Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

21 января 2015 г. № 3 (846)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....6
Водный транспорт.....15
Железнодорожный транспорт.....22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...27

Международное сотрудничество.....29
Официальная часть.....30
Государственное регулирование.....37
Отраслевое регулирование.....41
- Автомобильный транспорт.....41
- Авиационный транспорт.....42
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт.....44

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....49

Организация перевозок.....46
- Автомобильный транспорт.....46
- Авиационный транспорт.....47
- Водный транспорт.....48
- Железнодорожный транспорт.....50

Топливо.....52
Таможня.....54

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

transport-journal.com

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ "ТРАНСПОРТ" выпускается с ***августа 1998 года***. Выходит по средам на русском языке. Издание ориентировано на всех фигурантов рынка транспортных услуг, специалистов-практиков транспортной отрасли.
С 2015 г. журнал выходит в новом формате:

"ТРАНСПОРТ"
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Периодичность: 4 выхода в месяц по средам.
Формат журнала: 3 электронных бюллетеня "ТРАНСПОРТ-news" + в конце месяца итоговый выпуск в печатном виде.

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news":

Периодичность — **3 раза** в месяц по средам (**PDF-формат**);
Объем — 40-44 стр.
Содержательная часть: оперативная информация о ситуации в различных сферах транспортного комплекса, а также мониторинг законодательных и нормативно-правовых документов, регулирующих предпринимательство и деловую активность в Украине, а также информация об основных аспектах динамики рынка услуг транспортного комплекса Украины и сопредельных государств.

Тематика включает следующие основные направления:

— "Новости транспорта" — события недели в стране и за рубежом, влияющие на экономику всех видов транспорта, производство и техническое обеспечение транспортных средств, информация о крупнейших компаниях.

— "Транспортная политика" — основные направления в сфере международного сотрудничества, мониторинг законодательных и нормативных актов, формирующих и влияющих на транспортную политику, а также государственное и отраслевое регулирование.

ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ/PDF-формат "ТРАНСПОРТ" по итогам месяца:

Периодичность — **1 раз** в месяц **последняя среда месяца**;
Объем — 80 стр.
Содержательная часть: аналитическая информация о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса. Комментарии и обзоры основных событий в транспортном комплексе и логистике.
Примечание. *В подписном купоне предложены различные варианты подписки.*

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спеццены	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине назвали самую популярную модель авто

По данным ассоциации "Укравтопром", самым продаваемым в Украине стал ЗАЗ Sens. За 12 мес. в Украине было реализовано 3,291 тыс. авто ЗАЗ Sens. Модель стала лидером продаж в 16 обл. Украины.

Информационно-аналитическая группа "Автоконсалтинг", которая также занимается статистикой украинского рынка, показала другие цифры. По ее данным, Sens продался лишь в количестве 2,968 тыс. экземпляров и занял 2 место. На первом с результатом 2,983 тыс. авто — Geely Emgrand 7. Тройку лидеров замыкает Renault Logan. За ним следуют ЗАЗ Vida и Toyota Corolla, сообщает *Auto.mail.ru.*

Рынок б/у коммерческих автомобилей в Украине показал рекордный рост

Объем первичных продаж автомобилей в Украине в декабре 2014 г. вырос на 29% по сравнению с ноябрем 2014 г. — до 19,563 тыс. шт.

Из этого количества на автотранспортные средства, бывшие в эксплуатации, пришлось 56% первичного рынка, или 11 тыс. шт., сообщает пресс-служба Ассоциации "Укравтопром".

В частности, в ожидании анонсированных изменений в законодательстве, в декабре было поставлено на учет в ГАИ рекордное количество импортных коммерческих авто с пробегом — 10,609 тыс. шт., что на 44% больше по сравнению с ноябрем 2014 г.

Продажи новых авто в Европе выросли

Число зарегистрированных новых автомобилей в Европе в 2014 г. выросло на 5,4% — до 13 млн машин по сравнению с 2013 г., что стало первым годовым ростом европейского авторынка за 7 лет, сообщает пресс-служба Европейской ассоциации производителей автомобилей (ACEA).

Статистика учитывает продажи в 27 странах ЕС (без учета Мальты, данные по которой отсутствуют), а также в Швейцарии, Норвегии и Исландии.

В конце 2014 г. главы крупнейших производителей прогнозировали рост продаж в диапазоне от 2% (по мнению CEO Peugeot Citroen Карлоса Тавареса) до 6% (главным оптимистом был глава Renault Карлос Гон).

Годовые продажи в Евросоюзе составили 11,88 млн авто, в зоне евро — 8,86 млн.

В декабре в Европе было реализовано 997,2 тыс. машин, что на 4,9% больше по сравнению с декабрем 2013 г., в ЕС продажи составили 951,3 тыс. ед. (+4,7%), в еврозоне — 680,3 тыс. штук (+3,3%).

Рост продаж автомобилей в 2014 г. был зафиксирован на всех пяти крупнейших рынках ЕС — в Испании (18%), Великобритании (9,3%), Италии (4,2%), Германии (2,9%) и Франции (0,3%).

Продажи автомобилей в России упали

Продажи легковых и легких коммерческих автомобилей в РФ в 2014 г. упали на 10,3% — до 2,49 млн ед. по сравнению с 2013 г., заявили в Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), которая объединяет работающих в РФ автопроизводителей. Информация о снижении оказалась чуть лучше прогноза АЕБ, которая ожидала снижения продаж на 12% — до 2,45 млн ед.

В то же время, по итогам декабря 2014 г. продажи выросли на 2,4% — до 270,6 тыс. шт. из-за резкой девальвации рубля, которая спровоцировала ажиотажный спрос на машины.

АЕБ прогнозирует, что в 2015 г. российский рынок сократится на 24,2% — до 1,89 млн авто, передает *Reuters*.

Автомобили российского производства дорожают вслед за иномарками

Российские автопроизводители "АвтоВАЗ" и "Соллерс" поднимают цены на свои автомобили из-за девальвации рубля, несмотря на то, что основная часть комплектующих для них производится внутри страны.

Цены на машины самого популярного в России бренда Lada вырастут в среднем на 9% из-за девальвации и ухудшения экономической ситуации, сообщил российский автогигант "АвтоВАЗ".

Автомобили UAZ подорожают в среднем на 3—5%, заявил агентству *Reuters* представитель выпускающего их автопроизводителя "Соллерс". Представитель Группы "ГАЗ" отказался от комментариев.

Одной из главных причин роста цен в начале года обе компании называют девальвацию рубля.

"АвтоВАЗ" увеличит продажи за счет иностранцев

В 2015 г. "АвтоВАЗ" уделит особое внимание зарубежным поставкам автомобилей Lada и надеется достичь уровня в 100 тыс. машин, поставленных на экспорт. За границу будет поставляться весь модельный ряд Lada после техадаптации и сертификации на соответствующих рынках, сообщает *Российская Газета*.

Крупнейшим зарубежным рынком для "АвтоВАЗа" является Казахстан, на который приходится 80% экспорта. Кроме того, позиции бренда Lada сильны в Азербайджане, Египте, Никарагуа, Перу и Тунисе. Также в ноябре 2014 г. стало известно о планах компании возобновить поставки автомобилей в Швецию.

Согласно последним данным, 2014 г. был не самым лучшим даже для "АвтоВАЗа". В частности, бренд Lada опустился на 5 позиций в ТОП-40 мирового рейтинга: в 2013 г. было реализовано 526,884 тыс. авто Lada (33 место), а в 2014 г. — лишь 448,605 тыс. авто (38 место).

"УАЗ" выпустит "паркетник"

В ближайшее время "УАЗ" выпустит новую модель. Речь идет о кроссовере, инновации для которого будут обеспечены за счет разработок в рамках проекта "Кортеж" по созданию линейки автомобилей для первых лиц государства. Об этом заявил министр промышленности и торговли Д. Мантуров, сообщают *Известия*.

Подробной информации о новом УАЗе пока немного. Тем не менее известно, что это будет компактный кроссовер с несущим кузовом вместо типичной для УАЗов рамной конструкции. Кроме того, у модели будут и моноприводные модификации. Новинка займет нишу между старым UAZ Hunter и UAZ Patriot.

В настоящее время разработка нового кроссовера только началась: сформировано техзадание для инженерной и дизайнерской работы. В Минпромторге также рассчитывают, что частичная унификация нового кроссовера с единой модульной платформой "Кортежа" позволит значительно повысить коммерческую эффективность производства всей линейки.

К ТЕМЕ:

Минпромторг РФ прогнозирует падение автопроизводства

В РФ производство автомобилей в 2014 г. упало на 10%. Об этом заявил глава Минпромторга Д. Мантуров. Представитель ведомства констатировал, что в 2015 г., скорее всего, следует ожидать аналогичной цифры, сообщает *Autonews.ru.*

"Вряд ли в 2015 г. будет рост. Не уверен, что сохранится объем производства и продаж на стабильном уровне. Будет снижение, но не думаю, что оно будет существенное, — не более 10%", — резюмировал Д. Мантуров. Глава Минпромторга добавил, что одним из основных факторов, влияющим на производство автомобилей, являются цены на нефть, которые уже коснулись дна и, вероятно, не опустятся ниже.

Volkswagen впервые продал более 10 млн авто

Немецкий автопроизводитель Volkswagen AG реализовал более 10 млн автомобилей в 2014 г., достигнув этого показателя на 4 года раньше, чем планировалось. Продажи компании по итогам 2014 г. выросли на 4,2% — до 14,14 млн машин.

Рост продаж был достигнут за счет заметного повышения спроса на люксовые бренды, выпускаемые группой Volkswagen — Audi и Porsche, а также развития бренда Skoda.

В частности, продажи чешской марки Skoda в 2014 г. впервые превысили 1 млн авто.

Volkswagen поставил перед собой цель стать крупнейшим мировым автопроизводителем к 2018 г. Стратегия компании также предусматривает увеличение рентабельности и превращение Volkswagen в ключевого работодателя в отрасли, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Автомобили научатся читать "лицо" человека

Jaguar Land Rover совместно с компаниями Intel и Seeing Machines в настоящий момент разрабатывает новую технологию под названием Driver Monitor System (DMS), которая позволит отслеживать мимику и движение глаз водителя. Англичане говорят, что это поможет предупреждать водителя об опасности засыпания за рулем или рассеянности.

В основе работы системы DMS лежат специальные датчики, осуществляющие мониторинг состояния водителя. Датчики, смонтированные на передней панели автомобиля, отслеживают взгляд и мимику водителя и, таким образом, способны распознать момент потери водителем внимания по причине усталости или других отвлекающих факторов. Инженеры уверяют, что DMS способна оценивать состояние водителя в любых условиях, в том числе при ярком солнечном свете или в тех случаях, когда водитель управляет автомобилем в солнцезащитных очках или очках для коррекции зрения, сообщает *Auto.mail.ru.*

"Алгоритм, разработанный нами для системы DMS, позволяет одновременно предоставлять информацию ряду систем безопасности и автономного управления, что значительно снижает вероятность аварий, связанных с потерей внимания за рулем. DMS — по-настоящему уникальный продукт. Это единственная в своем роде система, способная распознавать движения глаз через солнцезащитные очки или при прямом солнечном свете", — заявил вице-президент Seeing Machines Ник Лэнгдейл-Смит.

Украинцам откроют доступ к базам данных ГАИ

Об этом заявил начальник ГАИ Украины А. Сиренко. Такое нововведение, среди прочего, готовят в украинской ГАИ.

Введя VIN-номер, можно будет получить всю историю данного транспортного средства, включая технические данные, находится ли он в розыске, растаможен ли, есть ли на нем неоплаченные штрафы и так далее. Помимо этого, в ГАИ работают над внедрением системы электронной оплаты штрафов и регистрации ТС, а также прямой перерегистрации транспорта, которую будут проводить прямо в МРЭО, сообщает *Auto.mail.ru.*

А. Сиренко не проинформировал, когда именно появятся эти нововведения, но уточнил, что это не произойдет в ближайшее время.

В украинской ГАИ началась люстрация

Министр внутренних дел Украины А. Аваков уволил 102 работника ГАИ.

Об этом министр написал на своей странице в социальной сети. Из Госавтоинспекции уволены сотрудники, которые фальсифицировали нарушения "Автомайдана" во время протестных акций в конце 2013 г. и начале 2014 г.

"Были экипажи инспекторов ГАИ, которые составляли протоколы, фальсифицировали нарушения — делали все, чтобы душить протест людей, стихийно присоединявшихся к Автомайдану. Не делали свою работу — нет, выполняли преступный замысел. Не все. Кто-то — отказывался, даже увольнялся. А кто-то считал, что совесть тут не при чем — мне, мол, за это платят", — заявил А. Аваков, сообщает *Auto.mail.ru.*

Больше всего гаишников уволено в Киеве — 42 чел. Также лишились работы сотрудники ГАИ Киевской обл. — 11, Харьковской обл. — 5, Днепропетровской обл. — 3, Житомирской обл. — 9, Львовской обл. — 16, Ивано-Франковской обл. — 1, Кировоградской обл. — 2, Полтавской обл. — 4, Херсонской обл. — 2, Хмельницкой обл. — 7.

По словам министра, расследования длятся с марта, а в 2015 г. пройдут суды над инспекторами.

В Украине вводят электронную оплату штрафов и регистрации автотранспорта

В каждой области Украины с конца 2014 г. работают по 2 терминала для оплаты штрафов за нарушения ПДД, в Киеве — 15.

В то же время, оплата на месте не является для водителей принудительной, заявил начальник департамента ГАИ МВД Украины А. Сиренко.

По его словам, сотрудники ГАИ, которые работают с этими терминалами, прошли соответствующий инструктаж.

По его словам, в целом украинцы позитивно относятся к оплате штрафов через терминалы, и уже было осуществлено около 3 тыс. таких проплат, сообщает *Autoweek.com.ua*.

Говоря о планах ГАИ на перспективу, А. Сиренко проинформировал, что ГАИ собирается ввести электронную оплату штрафов, а также электронную оплату регистрации транспортных средств. Кроме того, рассматривается вопрос возможности изучения "биографии" машины без персональных данных.

В Украинских автошколах появится новый курс

Об этом сообщает *Автоцентр* со ссылкой на начальника Департамента ГАИ МВД Украины А. Сиренко. Таким образом в ГАИ хотят добиться, чтобы больше водителей оформляли аварии без обращения в ГАИ.

По словам А. Сиренко, в настоящее время только 7% аварий оформляются по европротоколу, и это слишком мало. Причина лежит в том, что многие водители банально не знают, как им пользоваться. "Я дал поручение украинским автошколам, которые проводят обучение будущих водителей, ввести в курс обучения час, два, три или сколько необходимо по изучению правил оформления материалов ДТП с помощью европротокола", — констатировал А. Сиренко.

Справка. *Европротокол — способ урегулировать аварийную ситуацию по договорам ОСАГО. Он применяется, если в ДТП не было пострадавших, обе стороны не имеют претензий друг к другу, ущерб составляет до 10 тыс. грн. В Украине он применяется с 2011 г.*

Иранский автотранспорт, используемый для транзитных перевозок, отличается более высоким качеством

Директор департамента транзитных перевозок и пограничных терминалов Организации дорог и автодорожного транспорта Мохаммед Джавад Атрчиян проинформировал, что срок эксплуатации автотранспорта, используемого для транзитных перевозок, составляет менее 9-ти лет и этот автотранспорт отличается более высоким качеством. При этом срок эксплуатации автотранспорта, используемого для внутренних перевозок, составляет от 20 до 22 лет.

М.Дж. Атрчиян заявил, что ежегодно грузовым автотранспортом в рамках транзитных перевозок через территорию Ирана выполняется около 300 тыс. рейсов, 65% из которых приходится на долю иранского автотранспорта, а остальные рейсы выполняются грузовиками других стран.

По словам М.Дж. Атрчияна, транзитные перевозки осуществляются, в основном, по автодорогам общей протяженностью около 30 тыс. км, и их необходимо постоянно поддерживать в надлежащем состоянии. В этом отношении Иран отличается в лучшую сторону по сравнению с другими странами региона.

М.Дж. Атрчиян констатировал, что в первой половине т.г. (21.03—22.09.14 г.) через территорию Ирана перевезено 6,76 млн т транзитных грузов, что на 5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. При этом автодорожным транспортом перевезено 6,494 млн т, или 96% (на 4% больше по сравнению с 2013 г.), сообщает *Iran.ru*.

Европейская комиссия проанализирует требование Германии о минимальной оплате труда

Проанализировав закон Германии о минимальном размере оплаты труда, который вступил в силу 1.01.2015 г., Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) совместно с национальными ассоциациями выразили сомнение по поводу его соответствия законодательству Европейского Союза и, в частности, законодательству о рынке и Директиве ЕС о командировании работников.

Учитывая возможные последствия реализации закона для сектора международного автомобильного транспорта, МСАТ привлек внимание Европейских комиссаров по вопросам занятости и транспорта к данной проблеме, сообщает *Bairc.org*.

В настоящее время соответствующие структуры Европейской комиссии приступили к рассмотрению нового закона Германии, по итогам которого будет принято решение об инициировании процедуры предварительного нарушения. Европейская комиссия запросила от компетентных органов Германии информацию о целях, правовой основе и механизмах контроля исполнения национального законодательства применительно к международному автомобильному транспорту. Очевидно, в первую очередь будет дана оценка законности и пропорциональности данной национальной меры для того, чтобы удостовериться, что она не устанавливает чрезмерных ограничений на доступ к немецкому рынку. Европейская комиссия готова принять необходимые меры, вплоть до процедуры предотвращения нарушения правил, если будет установлено, что национальные ограничения идут вразрез с общими правилами ЕС.

Грузия переходит на стандарт топлива Евро-4

По информации главы Ассоциации импортеров нефтепродуктов Вано Мтвралашвили, с 2015 г. Грузия переходит на стандарт топлива Евро-4, соответственно, запрещается импорт и реализация топлива, содержащего серу в количестве, превышающем установленную норму, *BSNews*.

"Реально большая часть топлива, которое сегодня продается в Грузии, соответствует стандарту Евро-5, однако на законодательном уровне компании обязаны будут продавать бензин и дизель не ниже стандарта Евро-4", — заявил В. Мтвралашвили.

По его словам, тенденция снижения цен на нефтепродукты, начавшаяся летом 2014 г., продолжится и в дальнейшем. "К тому же правительство запланировало строительство нефтеперерабатывающего

завода, который будет перерабатывать более 2 млн т сырой нефти. Предполагается, что предприятие войдет в строй в 2018 г. Это позволит Грузии быстрее реагировать на снижение цен на нефть", — констатировал он.

В. Мтвралашвили проинформировал, что в 2014 г. потребление нефтепродуктов в Грузии выросло на 50 млн т в сравнении с 2013 г. (изменения в процентном выражении не уточняются).

"Киевпасстранс" сократил транспорт на линиях городского транспорта

Из-за сокращения финансирования "Киевпасстранс" сократил 180 ед. городского транспорта, который ежедневно выходил на линии. Под сокращения попали 7 маршрутов, которые имели дублирующие возможности, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Под сокращение попали трамваи, троллейбусы и автобусы, которые ежедневно выходили на линии. Из-за этого увеличился интервал падачи транспорта на остановки.

Fitch Ratings понизило рейтинг "Автодора"

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings произвело рейтинговые действия в отношении российских компаний госсектора. В результате долгосрочные рейтинги дефолта эмитента ("РДЭ") Госкомпании "Автодор" в иностранной и национальной валюте были понижены с уровня BBB до BBB-, сообщает пресс-служба госкомпании. Список проведенных рейтинговых действий в отношении рейтингов эмитента:

— долгосрочный РДЭ в иностранной валюте понижен с уровня BBB до BBB-, прогноз — "Негативный";

— долгосрочный РДЭ в национальной валюте понижен с уровня BBB до BBB-, прогноз — "Негативный";

— национальный долгосрочный рейтинг подтвержден на уровне AAA(rus), прогноз — "Стабильный";

— краткосрочный РДЭ в иностранной валюте подтвержден на уровне F3.

Рейтинговые действия в отношении ценных бумаг Государственной компании "Автодор" (облигаций серии 01):

— долгосрочный международный рейтинг понижен с уровня BBB до BBB-.

— долгосрочный национальный рейтинг подтвержден на уровне AAA(rus).

На Киевском шоссе в Москве увеличат максимально допустимую скорость

Московские власти хотят увеличить максимально допустимую скорость на одном из участков Киевского шоссе до 100 км/ч, сообщает *М24*. Как заявил замначальника управления ГИБДД Москвы Е. Ефремов, параметры трассы позволяют увеличить скоростной режим. В транспортном комплексе пока не называют точные даты реализации проекта. В настоящее время предельно допустимая скорость на Киевском шоссе составляет 90 км/ч.

АВИАЦИЯ

"Украэрорух" увеличит финансирование на охрану объектов

ГП "Украэрорух" заключило соглашение с ООО "Шериф-Элит Групп" на услуги охраны объектов региональных структурных подразделений стоимостью 6,48 млн грн. Заказаны круглосуточная охрана объектов Львовского РСП (Львовская, Хмельницкая, Тернопольская, Ривненская, Черновицкая, Ивано-Франковская обл.), РСП "Киевцентраэро" и ВСП "Центр авиационной подготовки и сертификации" (Киев).

Известно, что заказчик отклонил дешевое предложение ООО "Служба защиты предприятий" за 5,740 млн грн. В частности, в справке участника некорректно написано местонахождение подразделений и частей, без указания конкретных адресов. Также установлено несоответствие требованиям тендерной документации справки о наличии персонала.

Также была отклонена заявка ООО "Максима-В" стоимостью 6,220 млн грн. В частности, участник не подтвердил наличие опыта, наличие круглосуточных дежурных частей у объектов заказчика; кроме того, фирма планировала привлечь к оказанию услуг подразделения УГСО, тогда как заказчик запретил подрядчику привлекать третьих лиц к охране, сообщает *wing.com.ua*.

"Шериф-Элит Групп" принадлежит Д. Стрижову, который был членом партии "Батькивщина" и депутатом Дарницкого райсовета в Киеве (5 созыва).

К обсуждению финальных кандидатур на должность гендиректора ГП "МА "Борисполь" будет привлечен представитель трудового коллектива аэропорта

Об этом договорилось во время встречи руководство Мининфраструктуры с коллективом "Борисполя". По решению сотрудников аэропорта, интересы трудового коллектива при отборе кандидатов на пост будущего руководителя предприятия будет представлять В. Иваненко, начальник производства — замначальника службы наземного обслуживания.

Примечание. *В экспертную группу по отбору кандидатов на должности руководителей аэропортов "Борисполь" и "Львов" входят представители Мининфраструктуры и компаний Talent Advisors, EBS и Deloitte.*

Ранее сообщалось, что формирование кандидатского пула продлится до 19.01.2015 г. включительно. Окончательный перечень финалистов будет сформирован и представлен на сайте Мининфраструктуры после оценки всех кандидатов.

Интервью кандидатов на должности руководителей аэропортов "Борисполь" и "Львов" с членами экспертной группы стартуют с 20.01.2015 г., сообщает aviaport.ru.

"Борисполь" сохранит подразделение аэрохэндлинга

ГМА "Борисполь" сохранит собственное подразделение по наземному обслуживанию воздушных судов (аэрохэндлинг), т.к. это вопрос национальной безопасности. Об этом заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский в ходе встречи с коллективом предприятия. "Существование аэрохэндлинговой службы "Борисполя" — вопрос национальной безопасности. Эта служба должна быть всегда и конкурировать с другими компаниями, предоставляющими такие услуги", — сказал министр.

А. Пивоварский в очередной раз подчеркнул, что аэропорт "Борисполь" не является предметом приватизации или концессии. Кроме того, по его словам, сокращения рядовых сотрудников воздушной гавани не будет, но произойдет оптимизация на уровне адмінперсонала.

Справка. *12.12.2014 г. и.о. гендиректора аэропорта Е. Дыхне утвердил приказ, согласно которому услуги аэрохэндлинга "Борисполя" планировалось передать сторонней организации якобы для уменьшения убытков. После протеста профсоюза приказ был отменен.*

В настоящее время структуры госпредприятия занимают примерно 33% рынка наземного обслуживания в аэропорту "Борисполь".

"Борисполь" должен развиваться за счет увеличения неавиационных доходов

12.01.2015 г. комиссия Мининфраструктуры представила коллективу аэропорта "Борисполь" результаты анализа деятельности предприятия и предложила меры для роста доходности. Как пояснил первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер, экспертная комиссия проанализировала работу аэропорта за последние 6 лет и сравнила основные показатели по результатам деятельности ведущих аэропортов мира, в соответствии с которыми очертила ключевые проблемы аэропорта. Среди них — отсутствие четкой стратегии развития компании, неэффективность при строительстве и закупках при сверхмощности аэропорта, падение операционных и финансовых показателей и низкий уровень доходности, неэффективная структура доходов и завышенные расходы компании, проблемы с оборотным капиталом, опасный уровень кредитной загруженности, необходимость достройки закрытого паркинга, формальность контроля качества служб компании, отсутствие гибкости в конкурентной борьбе и т.п.

Для преодоления этих проблем комиссия предложила план действий на краткосрочную и среднесрочную перспективы. "Во-первых, надо увеличить доходы от неавиационной деятельности — за счет чего функционируют все аэропорты мира. Это торговля и сфера питания, дополнительные услуги — паркинг, такси и реклама. В дальнейшем — работа по увеличению количества рейсов, транзитных перевозок, обработке грузов. Кроме того, нужно оптимизировать операционные затраты и структуру управления, перейти на качественное бюджетирование затрат и управление финансами", — отметил В. Шульмейстер.

Примечание. *В настоящее время неавиационные доходы приносят "Борисполю" 20% финансовых поступлений.*

2014 г. "Борисполь" закончил с убытком

Как сообщило Минифраструктуры по итогам проверки аэропорта "Борисполь", 2014 г. аэропорт завершил с чистым убытком в $102 млн. По состоянию на 2014 г. аэропорт имел долгов на $286 млн, или по 1 млн грн. в пересчете на каждого сотрудника предприятия, сообщает *avianews.com.* Как говорится в презентации министерства, предприятие может дополнительно списать сомнительную дебиторскую задолженность на $24 млн, сомнительную предоплату за строительство паркинга в сумме $6 млн, а также потерять $7 млн из-за списания денег в проблемных банках. Урегулирование долговых противоречий с базовой авиакомпанией "МАУ" малореалистично в краткосрочной перспективе.

В презентации также указано, что за период с 2009 г. по 2014 г. в инфраструктуру аэропорта "Борисполь" вложено инвестиций на сумму около $600 млн, при этом большая часть этих инвестиций не используется. Инвестиции в Терминал "D" используются на 27%, в то время как инвестиции в другие объекты инфраструктуры, такие как терминалы "B" и "F", а также паркинг не используются вовсе. Также отмечается, что за последние 5 лет чистый доход аэропорта вырос всего на 5%, при одновременном росте внешнего финансового долга на 180%, сообщает *Дело*.

Справка. *2013 г. аэропорт "Борисполь" закончил с прибылью 126,7 млн грн., сообщает* Капитал.

В 2014 г. аэропорты Украины уменьшили количество обслуживаемых пассажиров

По данным Госавиаслужбы Украины, в 2014 г. украинские аэропорты обслужили 10896,4 тыс. пассажиров, что на 28% меньше, чем в 2013 г. Среди региональных аэропортов наибольший пассажиропоток по итогам 2014 г. зарегистрирован в "Одессе" — 863,9 тыс. пассажиров (-19,2%). Далее идут "Львов" с результатом 585,2 тыс. пассажиров (-16,5%), "Днепропетровск" — 446,8 тыс. пассажиров (-1,8%), "Харьков" — 437,5 тыс. пассажиров (-27,7%) и "Запорожье" — 75,4 тыс. пассажиров (-5,5%).

Аэропорт И.-Франковска показал рост по пассажиропотоку (+1,2%), однако в числовом выражении прирост составил всего около 300 пассажиров при общем показателе 25,2 тыс. пассажиров. "Ужгород" обслужил в 2014 г. 12 тыс. пасс. (-19,5%). Остальные аэропорты Украины обслужили по 0,4—1,1 тыс. пассажиров в течение 2014 г., обслуживая единичные чартеры или литерные рейсы. Аэропорт "Донецк" до своего закрытия в конце мая 2014 г. показал результат в 346,7 тыс. пассажиров, тогда как в 2013 г. предприятие обслужило 1110,4 тыс. пассажиров. Аэропорт "Борисполь" в 2014 г. потерял 13% пассажиропотока, аэропорт "Киев" — 40,6%.

Примечание. *Одной из основных причин падения показателя аэропорта "Киев" стал уход авиакомпании "Ютэйр Украина" с рынка внутренних авиаперелетов. Кроме того, базовая авиакомпания "Wizz Air Украина" снизила частоту полетов по ряду направлений.*

Свыше миллиона пассажиров не было включено в статистику в связи с выходом аэропорта "Симферополь" из-под контроля Украины, хотя предприятие и продолжило работу, обсуживая рейсы из городов России, сообщает *aviakvitok.com.ua*.

"Борисполь" отчитался об итогах работы в 2014 г.

В 2014 г. пассажиропоток международного аэропорта "Борисполь" составил более 6,890 млн чел., что на 13% меньше, чем в 2013 г. Количество самолетовылетов составило около 72 тыс. (-11%). Также за 2014 г. в аэропорту было обработано 25,055 тыс. т груза (-7%). Значительное сокращение объемов авиаперевозок на отечественном рынке является ожидаемым результатом экономической и политической ситуации в Украине, сообщает пресс-служба аэропорта.

В декабре пассажиропоток международного аэропорта "Львов" вырос

По результатам работы в декабре аэропорта "Львов" было перевезено 36,7 тыс. пассажиров (+2,5% к показателю ноября 2014 г.). В т.ч. 28,7 тыс. чел. было перевезено на международных направлениях и 8 тыс. — на внутренних. В течение месяца было совершено 540 рейсов, в т.ч. 371 международный и 169 — внутренних.

По итогам 2014 г. аэропорт обслужил 585,2 тыс. пассажиров, в т.ч. 479,6 тыс. чел. воспользовались международными рейсами и 105.6 тыс. пассажиров — внутренними.

В течение года было осуществлено 7708 взлетно-посадочных операций, в т.ч. 5,638 тыс. в международном направлении и 2,070 тыс. — по Украине.

В топ-5 самых популярных направлений 2014 г. вошли Киев ("Борисполь"), Стамбул, Милан, Варшава и Мюнхен, сообщает пресс-служба аэропорта.

В 2014 г. аэропорт "Киев" сократил пассажиропоток

В 2014 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) сократил пассажиропоток на 40,7% по сравнению с 2013 г. — до 1,090 млн чел. При этом пассажиропоток на международных рейсах составил 986,095 тыс. человек (-28%), на внутренних — 104,025 тыс. (-77,69).

В 2014 г. аэропорт обслужил 23,711 тыс. рейсов (-40%), в т.ч. количество международных рейсов составило 16,893 тыс. (-21,6%), внутренних 6,818 тыс. (-62,02).

В декабре 2014 г. аэропорт "Киев" сократил пассажиропоток на 37,5% к аналогичному периоду 2013 г. — до 75,710 тыс. человек, в т.ч. на международных линиях было обслужено 73,332 тыс. чел. (-24,19%), на внутренних — 2,378 тыс. чел. (-90,26).

Количество обслуженных рейсов аэропортом составило 1,471 тыс. (-47,5%), в т.ч. международных — 1,184 тыс. (-28,24), внутренних — 287 (-75,04%).

Наиболее популярными международными направлениями рейсов в/из аэропорта в 2014 г. были Киев—Москва, Киев—Будапешт, Киев—Кутаиси. Наиболее популярные внутренние направления: Киев—Донецк, Киев—Львов, Киев—Одесса.

Полтавский аэропорт продолжает свою деятельность

Несмотря на трудности, с которыми столкнулся Полтавский аэропорт, он все же продолжает свою деятельность. Например, в 2014 г. в общей сложности было произведено 12016 взлет-посадок, 996 лиц воспользовались услугами по авиаперевозкам, а также принято 5 т груза.

Также, как сообщил начальник Департамента инфраструктуры и туризма Полтавской ОГА С. Марчишинец, гражданский авиарейс в Одессу из Полтавы будет доступен в летний сезон.

У аэропорта "Николаев" накопился огромный долг за электроэнергию

По сообщению ПАО "Николаевоблэнерго", коммунальное предприятие "Международный аэропорт "Николаев", задолжало за электроэнергию почти 5 млн грн. и не предпринимает никаких шагов в направлении погашения долга.

В настоящее время представители ПАО "Николаевоблэнерго" не имеют возможности принудительно отключить КП "МАН" от электроснабжения, т.к. к сетям должника подключены субпотребители, которые добросовестно выполняют условия заключенных договоров.

В 2014 г. аэропорт "Шереметьево" обслужил рекордное количество пассажиров

В 2014 г. международный аэропорт "Шереметьево" обслужил 31,558 млн чел. (+7,9%). Этот показатель является рекордным за всю историю "Шереметьево", сообщает пресс-служба аэропорта. Пассажиропоток на международных воздушных линиях (МВЛ) в 2014 г. остался в целом на уровне 2013 г. и составил 18,493 млн пасс. На внутренних воздушных линиях (ВВЛ) количество авиапассажиров выросло на 22,8% — до 13,075 млн чел.

За год аэропорт обеспечил выполнение 255,570 тыс. взлетно-посадочных операций (ВПО), что на 4,8% больше, чем в 2013 г.

По данным за декабрь пассажиропоток в "Шереметьево" составил 2,221 млн пасс., что на 5,2% больше, чем за аналогичный период 2013 г. При этом пассажиропоток на МВЛ составил 1,215 млн чел. (на уровне 2013 г.), а на ВВЛ — 1,006 млн (+16,4%), сообщает *aex.ru*. Количество ВПО в декабре выросло на 2,9% — до 20,414 тыс.

В 2014 г. аэропорт "Минск" увеличил пассажиропоток

В декабре 2014 г. национальный аэропорт "Минск" обслужил 165,311 тыс. пассажиров, что на 17,9% больше, чем за аналогичный период 2013 г. Также было обслужено 2,811 тыс. рейсов, в т.ч. 2,457 тыс. регулярных и 281 чартерный.

За 2014 г. РУП "Национальный аэропорт Минск" совместно с филиалом УП "Аэропорт Минск-1" было обслужено 2593,559 тыс. пассажиров, что больше по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. на 18,9%, сообщает *aex.ru*.

В 2014 г. аэропорт "Рига" обслужил 66 тыс. воздушных судов

В 2014 г. международный аэропорт "Рига" обслужил 4,8 млн пассажиров, что на 0,4% превышает результат предыдущего года. Самыми популярными направлениями были Лондон, Москва, Франкфурт, Хельсинки и Осло. Из общего числа пассажиров, обслуженных в прошлом году, почти 56% перевезла авиакомпания airBaltic и 16% — авиакомпания Ryanair. По сравнению с 2013 г. резко выросло число пассажиров, обслуженных перевозчиками Wizz Air (+ 51%), Lufthansa (+18%) и Norwegian Air Shuttle (+15%).

Число трансферных пассажиров составило в 2014 г. 29% от общего пассажирооборота. Самыми популярными конечными целями пассажиров, путешествующих через аэропорт, были Таллинн, Вильнюс, Хельсинки, Москва и Стокгольм.

Для чартерных поездок пассажиры отдавали предпочтение Анталии, Ираклиону, Хургаде и Бургасу.

В 2014 г. аэропорт обслужил почти 66 тыс. воздушных судов и 33 тыс. т грузов.

Примечание. *В 2015 г. намечается приход в аэропорт "Рига" нескольких новых авиакомпаний (Turkmenistan Airlines, Ukraine International Airlines, Swiss International Airlines) и открытие новых рейсов. Кроме того, авиаперевозчик Wizz Air весной планирует расширение деятельности в Риге, размещая второе воздушное судно и открывая полеты в 3 новых направления. В то же время существует риск, что авиакомпания Ryanair прекратит работать в рижском аэропорту после 29.03.2015 г.*

В 2015 г. в аэропорту "Рига" реализуют ряд проектов по улучшению инфраструктуры

В частности, планируется полностью реконструировать покрытие бетонного перрона № 1, сохранив имеющееся число стоянок воздушных судов. Кроме того, будут приобретены спецтехника для спасательных работ и оборудование для проведения мероприятий по обеспечению безопасности. Стоимость проектов — EUR94,2 млн. При этом софинансирование из фонда Кохезии составит EUR58,5 млн, сообщает *РЖД-Партнер.*

Пассажиропоток международных аэропортов Армении превысил отметку в 2 млн

В 2014 г. международные аэропорты Армении "Звартноц" и "Ширак" обслужили 2,082 млн пассажиров, что больше аналогичного показателя 2013 г. на 324,5 человек. Т.о., рост пассажиропотока через аэропорты страны составил 18,5%.

По данным Главного управления гражданской авиации Армении, в 2014 г. объем международных грузоперевозок через гражданские аэропорты составил 10,4 тыс., что равнозначно объему грузоперевозок за 2013 г., а количество взлетно-посадочных операций возросло на 18,5% — до 10,553 тыс., сообщает *aex.ru.*

Пассажиропоток аэропорта "Хельсинки-Вантаа" вырос

Пассажиропоток аэропортов Финляндии достиг в 2014 г. рекордного уровня. Особенно вырос показатель у аэропорта "Хельсинки-Вантаа" — до 16 млн человек (+4,4%).

Всего аэропортами Финляндии в прошлом году воспользовались почти 20 млн человек, при этом доля международного пассажиропотока составила 74% (по сравнению с 2013 г. он вырос на 3,7%).

Количество транзитных туристов в аэропорту "Хельсинки-Вантаа" выросло на 5,3% — до 2,5 млн. Спрос на азиатском направлении продолжает расти. Особенно много азиатских туристов летят из Южной Кореи, Японии и Китая.

Целью развития "Хельсинки-Вантаа" является увеличение пассажиропотока к 2020 г. до 20 млн человек, сообщает *aex.ru.*

Китайский "Шоуду" продолжает оставаться одним из самых загруженных аэропортов мира

В 2014 г. пассажирооборот пекинского международного аэропорта "Шоуду" достиг 86,128 млн (+2,9% к 2013 г.). Т.о., аэропорт "Шоуду" уже 5 лет подряд занимает 2 позицию в мировом рейтинге, уступая лишь международному аэропорту "Хартсфилд-Джексон Атланта" в США. В 2014 г. объем перевозок международных пассажиров в "Шоуду" составил 20,73 млн чел. (+4,6%).

За год объем перевозок грузов и почты в аэропорту составил 1,848 млн т (+0,2%). За весь 2014 г. в аэропорту было совершено 582 тыс. взлетов и посадок при увеличении на 2,5%, сообщает *aviaport.ru.*

Примечание. *В то же время по числу перевезенных за рубеж пассажиров самым загруженным аэропортом мира стал международный аэропорт Дубая (ОАЭ), обогнав лондонский "Хитроу". Так, за год через аэропорт Дубая прошло около 71 млн международных пассажиров, в то время как у "Хитроу" этот показатель составил 68,1 млн. Одной из причин этого является сильная загруженность лондонского хаба, обе его ВПП работают практически на пределе возможностей.*

В 2014 г. аэропорты Лондона рекордно увеличили пассажиропоток

Два крупнейших британских аэропорта — "Хитроу" и "Гэтвик" — объявили о рекордном количестве пассажиров, обслуженных в 2014 г. Пассажиропоток в самом загруженном авиаузле Европы "Хитроу" за последний год вырос на 1,4% — до 73,4 млн человек. "Гэтвик" привлек 38,1 млн пассажиров — на 7,6% больше, чем годом ранее. Аэропорт "Лутон" в 2014 г. установил рекорд, увеличив пассажирооборот на 8,1% — до 10,5 млн.

Примечание. *Прирост количества пассажиров в "Гэтвике" составил 2,7 млн, что более чем в два раза больше прироста "Хитроу" за 2014 г. — 1,1 млн. При этом в "Хитроу" уже есть две ВПП, и речь идет о строительстве третьей, а в "Гатвике" полоса всего одна.*

Чрезмерная загруженность обоих лондонских аэропортов негативно сказывается на их пунктуальности. Так, по данным исследовательской фирмы OAG, "Хитроу" занимает 111 место в мире по соответствию расписания фактическому времени вылета рейсов, а "Гэтвик" — 139 место. В 2013 г. с задержкой в пределах 15 минут в этих аэропортах вылетели соответственно 75,5% и 60,1% самолетов.

Аэропорт Бристоля в Англии стал самым пунктуальным в мире

Агентство гражданской авиации Official Airlines Guide (OAG) опубликовало рейтинг самых пунктуальных по итогам 2014 г. аэропортов и авиакомпаний.

Наивысший показатель пунктуальности в ежегодном рейтинге OAG продемонстрировал аэропорт Великобритании, расположенный в Бристоле (94,4%), опередив т.о. бельгийский "Шарльруа" (93,1%) и "Берлин-Шенефельд" (92,3%). Лондонский аэропорт "Лутон" стал 10 в рейтинге самых пунктуальных, сообщает *Air Journal*.

Среди авиакомпаний лидером по показателю пунктуальности стала латвийская национальная авиакомпания airBaltic. Ее процент точности — 94,9%. За латвийским авиаперевозчиком следуют "Австрийские авиалинии" (90%) и испанская Iberia (89,7%). Национальный перевозчик Германии Lufthansa в рейтинге пунктуальности занял лишь 17 место, французская крупнейшая авиакомпания Air France не попала в 20 лучших.

Среди лоукостеров наиболее пунктуальным признан перевозчик Norwegian (89,7%), сообщает *aviaport.ru*.

До 2020 г. Харьковскому авиазаводу выделят более 1 млрд грн.

В Харьковской ОГА разработали программу экономического и социального развития региона на 2015 г. Только треть крупнейших предприятий региона ожидает увеличение объемов производства. Основными причинами этого в ХОГА называют трудности работы на российском рынке, а также потерю связей с предприятиями Донбасса, Крыма и РФ.

Несмотря на ряд сложностей, программа предусматривает полномасштабную реконструкцию некоторых предприятий. Так, до 2020 г. Харьковскому авиазаводу планируют выделить более 1 млрд грн., а также загрузить его заказами на самолеты Ан-140 и ХАЗ-30 для Минобороны, сообщает *wing.com.ua*.

В ГП "Антонов" сменили гендиректора

В госпредприятии "Антонов" В. Семенцов сменит В. Короля на должности первого вице-президента, гендиректора предприятия. Информация об этом опубликована в сообщении компании в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Справка. *В. Король, занимавший должность вице-президента — гендиректора предприятия с 2010 г., был уволен приказом его главы от 30.12.2014 г. в соответствии с поданным им самим заявлением.*

В. Семенцов, в течение 5 лет работавший в ГП "Антонов" на позиции заместителя гендиректора по комплектации, был назначен на смену В. Королю в тот же день, сообщает aviation.com.ua.

"ОАК" удачно завершила 2014 г.

В 2014 г. "Объединенная авиастроительная корпорация" поставила 161 самолет и увеличила выручку на треть — до 285 млрд руб. За год в рамках Гособоронзаказа и на экспорт "ОАК" поставила 124 военных самолета (+40% к 2013 г.) и 37 гражданских лайнеров (рост около 30%). Начаты серийные поставки военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А, сообщает пресс-служба "ОАК".

Выручка холдинга увеличилась на треть — с 220 млрд до 285 млрд руб. Операционная прибыль выросла в 2 раза — до 5,6 млрд руб. Производительность труда на заводах корпорации увеличилась на четверть — до 3 млн руб. в пересчете на одного сотрудника. "Несмотря на непростую экономическую ситуацию, в 2014 г. корпорации удалось достичь лучших показателей с момента ее создания — как по выручке, так и по числу выпущенных самолетов", — заявил президент "ОАК" М. Погосян.

Согласно утвержденной в конце 2014 г. советом директоров долгосрочной стратегии развития корпорации, в 2015 г. "ОАК" выпустит 190 самолетов, выручка по итогам года составит около 400 млрд руб., сообщает *aex.ru*.

М. Погосяна освобождают от обязанностей президента "ОАК"

13.01.2015 г. министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров подтвердил досрочную отставку президента "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК") М. Погосяна. На этот пост будет назначен Ю. Слюсарь (заместитель Д. Мантурова).

М. Погосян пока сохранит должность генерального конструктора корпорации.

Причиной указанного кадрового решения стали как недочеты, вскрытые по результатам проверок корпорации Генпрокуратурой, так и проблемы с главным коммерческим проектом "ОАК" — самолетом SSJ-100. По некоторым данным, реальные расходы на его разработку и постоянные доработки фактически скрывались, а расходы бюджета на проект занижались, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *М. Погосян находится на посту президента "ОАК" с февраля 2011 г. Срок его пятилетнего контракта истекал в феврале 2016 г.*

"ОАК" объединяет основные самолетостроительные компании РФ. Росимуществу принадлежит более 85% акций корпорации, еще 8,6% — у ВЭБа, около 6% — у частных акционеров.

Як-40 превратят в двухдвигательный самолет

В 2015 г. Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А. Чаплыгина (СибНИА) планирует завершить работу по ремоторизации Як-40 за счет замены устаревших двигателей АИ-25 на американские TFE731 производства Honeywell (в прошлом Garrett).

По словам директора учреждения В. Барсука, решено трансформировать самолет в двухдвигательную версию, т.к. проведенный анализ показал относительную простоту и дешевизну такого решения. Задержки в реализации проекта были связаны с загруженностью конструкторов института работами над самолетом ТВС-2ДТ.

"Пока принято решение убрать на Як-40 средний двигатель. Кроме того, будем использовать двигатели TFE не третьей, а пятой серии, — отметил В. Барсук. — У нас уже все готово и спроектировано. Думаю, что к весне или к началу лета мы получим двухдвигательный Як-40 без особых серьезных переработок".

Руководитель СибНИА рассчитывает, что в 2015 г. удастся ресертифицировать новую версию машины.

Акционеры "ОАК" разрешили корпорации продать свою долю в "ИФК"

Акционеры "ОАК" на внеочередном собрании одобрили продажу доли корпорации в лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко" "Внешэкономбанку".

Как сообщалось ранее, с продажей доли в "ИФК" "ОАК" планирует уйти от непрофильного актива в виде лизинговой компании, а в обмен получить средства на развитие ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" — производителя самолетов Sukhoi SuperJet 100. В июне ФАС России удовлетворила ходатайство "Внешэкономбанка" о приобретении 78,6% воронежской лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко".

С учетом уже имеющихся у "ВЭБ Капитала" 21,39%, ВЭБ должен был стать владельцем 100% акций "ИФК". Официальное распоряжение о продаже "ОАК" акций "ИФК" (48,4%) в лизинговой компании "Внешэкономбанку" Д. Медведев подписал еще в апреле, сообщает *aex.ru.*

Fitch снизило рейтинги "Гражданских самолетов Сухого" по национальной шкале

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings снизило долгосрочный и краткосрочный рейтинги по национальной шкале "Гражданских самолетов Сухого" ("ГСС") до A+(rus) с AA-(rus) и до F1(rus) с F1+(rus) соответственно. Прогноз долгосрочного рейтинга — "негативный".

Ухудшение рейтингов по нацшкале обусловлено аналогичным действием в отношении долгосрочного и краткосрочного рейтингов дефолта эмитента компании до BB- с BB после снижения суверенного рейтинга РФ 9.01.2015 г. до BBB- с BBB. Прогноз международных рейтингов "ГСС" также находится на уровне "негативный", сообщают *Ведомости.*

Airbus решил оснастить самолеты катапультируемыми бортовыми самописцами

Airbus Group намерена поставить на дальнемагистральные пассажирские самолеты A350 и A380 катапультируемые "черные ящики". Группа уже обратилась в Европейское агентство безопасности на воздушном транспорте (EASA) за разрешением на использование этой технологии. Т.о., Airbus может стать первым коммерческим авиаперевозчиком с катапультируемыми "черными ящиками".

Новые "черные ящики" Airbus также будут способны оставаться на плаву в случае катастрофы над морем. Подобные технологии уже применяются в военных самолетах, но в гражданской авиации их еще не использовали, сообщает *The Financial Times.*

Airbus перевыполнил годовой план

Всего в 2014 г. Airbus передал 629 самолетов 89 заказчикам по всему миру, в т.ч. 8 новым (в 2013 г. компания поставила клиентам на 3 самолета меньше). Наибольшим спросом пользовались узкофюзеляжные машины. За год Airbus поставил 490 самолетов семейства A320, 108 бортов семейства A330 и 30 лайнеров A380. Кроме того, в конце декабря 2014 г. первому заказчику — авиакомпании Qatar Airways — был передан широкофюзеляжный самолет нового поколения A350XWB.

В течение 2014 г. авиастроитель получил 1456 чистых заказов (т.е. за вычетом отмененных) от 67 клиентов, 14 из которых впервые подписали договор с Airbus. На узкофюзеляжные машины пришелся 1321 заказ, на широкофюзеляжные — 135. Портфель еще не выполненных заказов Airbus на 31.12.2014 г. составил 6386 бортов стоимостью более $919 млрд по каталожным ценам.

К концу 2014 г., по утверждению Airbus, европейский производитель занял более 50% рынка в сегменте самолетов вместимостью выше 100 пасс. Также в Airbus отметили, что менее чем за 6 месяцев с момента запуска проекта A330NEO самолетом заинтересовались около 120 клиентов. Кроме того, в компании рассказали, что в 3 квартале 2015 г. состоится сертификация A320NEO, первые поставки которых намечены на конец т.г.

В 2015 г. выросла стоимость самолетов Airbus

Европейский авиапроизводитель Airbus опубликовал официальные каталожные цены на свою продукцию в 2015 г. В соответствии с применяемой в компании формулой, цены выросли на 3,27% по сравнению с 2014 г.

Годом ранее Airbus увеличил каталожные цены на свою продукцию на 2,6%.

Boeing побил собственные рекорды по поставкам и заказам

В 2014 г. американский авиапроизводитель Boeing поставил заказчикам рекордное количество самолетов — 723. Это на 75 ВС больше, чем годом ранее.

Рекордные показатели по количеству поставок за год были установлены по трем программам: Boeing 737 (поставлено 485 узкофюзеляжных самолетов), Boeing 777 (поставлено 99 самолетов) и Boeing 787 (поставлено 114 самолетов Dreamliner, включая поставку 787-9 стартовому заказчику Air New Zealand, а также первые прямые поставки 13 авиакомпаниям). Кроме этого, заказчикам было передано 99 самолетов Boeing 777, 19 Boeing 747 и 6 Boeing 767.

За 2014 г. Boeing получил 1432 чистых (т.е. за вычетом отмененных) заказа на новые ВС общей стоимостью $232,7 млрд. Как сообщил авиапроизводитель, это самый большой показатель с 2007 г. Больше всего заказов пришлось на самолеты Boeing 737 и их новую модификацию 737MAX — 1104 ВС. Также в 2014 г. Boeing подписал контракты на поставку 283 самолетов Boeing 777, включая новую модификацию 777X. На модель 787 поступил всего 41 заказ. Совсем перестали пользоваться спросом модели 767 и 747. Первая из них получила всего 4 новых заказа в 2013 г., на вторую заказов вообще не было.

Общий портфель заказов Boeing на конец года включал 5789 самолетов, в т.ч. 4299 Boeing 737, 843 Boeing 787, 564 Boeing 777, 47 Boeing 767 и 36 Boeing 747.

Embraer в 2014 г. передал заказчикам 208 самолетов

В 2014 г. Бразильская авиастроительная компания Embraer поставила своим заказчикам 208 самолетов, в т.ч. 116 бизнес-джетов. В частности, за это время Embraer передал 62 региональных самолета E175,

один E170, 19 лайнеров E190 и 10 ед. E195. В сегменте бизнес-авиации Embraer поставил заказчикам 19 самолетов Phenom 100, 73 единицы Phenom 300, 3 лайнера Legacy 500, 18 самолетов Legacy 650 и 3 Lineage 1000.

По состоянию на 31.12.2014 г. портфель твердых заказов компании в сегменте гражданских самолетов насчитывал 459 воздушных судов, в т.ч. пять E170, 172 самолета E175, 65 E190 и 7 E195. Кроме того, портфель заказов Embraer включает в себя контракты на поставку ремоторизованных лайнеров семейства E-Jets E2, в числе которых 100 самолетов E175-E2, 60 самолетов E190-E2 и 50 самолетов E195-E2.

По данным авиапроизводителя, на 31.12.2014 г. портфель заказов Embraer составил $20,9 млрд, сообщает *aex.ru.*

Справка. *По итогам 2013 г. бразильская авиастроительная компания поставила в общей сложности 90 ВС для коммерческих авиакомпаний и 119 бизнес-джетов.*

Примечание. *Региональные самолеты Embraer являются прямыми конкурентами российских Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Как ранее заявлял старший вице-президент компании "Гражданские самолеты Сухого" по разработке и послепродажной поддержке Андрей Недосекин, в 2014 г. производитель планировал передать заказчикам 37 бортов.*

К 2029 г. Китай намерен занять треть мирового рынка турбовинтовых самолетов

Китай намерен занять треть мирового рынка турбовинтовых самолетов, продавая свой МА-700. Об этом заявил главный конструктор лайнера, первый полет которого намечен на 2017 г. "Поставка самолетов заказчикам намечена на 2019 г., ежегодно будет производиться по меньшей мере 50 машин", — заявил главный конструктор самолета Дун Цзяньхун. — "Я уверен, что появление на линиях нашего самолета поможет занять не менее 30% мирового рынка турбовинтовых лайнеров в течение 10 лет".

Примечание. *В настоящее время МА-700 проходит лицензирование в Китае, затем ему предстоит получить лицензию на соответствие нормам США, сообщает* aex.ru.

Turbomeca начнет делать компоненты двигателей на 3D-принтерах

Европейский производитель двигателей для вертолетов Turbomeca, входящий в группу Safran, запустил серийное производство компонентов деталей с использованием 3D-печати. Завод в г. Борд (Bordes) стал одним из первых предприятий аэрокосмической промышленности Франции, где используются эти технологии.

Запуску серийного производства предшествовали испытания, которые осуществлялись на протяжении нескольких лет, сообщает *ato.ru.*

На японском региональном самолете MRJ впервые запустили двигатель

На одном из летных прототипов японского регионального самолета Mitsubishi Regional Jet (MRJ) впервые запустили двигатель. Как сообщает производитель Mitsubishi Aircraft, это произошло в рамках завершающей фазы наземных испытаний, предшествующих первому полету, который запланирован на 2 квартал 2015 г.

Запуск правого двигателя Pratt & Whitney PW1217G был произведен для подтверждения штатной работы ряда систем самолета, включая гидравлическую, топливную и электросистему, а также систему кондиционирования воздуха. Также проведены испытания крыла на статическую устойчивость.

В испытательной программе, рассчитанной на два года, будут задействованы пять летных прототипов: первый будет подтверждать области полетных режимов и тестировать системы, второй — подтверждать ЛТХ, третий — проверять авионику, четвертый — оборудование салона, уровень шума на местности и поведение самолета в условиях обледенения, пятый — оценивать функциональность автопилота.

Справка. *MRJ разрабатывается в двух версиях: MRJ90 рассчитан на 88–92 пасс., MRJ70 — на 76–78 пасс. Японские авиастроители также развивают амбициозные планы по увеличению доли национальной авиационной продукции на мировом рынке, сообщает* ato.ru.

Эстонская Magnetic MRO займется покраской самолетов

Эстонский поставщик услуг в сфере ТОиР Magnetic MRO (бывшая Air Maintenance Estonia) в скором времени откроет ангар, где будет производиться покраска самолетов. Сервис запустят на базе предприятия в Таллинне при партнерстве с британскими инжиниринговыми компаниями Spraybooth Technology Ltd. и Paint Services Group Ltd.

Первая покраска воздушного судна запланирована на май 2015 г. Magnetic MRO будет выполнять работы полного спектра — от снятия старой краски, шлифовки и удаления следов коррозии до применения отделочных материалов. Компания работает в соответствии с экологической сертификацией ISO 14001 и другими законодательными актами по защите окружающей среды.

Справка. *Magnetic MRO — оператор услуг по техническому обслуживанию и ремонту самолетов, который имеет сертификаты Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) Part 145 и Part 21, сообщает* ato.ru.

АК "Ангара" получила пятый самолет Ан-148-100

29.12.2014 г. в Иркутск прибыл пятый самолет Ан-148-100. Воздушное судно поступило в распоряжение ЗАО "Авиакомпания "Ангара" по договору финансового лизинга с компанией "Сбербанк Лизинг Норд".

Первые 3 самолета Ан-148 поступили в распоряжение АК "Ангара" в 2012 г., четвертый самолет — в октябре 2014 г.

Самолеты Ан-148 хорошо зарекомендовали себя за время эксплуатации, доказав, что являются оптимальными судами для использования в условиях Сибири и Дальнего Востока, сообщает *aex.ru.*

"Белавиа" разрешили ремонтировать самолеты европейских авиакомпаний

АК "Белавиа" получила право осуществлять техобслуживание и ремонт самолетов европейских авиакомпаний. Это первая белорусская организация, которая получила сертификат Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) Part 145.

"Белавиа" будет осуществлять ТОиР воздушных судов западного производства — Boeing 737-300/-500 и Bombardier CRJ100/200.

"Аэрофлот" приобретет еще 20 самолетов Sukhoi SuperJet 100

"Аэрофлот" и "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") заключили соглашение о поставке 20 новейших российских самолетов Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100). Меморандум о намерениях подписали генеральный директор ОАО "Аэрофлот" В. Савельев и председатель совета директоров ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" М. Погосян.

Воздушные суда будут приобретены в дополнение к существующему твердому контракту на поставку 30 таких машин. Т.о., к 2017 г. флот "Аэрофлота" будет насчитывать 50 воздушных судов этого типа, сообщает *aviaport.ru*.

"Аэрофлот" признали лучшей иностранной авиакомпанией в Южной Корее

По итогам 2014 г. "Аэрофлот" получил максимальный балл в рейтинге, опубликованном ведущим печатным изданием Республики Корея в области туризма *Global Travel Newspaper Korea* (GTN Korea).

В рейтинге GTN "Аэрофлот" обогнал таких лидеров глобальной отрасли, как Air France, KLM, British Airways, Korean Air, Emirates, Qatar Airways, сообщает *aex.ru.*

"Трансаэро" вошла в число самых безопасных авиакомпаний мира по версии Airline Ratings

По результатам исследования, которое провел портал *Airline Ratings,* АК "Трансаэро" получила наивысший рейтинг безопасности — 7 звезд.

В т.г. эксперты изучили работу 449 авиаперевозчиков из различных стран мира. Рейтинг основан на всестороннем анализе информации, в т.ч. от авиавластей различных стран, ведущих мировых ассоциаций и организаций, сообщает *aex.ru*.

"Трансаэро" перестала платить своей станции ТОиР в Ирландии

Станция ТОиР в ирландском аэропорту "Шеннон", принадлежащая российской авиакомпании "Трансаэро" и работающая под брендом Transaero Engineering Ireland (TEI), пожаловалась на то, что перестала получать платежи от своей материнской компании. В связи с этим TEI попросила у суда защиты от кредиторов.

Комментируя отказ "Трансаэро" оплатить уже предоставленные услуги, на предприятии подчеркнули, что второй по размеру авиаперевозчик в РФ "не выразил намерения поддерживать TEI и в дальнейшем". Сложившуюся ситуацию в Transaero Engineering Ireland объяснили неблагоприятными экономическими обстоятельствами, повлиявшими на материнскую компанию, — "последствиями европейских и американских санкций, геополитической напряженностью, падением цены на нефть и ослаблением рубля". В частности, в TEI пояснили, что "Трансаэро" испытывает финансовые сложности из-за ослабления российских банков, от которых зависит перевозчик, и из-за необходимости осуществлять многие платежи в евро и долларах.

Transaero Engineering Ireland подала заявление о защите от кредиторов 5.01.2015 г. Высокий суд уже выполнил просьбу компании и, в соответствии с ирландским законодательством, назначил временного управляющего (Interim Examiner), который должен будет оценить состояние TEI и помочь ей разработать план реструктуризации, сообщает *ato.ru*.

Hainan Airlines признана самой безопасной китайской авиакомпанией

Согласно опубликованному рейтингу немецкой исследовательской организации JACDEC за 2014 г., Hainan Airlines является единственной из китайских авиакомпаний, которая вошла в 10 самых безопасных авиаперевозчиков мира.

Hainan Airlines входит в 10 самых безопасных авиакомпаний мира уже на протяжении трех лет — с 2012 г. до 2014 г., сообщает *aex.ru.*

Китайские авиакомпании 12 год подряд обеспечивают безопасность полетов самолетов

В 2014 г. самолеты китайских авиакомпаний, по предварительным подсчетам, выполнили полеты общей продолжительностью 7,62 млн летных часов и совершили всего 3,35 млн взлетов и посадок, что оказалось на 10,2% и 8,8% больше, чем в 2013 г. Более того, китайские авиакомпании 12 год подряд обеспечивают безопасность полетов самолетов, не допустив ни одного инцидента, связанного с авиабезопасностью, сообщает *aviaport.ru.*

Авиакомпания Lufthansa планирует увеличить штат

В 2015 г. немецкая авиакомпания Lufthansa планирует нанять 1650 новых сотрудников, в т.ч. 800 будут приняты на должности бортпроводников для рейсов из двух крупнейших хабов материнской авиакомпании — Мюнхена и Франкфурта. Часть бортпроводников будет устроена в дочернюю компанию Lufthansa Group — Eurowings.

Еще 400 чел. будут приняты на работу в подразделения провайдера услуг по ТОиР воздушных судов — Lufthansa Technik — в нескольких немецких аэропортах.

Справка. *По состоянию на сентябрь 2014 г. количество сотрудников Lufthansa Group составляло 119023 чел., увеличившись за год на 1414 работников, сообщает* ato.ru.

Беларусь отложила создание конкурента "Белавиа"

Власти Беларуси отложили создание второй международной авиакомпании, способной составить конкуренцию национальному перевозчику "Белавиа".

Как заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси А. Сивак, в существующих условиях проект признан экономически невыгодным.

Комментируя решение правительства, А. Сивак пояснил, что для нового авиаперевозчика пока не хватает пассажиров. В частности, подчеркнул он, прогноз по пассажиропотоку на 2015 г. не столь оптимистичен, как на 2014 г.

По словам А. Сивака, бизнес-план для новой авиакомпании уже разработан, однако не прошел согласование и не был утвержден.

Справка. *Власти Беларуси объявили о планах создать конкурента "Белавиа" в октябре 2014 г. Предполагалось, что перевозчик будет учрежден на базе предприятия "Гродноавиа" (позже название планировали сменить).*

"Белавиа" выполняет задачу правительства по снижению тарифов на авиабилеты

Правительство Беларуси поставило перед авиакомпанией "Белавиа" задачу по снижению тарифов на авиабилеты. Об этом сообщил заместитель премьер-министра Беларуси А. Калинин.

Как уточнил гендиректор ОАО "Авиакомпания "Белавиа" А. Гусаров, в декабре предприятие снизило стоимость билетов по некоторым маршрутам. Информация об этом размещена на сайте авиаперевозчика. В частности, снижение коснулось направлений Минск—Киев и Минск—Варшава. Пассажирам были предложены билеты по минимальной цене EUR139 (в обе стороны с учетом такс и сборов) по первому направлению и EUR99 — по второму. Руководитель авиакомпании отметил, что данное предложение пользуется спросом, о чем свидетельствуют продажи авиабилетов, сообщает *БЕЛТА.*

"ЮТэйр" направила кредиторам план реструктуризации долгов

По словам гендиректора АК "ЮТэйр" А. Мартиросова, компания направила кредиторам проект плана реструктуризации долгов, идут переговоры в т.ч. с Альфа-банком.

Ранее ОАО "Альфа-банк" выполнило просьбу правительства России о введении моратория на взыскание задолженности с компании "ЮТэйр", который действовал в период новогодних праздников. Теперь банк возобновляет свои действия по взысканию просроченной задолженности.

Справка. *8.12.2014 г. Альфа-банк через суд потребовал от Росавиации, Ространснадзора и ФГУП "Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ" прекратить аэронавигационное обслуживание компании "ЮТэйр". Запрет может затронуть более 160 самолетов и вертолетов, но в Росавиации полагают, что на основных пассажирских перевозках это не скажется, так как значительная часть самолетов "ЮТэйр" находится в лизинге.*

Перевозки в/из Сибири попали в РФ под субсидирование

Создана экспертная группа по развитию авиации в Сибирском федеральном округе. Цель создания группы — дальнейшее содействие развитию региональных авиаперевозок, формированию маршрутной сети на территории Сибири, совершенствованию механизмов государственной поддержки региональной авиации.

В 2014 г. развитие региональных авиаперевозок пассажиров осуществлялось в рамках программ субсидирования маршрутов, для реализации которых были привлечены семь авиакомпаний. За год по специальным тарифам было перевезено более 120 тыс. человек. В 2015 г. пассажиры смогут воспользоваться 27 субсидированными авиационными маршрутами из Сибири, сообщает *aex.ru.*

Минтранс РФ предлагает смягчить сертификационные требования к новым низкобюджетным авиакомпаниям

Об этом говорится в проекте внесения изменений в Федеральные авиационные правила "Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации", опубликованном на едином портале проектов правовых актов. В связи с неоднократными обращениями авиаперевозчиков, в приказ № 11 введено понятие должности лоуд-мастера, предусмотренной Перечнем должностей авиационного персонала, утвержденным постановлением правительства РФ от 10.07.2014 г. № 749. Кроме того, проектом снижены требования по минимальному количеству воздушных судов у эксплуатантов, относящихся к сегменту низкобюджетных авиаперевозчиков, также говорится в пояснении.

В настоящее время для того, чтобы получить сертификат эксплуатанта от Росавиации и летать по регулярной программе, авиакомпаниям нужно иметь в своем парке не менее 8 самолетов вместимостью от 55 мест. В соответствии с предложением Минтранса, разрешение на регулярные авиаперевозки будет возможно, если в парке авиакомпании будет от 3 самолетов вместимостью от 55 кресел в моноклассной компоновке, при этом такие самолеты должны быть не старше 3 лет.

Примечание. *Единственная существующая в России низкобюджетная авиакомпания "Победа" (входит в группу "Аэрофлот") получила разрешение на полеты, имея в парке всего 3 самолета.*

В 2014 г. Air Astana увеличила операционную прибыль

В 2014 г. национальный перевозчик Air Astana достиг рекордного уровня операционной прибыли в $97,7 млн, что на 35% выше предыдущего года. При этом чистая прибыль сократилась на 62% — до $19,3 млн в связи с переоценкой внешнего долга (переоценка составила $49 млн), вызванной девальвацией тенге на 19% в феврале 2014 г.

Пассажиропоток вырос на 3% — до 3,8 млн человек, при этом доход упал на 3% — до $932,9 млн.

В 2014 г. флот авиакомпании пополнился тремя пассажирскими самолетами Airbus A320, одним Embraer 190 и двумя Boeing 767, пришедшими в основном на замену, в результате чего средний возраст авиационного парка снизился до 5,5 года, сообщает *Kapital.kz.*

Emirates завершила 2014 г. в статусе авиаперевозчика с самым большим в мире флотом

За 2014 г. крупнейшая международная авиакомпания Emirates перевезла более 45 млн пассажиров, осуществляя в среднем 3,516 тыс. рейсов в неделю. Самолеты авиакомпании пролетели 756 млн км. Кроме того, "Эмирейтс" транспортировала более 2,1 млн т грузов, сообщает *aex.ru.*

2014 г. Emirates завершила в статусе авиаперевозчика с самым большим в мире флотом, насчитывающим 218 широкофюзеляжных пассажирских и 14 грузовых самолетов.

Примечание. *После двух лет рекордных поставок и увеличения провозных емкостей в 2014 г. Emirates пополнила свой авиапарк 27 самолетами — 13 Airbus A380, 12 Boeing 777-300ER и двумя грузовыми Boeing 777. В этот список входят 50-ый A380 и сотый Boeing 777-300ER, благодаря которым авиакомпания укрепила позиции крупнейшего оператора данных типов самолетов.*

"Роснефть" проводит конкурс по закупке авиатоплива

Компания "ТНК-Индастриз Украина" (входит в состав "Роснефти") объявила тендер на закупку реактивного топлива марки ТС-1, РТ или JET A-1 для поставки на украинский рынок. Для этих нужд "Роснефть" выделила $5,7 млн (курс зафиксирован на уровне 16,38 грн./$). Об этом говорится в извещении о проведении тендерной закупки на сайте российской госкомпании.

Примечание. *"ТНК-Индастриз Украина" решила проводить тендеры по закупке топлива у сторонних организаций, т.к. внутрикорпоративные источники поставок по разным причинам оказались неконкурентоспособными.*

Ранее украинская сеть АЗС "Роснефти", а также авиазаправочный бизнес компании, обеспечивались за счет собственных ресурсов. Поставки, прежде всего, велись с Мозырского НПЗ (Беларусь), где "Роснефть" оперирует своей долей давальческого ресурса, а также с российских НПЗ госкомпании в Саратове и Рязани. Ранее компания сама выступала оптовым поставщиком нефтепродуктов в Украину, проводя крупные тендеры по реализации собственных нефтепродуктов.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты континентальной части Украины уменьшили переработку грузов

По оперативным данным службы эксплуатации АМПУ, в декабре объем грузопереработки в морских портах континентальной части Украины составил 13,702 млн т, что на 3,6% ниже аналогичного показателя 2013 г.

Государственными портовыми операторами было переработано 4,149 млн т (30,2% общего объема).

Частными портовыми операторами через все причалы было переработано 9,553 млн т (69,7% общего объема). В т.ч. частными портовыми операторами через причалы АМПУ — 4,93 млн т (36% общего объема).

Переработка экспортных грузов составила 9,705 млн т (падение на 7% к показателям 2013 г.), импортных — 1,601 млн т (прирост на 7,2% к показателям 2013 г.).

Перевалка транзитных грузов составила 1,814 млн т (падение на 15,8% к показателям 2013 г.), каботажных — 582 тыс. т (прирост на 325% к показателям 2013 г.).

При этом в сравнении с 2013 г. рост грузопереработки в декабре показали порты: Бердянский (162%), Белгород-Днестровский (147%), Измаильский (107%), Ильичевский (116%), СМП "Октябрьск" (109%) и "Южный" (109%).

Из морпортов Украины было экспортировано 36,4 млн т зерновых

Из морских портов Украины в 2014 г. было поставлено на экспорт 36,4 млн т зерновых против 23,7 млн т, отгруженных в 2013 г., сообщает *АПК-Информ*.

Так, объемы отгрузок пшеницы составили 9,4 млн т против 6,6 млн т, кукурузы — 23,2 млн т против 14,9 млн т, ячменя — 3,8 млн т против 2,2 млн т.

Отмечается, что лидерами по отгрузкам зерновых в 2014 г. стали в Азовском море — Бердянский МТП, увеличивший объемы экспорта до 1 млн т против 423,7 тыс. т, в Черном море — Одесский МТП, объемы отгрузок из которого составили 7,2 млн т против 5 млн т, и компания "ТИС", отгрузив 7,2 млн т против 4,2 млн т в 2013 г.

Одесский МТП увеличил перевалку грузов

Через причалы Одесского МТП в 2014 г. перегружено 24,579 млн т грузов, что на 6,1%, или 1,408 млн т больше, чем в 2013 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Перевалка сухих грузов составила 20,253 млн т (+1,891 млн т, или +10,3%), наливных — 4,326 млн т (-482 тыс. т, или -10%).

Среди стивидорных компаний порта наибольший рост грузооборота в 2014 г. по сравнению с 2013 г. был у ООО "Новолог" (+66,7%), ООО "Новотехтерминал" (+32,5%), ООО "Металзюкрейн" (+27,6%). Самый большой объем грузов обработала компания "Бруклин-Киев" (оператор причалов Хлебной гавани; перевалка зерновых, руды, металлогрузов) — около 5,5 млн т.

К ТЕМЕ:

Одесский МТП рассчитывает увеличить грузооборот

Одесский МТП в 2015 г. рассчитывает нарастить грузооборот до 25 млн т, что на 2% больше, чем в 2014 г., за счет введения в эксплуатацию новых производственных мощностей и увеличения объема перевалки зерновых грузов на 45% — до 9,7 млн т. Об этом заявил начальник администрации порта М. Соколов.

По его прогнозам, ожидается некоторое снижение перевалки черных металлов и грузов в контейнерах.

В 2015 г. в порту продолжится реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры. В частности, планируется начало реконструкции транспортных эстакад (две очереди магистрального путепровода), реконструкция путепровода на морской вокзал. Также, совместно со стивидорными компаниями, порт намерен осуществить комплекс мероприятий, необходимых для привлечения дополнительных грузопотоков.

Вместе с тем, в порту отметили, что для увеличения грузооборота необходимо продолжить и завершить проекты строительства и реконструкции производственных мощностей, а это, в свою очередь, невозможно без утверждения КМУ финансового плана порта.

Ильичевский МТП увеличил экспортно-импортный грузопоток

Ильичевский МТП в 2014 г. обработал 14,556 млн т экспортно-импортных грузов, что на 6% больше, чем в 2013 г., когда было обработано 13,75 млн т. Прошлогодний показатель перевалки на 8% превышает утвержденный планом, позапрошлогодний был на 11% ниже, сообщает пресс-служба порта.

Увеличение объемов отмечено по навалочным грузам — 7,457 млн т (+3%), генеральным — 5,599 млн т (+14%), наливным — 1,498 млн т (+15%).

Больше всего было перевалено зерна — 3,148 млн т (+17%), руды — 2,648 млн т (+22%), чугуна — 991 тыс. т (+10%). Большие объемы обработаны на автопаромах TIR — 1,428 млн т (рост в 2,3 раза), ж/д паромах — 701 тыс. т (+36%).

В декабре 2014 г. грузопереработка в порту составила 1,437 млн т (+16%). Перевалка руды в декабре 2014 г. составила 399 тыс. т (рост в 2,5 раза), зерновых — 436 тыс. т (+78%), обработка автопаромов TIR — 70 тыс. т (+17%).

План на январь 2015 г. установлен в объеме 1,270 млн т.

МТП "Южный" увеличил перевалку грузов

МТП "Южный" в 2014 г. увеличил перевалку грузов на 9,2% по сравнению с 2013 г. — до 47,431 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как указывает главная диспетчерская порта, зафиксирован новый рекорд производственных показателей всех морских терминалов, которые ведут деятельность в акватории порта.

Объем перевалки экспортных грузов за год увеличился на 14,6% — до 36,86 млн т, импортных — на 18,4% — до 4,96 млн т. В 2014 г. прирост объемов наблюдался, в частности, по зерновым, нефтяным, рудным, масличным и контейнерным грузам.

Грузооборот морпортов РФ увеличился

Грузооборот морпортов России за январь—декабрь 2014 г. увеличился на 4,9% в сравнении с аналогичным периодом 2013 г. и составил 618,8 млн т, впервые превысив рубеж в 600 млн т, сообщает пресс-служба Росморречфлота.

В т.ч. объем перевалки сухих грузов составил 288,3 млн т (+12,5%), наливных грузов — 330,5 млн т (-0,9%).

Мероприятия по развитию инфраструктуры проводились в морских портах Сабетта, Мурманск, Большой порт Санкт-Петербург, Усть-Луга, Высоцк, Калининград, Тамань, Темрюк, Новороссийск, Оля, Восточный, Петропавловск-Камчатский.

В 2014 г. портовые мощности РФ увеличились на 22,5 млн т.

Грузооборот портов Балтии увеличился

Грузооборот портов Балтии в январе—ноябре 2014 г. увеличился на 3,6% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. — до 147,69 млн т, сообщает пресс-служба Министерства сообщения Латвии.

46,1% всех грузов перевалено в портах Латвии, 27,1% — в Литве и 26,8% — в Эстонии.

В Латвии в отчетном периоде грузооборот вырос на 6,1% — до 60 млн т, в Литве — на 2,6% — до 40 млн т, в Эстонии сократился на 0,6% — до 39,63 млн т.

Лидирует по грузообороту Рижский порт с 37,26 млн т (+15,7%), на второй позиции находится Клайпедский порт с 33,42 млн т (+9%), Таллинский порт обработал 25,87 млн т (-0,1%) и занял третье место. На четвертой позиции — Вентспилсский порт с 24,37 млн т (-7,3%).

Грузооборот Лиепайского порта вырос

Грузооборот Лиепайского порта в 2014 г. увеличился на 9,5% по сравнению с 2013 г. — до 5,29 млн т, сообщает пресс-служба порта.

За 12 мес. 2014 г. перевалено 3,63 млн т насыпных грузов (+30,1% к уровню января—декабря 2013 г.), в т.ч. зерна и продуктов из него — 2,75 млн т (+43,5%), стройматериалов — 511 тыс. т (+13,6%), химгрузов — 94,8 тыс. т (+70,7%).

В отчетном периоде обработано 1,31 млн т генгрузов (-19,9%), в т.ч. древесины — 455,8 тыс. т (-12,3%), контейнеров — 3,615 тыс. TEU (-20%), накатных — 36,264 тыс. ед. (+17%).

Перевалка наливных грузов составила 352,6 тыс. т (-13,2%), из них нефтепродуктов — 162,6 тыс. т (-7,1%), нефти — 134,1 тыс. т (-7,4%), дизтоплива — 17,5 тыс. т (-52,7%).

Порт Рига увеличил грузооборот

Грузооборот порта Рига в 2014 г. вырос на 15,8% — до 41,08 млн т по сравнению с показателем 2013 г., сообщает *ПортНьюс*.

Объем перевалки угля вырос на 6,4% — до 14,094 млн т, нефтепродуктов — на 42,6% — до 10,204 млн т, металлолома — на 7,7% — до 1,177 млн т. Перегрузка древесных гранул сократилась на 42% — до 520 тыс. т, руды — на 17,5% — до 366 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 1,7% — до 387,603 тыс. TEU. Количество перевезенных пассажиров сократилось на 11,9% — до 737,9 тыс. чел., в т.ч. круизных — сократилось на 9,2% — до 60,8 тыс. чел.

Порт Таллинн увеличил грузооборот

Грузооборот порта Таллин (Эстония) по итогам 2014 г. составил 28,32 млн т, что на 0,3% превышает показатель 2013 г., сообщает пресс-служба порта.

Перевалка наливных грузов по итогам года составила 18,9 млн т, что на 0,3% ниже 2013 г. Навалочных грузов перевалено 2,7 млн т (-18,2%), Ro-Ro грузов — 3,3 млн т (+8,7%). Перевалка контейнеров за отчетный период составила 260,2 тыс. TEU (+2,6%), тоннаж грузов в контейнерах — 1,9 млн т (+11% к 2013 г.).

Кроме того, в 2014 г. порт обслужил 9,6 млн пасс. (+3,6% к показателю 2013 г.).

Грузооборот Вентспилсского порта сократился

Грузооборот Вентспилсского порта в 2014 г. сократился на 8,9% по сравнению с 2013 г. — до 26,2 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

За 2014 г. перевалено 15,87 млн т наливных грузов (-1,5% к уровню 2013 г.). Из них нефтепродуктов — 15,12 млн т (-3,1%).

Также в отчетном периоде обработано 7,95 млн т насыпных грузов (-22,9%), в т.ч. угля — 5,82 млн т (-21,4%), минудобрений — 1,52 млн т (-2,9%). Перевалка генгрузов составила 2,36 млн т (+1,6%), из них накатных грузов — 1,86 млн т (-1,1%), древесины — 443,9 тыс. т (+14,6%).

Контейнерооборот Transiidikeskuse AS вырос

Контейнерооборот терминала Transiidikeskuse AS (Эстония, Мууга) в 2014 г. составил 257,22 тыс. TEU, что на 2,2% превышает показатель 2013 г., сообщает пресс-служба компании.

Тоннаж перевозимых в контейнерах грузов увеличился за год на 8,5%.

Терминал генеральных и рефрижераторных грузов в 2014 г. обработал 428,183 тыс. т штучных и насыпных грузов. Суммарный грузооборот концерна в 2014 г. составил 2,895 млн т, что на 6,5% больше, чем в 2013 г.

Грузооборот порта Хельсинки вырос

Грузооборот порта Хельсинки за 12 мес. 2014 г. вырос на 4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2013 г. — до 10,8 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Объем импорта вырос на 1% — до 4,8 млн т, экспорта — на 8% — до 5,2 млн т. Через порт прошло 10,9 млн пасс., что примерно на 2% превышает уровень 2013 г. Наиболее популярным туристическим направлением остается Таллинн (75% пассажиров).

За год порт посетило 260 международных круизных судов с 420 тыс. пасс.

Всего в порт было совершено 8 тыс. судозаходов.

Порт Антверпен обработал рекордный грузопоток

Грузооборот порта Антверпен (Бельгия) в 2014 г. составил, по предварительным данным, рекордные 198,8 млн т — на 4,2% больше, чем в 2013 г. Предыдущий показатель, 190,8 млн т в 2013 г., тоже был рекордным, сообщает *SeaNews*.

Основными драйверами роста в Администрации порта называют контейнеры, объем которых увеличился на 5,6% в весовом выражении и на 4,5% в TEU — до 8,96 млн TEU, и наливные грузы, выросшие на 5,4% — до 62,7 млн т. В то же время, перевалка генгрузов сократилась на 3,3% — до 9,75 млн т, сухих грузов — на 4,9% — до 13,67 млн т.

Перевалка накатных грузов (ро-ро) сократилась на 1,2% — до 4,51 млн т, в основном за счет снижения поставок легковых автомобилей на 7,8% — до 1,2 млн ед. Это связано со снижением отправок подержанных автомобилей в Западную Африку (из-за лихорадки Эбола), на Ближний Восток (из-за нестабильной ситуации) и в Аргентину и Бразилию (из-за слабой экономической конъюнктуры).

В перевалке наливных грузов на 17,8% выросли экспортные отгрузки, импорт остался примерно на уровне 2013 г.

Снижение объема сухогруза объясняется сокращением импорта угля, главным образом из-за закрытия ряда тепловых электростанций, сырье для которых шло через Антверпен.

Грузооборот порта Хамина-Котка сократился

Грузооборот порта Хамина-Котка за 12 мес. 2014 г. сократился на 4,2% к уровню января—декабря 2013 г. — до 13,4 млн т, сообщает пресс-служба стивидорной компании порта HaminaKotka Satama Oy.

Объемы экспорта снизились на 0,9%, импорта — на 10,2%. Импорт круглого леса сократился на 23,9%, генгрузов — на 12,6%. Импорт наливных грузов возрос на 5,3%.

Транзитные перевозки сократились на 7%. Экспорт из России увеличился, однако импорт в Россию, состоящий из контейнеров и автомобилей, сократился.

Внутренние перевозки остались на уровне 2013 г. (-0,1%). Контейнерные перевозки сократились на 8,3%.

В Одесском МТП создан инвестиционно-технический совет

Основными задачами совета являются: определение текущих и перспективных планов развития предприятия; рассмотрение наиболее важных технических вопросов, касающихся производственного процесса; внедрение новейших достижений науки и техники и передовых технологий в целях повышения экономической эффективности и качества работы, роста производительности труда, наилучшего использования производственных фондов порта; улучшение состояния окружающей среды и т.д., сообщает пресс-служба администрации порта.

Одной из основных функций ИТС является подготовка предложений по определению приоритетных направлений инвестиционной стратегии предприятия и контроль их выполнения.

К настоящему времени утвержден персональный состав совета. ИТС возглавил начальник администрации порта М. Соколов. Заместителем председателя назначен главный инженер администрации порта А. Калюжный. В состав совета входят руководители инженерных, технических, инвестиционно-финансовых служб.

Украинские порты отдадут в госбюджет дополнительные платежи

Правительство Украины определилось с масштабами дополнительного изъятия в госбюджет прибыли хозяйствующих субъектов государственной портовой отрасли.

Соответствующее постановление КМУ, завизированное Премьер-министром Украины А. Яценю-

ком, предусматривает дополнительное отчисление от чистой прибыли крупнейших представителей портовой отрасли, полученной по итогам года. Всего отрасль отдаст в госбюджет 785 млн грн. дополнительных платежей.

Согласно перечню, дополнительное пополнение госбюджета осуществят 3 порта: Мариупольский (280 млн грн.), Одесский (125 млн грн.), "Южный" (160 млн грн.). Кроме того, дополнительно поддержит госбюджет АМПУ — выплата данного субъекта, аккумулирующего портовые сборы, составит 220 млн грн., сообщает *РЖД-Партнер.*

Территория СЭЗ "Порто-франко" может быть расширена

Депутат ВР Украины Г. Чекита (фракция партии "Блок Петра Порошенко") предлагает расширить свободную экономическую зону (СЭЗ) "Порто-франко" на территории Одесского МТП, сообщает пресс-служба АМПУ. Депутат уже внес соответствующий законопроект в парламент.

Законопроект предусматривает расширение СЭЗ за счет территории "полей фильтрации" Одессы и намытых территорий на Карантинном молу в порту.

Согласно законопроекту, на территории СЭЗ могут быть созданы свободные таможенные зоны коммерческого, сервисного, промышленного типов. В свободной таможенной зоне промышленного типа разрешается размещение любых товаров, кроме запрещенных к ввозу в Украину, вывозу из Украины и транзиту через территорию Украины.

Предполагается, что субъектам СЭЗ будут предоставляться налоговые льготы. Планируется внесение изменений в Налоговый кодекс Украины, согласно которым субъекты хозяйствования, реализующие инвестпроекты стоимостью более $1 млн в СЭЗ, освобождаются от уплаты земельного налога на период действия закона об этой зоне, освобождаются на 3 года от налога на прибыль, а с 4-го по 6-й год включительно с начала реализации инвестпроекта прибыль облагается налогом по 50% ставке.

Для управления СЭЗ "Порто-франко" предусмотрено создание совета, в состав которого на паритетной основе войдут уполномоченные представители Одесского горсовета и АМПУ.

Частные стивидоры вложили средства в развитие Одесского МТП

Частные стивидорные компании вложили в развитие производственных мощностей Одесского МТП в 2014 г. порядка 640 млн грн., сообщает пресс-служба администрации порта. В 2014 г. в порту была введена в эксплуатацию первая очередь нового терминала "Карантинный мол" мощностью 250 тыс. TEU в год. Объект создан на искусственном участке и включает в себя собственно территорию терминала (площадью 19,3 га), причалы № 1к и № 2к (общей протяженностью 650 м), объекты берегоукрепления (общей протяженностью 430 м), операционную акваторию Ланжероновская (площадью 65 га).

Строительство терминала ведется администрацией порта на паритетных началах с компанией-инвестором "ГПК-Украина". За счет частных инвестиций осуществлено создание территории, строительство защитных сооружений, а также закуплены три причальных контейнерных перегружателя.

Также в Одесском порту ведутся проектные работы в рамках реконструкции причала № 7 и концертно-выставочного комплекса на морском вокзале, начата реализация программы обновления ряда сооружений причального фронта бывшего судоремонтного завода "Украина".

АМПУ готовит тендер по строительству глубоководного причала в Одессе

Центральный аппарат АМПУ готовит тендер по выбору подрядчика строительства глубоководного причала 1-Z в Одесском МТП, в тылу которого строится зерновой терминал компании "Бруклин-Киев". Об этом заявил начальник администрации порта М. Соколов, сообщает *ЦТС*.

По его словам, общая стоимость проекта составляет 1,2 млрд грн., при этом вклад порта превышает 400 млн грн.

Он проинформировал, что в 2014 г. проект сооружения причала был откорректирован, в т.ч. по инициативе инвестора. Также была пройдена госэкспертиза.

Гуманитарная помощь из Канады доставлена в Одесский порт

Около 50 морских контейнеров с гуманитарной помощью Украине от правительства Канады доставлены в Одесский МТП. 10.01.2015 г. буксиры порта завели судно в гавань и поставили к причалу № 2 Карантинного мола.

Выгрузкой груза занимается оператор терминала на Карантинном молу компания ДП "ГПК-Украина".

По информации главного диспетчера администрации порта Д. Карпова, в 20-х числах января в Одессу прибудет еще одно судно, на котором находятся 6 контейнеров с гуманитарной помощью канадского правительства, сообщает пресс-служба АМПУ.

Таможенное оформление и услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию канадского гуманитарного груза осуществлялись бесплатно

Таможенное оформление и оказание услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию гуманитарного груза от правительства Канады в адрес Минобороны Украины (ботинки с высокими берцами, куртки, рукавицы зимние и демисезонные, штаны), который прибыл на судне MSC ELOISE в Одесский МТП 10.01.2015 г., осуществлялись на безоплатной основе. В Одесский МТП было доставлено 42 контейнера. Согласно Распоряжению Министерства обороны Украины, конечным получателем данного груза является Воинская часть А2756 (г. Одесса), а генеральным транспортным экспедитором — ООО "Мультимодальный логистический оператор", сообщает пресс-служба АО "ПЛАСКЕ"

В соответствии со статьей 8 Закона Украины "О гуманитарной помощи" № 1192-XIV от 22.10.1999 г. и на основании договора на оказание услуг по декла-

рированию товаров, заключенного между Воинской частью А2756 и АО "ПЛАСКЕ", все таможенное оформление канадского гуманитарного груза в Одесском порту происходило на безоплатной основе. Об этом свидетельствует пункт № 4 заключенного договора.

Согласно условиям договора, подачу автотранспорта и доставку груза в место назначения осуществлял назначенный Министерством обороны Украины перевозчик. Исходя из хронологии событий, таможенное оформление и оказание услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию гуманитарного груза было осуществлено в течение полутора суток.

В Ильичевском МТП началась установка новых вагонных весов

В Ильичевский МТП были доставлены тензометрические вагонные весы ВВ-7419-100-2ПС грузоподъемностью 100 т, предназначенные для статического взвешивания железнодорожных вагонов, расположенных на грузоприемном устройстве, сообщает пресс-служба порта.

Весы представляют собой готовые рельсошпальные секции (модули) длиной 12,5 м. Каждый модуль устанавливается на тензометрические датчики. Система взвешивает груз в момент прохождения вагона и в цифровом виде выдает на табло индикации. Весы будут установлены на 33-м ходовом пути первого терминала порта.

Установка тензометрических весов непосредственно у причальной линии и складской территории первого терминала позволит значительно сократить время, затрачиваемое на перевес и дозировку вагонов, а также расходы по маневровым работам.

По информации главного инженера порта А. Незнакомова, в настоящее время ведутся работы по установке весов и подключению датчиков к электроколонке. Затем будут проведены испытания весов, и после того, как специальная комиссия в составе представителей железной дороги и разрешительных структур даст свое заключение, весы можно будет использовать по назначению.

В России изменят закон о морпортах, чтобы устранить заторы на железной дороге

Если поправки в закон "О морских портах" будут приняты и начнут работать, обстановка на подходах к ним станет менее напряженной, считает ведущий эксперт-аналитик отдела исследований грузовых перевозок Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) А. Слободяник, сообщает *РЖД-Партнер*.

По его словам, тогда железнодорожникам будет проще планировать подвод составов для грузовых операций в порту. Это повлечет за собой снижение количества отставленных от движения поездов и, как следствие, простоев и времени оборота вагона. Принятие поправок также будет способствовать повышению скорости движения на сети в целом, что положительно скажется на работе всего транспортного комплекса и промышленности.

"Только в 1 декаде января в среднем в сутки в ожидании выгрузки было отставлено от движения свыше 300 поездов. Особенно остро эта проблема отмечается на Дальнем Востоке. Только на Дальневосточной железной дороге от движения было отставлено 117 составов. Основная причина этого заключается в отсутствии взаимосвязи между участниками перевозочного процесса, а также в отсутствии установленной государством четкой системы ответственности", — резюмировал аналитик.

Ильичевский МТП принял судно с углем

После небольшого перерыва Ильичевский МТП возобновил прием и обработку судов с импортным энергетическим углем из ЮАР. 10.01.2015 г. под обработку к причалу № 1 было поставлено судно Rosco Poplar. Это балкер длиной 225 м и шириной 32 м. В ходе грузовых работ докерам-механизаторам 1-го терминала порта предстоит выгрузить 77,9 тыс. т угля, сообщает пресс-служба порта.

По информации главной диспетчерской ИМТП, работы ведутся по уже отработанной технологической схеме: судно—склад (ковшовые погрузчики)—самосвалы и далее по месту назначения.

Выгрузка угля производится двумя причальными контейнерными перегружателями в грейферном режиме. Интенсивность грузовых работ составляет порядка 15 тыс. т угля в сутки.

К Ялтинскому МТП припишут 15 судов

В Ялтинском порту появилось первое судно с местной припиской за последние 24 года. Об этом заявил начальник порта Д. Петров, сообщают *Новости Крыма*.

Это грузовоз Тасе, который приступил к работе в конце декабря 2014 г. Судно уже успело привезти и разгрузить песок из Евпатории для одной из строительных компаний Южного берега Крыма, а затем побывать в Керчи. Команда Тасе состоит из 14 чел., вместимость судна — около 5 тыс. т.

Грузовоз куплен ялтинским предприятием "Крымская судоходная компания", которое занимается организацией морских перевозок между портами России и Крыма. По словам Д. Петрова, компания создана руководством Ялтинского МТП совместно с группой частных инвесторов.

"К весне т.г. мы планируем пустить еще 3 судна с местной припиской. Это будут как грузовые, так и пассажирские суда. В настоящее время они находятся на ремонте. Вообще за этот год Ялтинский МТП собирается увеличить количество судов до 15", — проинформировал Д. Петров. Таким образом, заверил он, предприятие полностью обеспечит потребность Крыма в морских грузовых и пассажирских перевозках.

Керченская переправа получит новые паромы

Власти Крыма, в чье ведение передается управление Керченской переправой, собираются закупить дополнительно 2 новых парома. Об этом заявил министр транспорта Крыма А. Цуркин, сообщает РИА *Новости*.

"Мы рассматриваем возможность приобретения двух паромов класса ro-ro — это около 150—170 легковых автомобилей. Нами рассматриваются различные предложения по году выпуска паромов, по грузовместимости", — проинформировал А. Цуркин.

Приобрести паромы планируется за счет целевой субсидии из федерального бюджета.

APM Terminals заказала RTG-краны

APM Terminals заключила контракт с Konecranes на поставку 16 новых современных портальных кранов на пневмоколесном ходу (RTG) в рамках программы модернизации и расширения парка перегрузочного оборудования по всей сети терминалов APM Terminals, сообщает пресс-служба терминального оператора.

12 высокопроизводительных кранов будут закуплены и установлены на терминале APM Terminals в Альхесирас (Испания). Остальные 4 крана предназначены для терминала в Нигерии (APM Terminals Апапа). Производитель обязуется доставить весь комплект оборудования в течение одного года.

Новые 16-колесные RTG-краны от Konecranes имеют грузоподъемность до 41 т, а также способны перевозить контейнеры в штабелях по пять контейнеров в высоту.

Иран намерен построить сухопутный порт в провинции Хузестан

В расположенном на севере провинции Хузестан шахрестане Андимешк на участке общей площадью 5 тыс. га планируется построить сухопутный порт. Об этом заявил глава администрации шахрестана Андимешк Хамид Реза Гударзи, сообщает *Iran.ru*.

Предполагается, что на реализацию проекта потребуются кредиты в размере около 4 трлн туманов (примерно $1,23 млрд).

Цель данного проекта, по его словам, состоит в снижении расходов на транспортировку экспортируемых и импортируемых товаров, развитии экспорта не нефтяной продукции, создании новых рабочих мест в шахрестане. При этом учитывается наличие в данном районе железной дороги, аэропорта, скоростных автомагистралей, а также близость шахрестана Андимешк к Ираку.

Rolls-Royce поставит движительные установки для двух паромов

Rolls-Royce получила заказ Департамента транспорта и коммунальных услуг Аляски на поставку движительных систем для паромов Alaska Class, сообщает пресс-служба компании. Паромы будут построены на верфи Vigor Industrial в Кетчикане (Аляска, США).

Rolls-Royce поставит для двух паромов класса Alaska различные технологии, в том числе зубчатые редукторы, тоннельные подруливающие устройства и рулевые механизмы. Пропульсивная установка Rolls-Royce PROMAS, которая включает рулевое устройство с винтами регулируемого шага, позволит повысить топливную эффективность и маневренность судов.

Damen поставила новую систему мониторинга дноуглубительных операций

Во время планового осмотра самоотвозного земснаряда с волочащимся грунтоприемником в сухом доке в Мидлсбро (граф. Сев. Йоркшир, Великобритания) UKD Bluefin за две недели была полностью переоснащена система мониторинга операций (Dredge Monitoring System), сообщает пресс-служба Damen Shipyards.

Специалисты Damen установили все необходимое программное обеспечение и оборудование с использованием бортовых датчиков для контроля работы волочащегося грунтоприемника и основных процессов. Система мониторинга дает полный обзор всех рабочих процессов с одновременным отображением на дисплеях всех текущих операций как на борту судна, так и в удаленном режиме в береговом офисе. Конфигурация системы была настроена по требованиям заказчика.

Заказчик, дноуглубительная компания UK Dredging (UKD), и команда судна остались довольны обновленной системой мониторинга. По словам менеджера UKD Operations Пола Митчела, новая система от Damen отличается удобством и позволяет в режиме реального времени отслеживать и контролировать различные процессы работы.

Damen поставила два судна заказчику из Нигерии для дноуглубительных работ

Damen Dredging Equipment, подразделение группы Damen Shipyards, поставила еще 2 судна клиенту в Нигерии. Буксир проекта STU2208 и фрезерный земснаряд с роторным разрыхлителем серии CSD500 уже прибыли на место в Порт-Харкорт на реке Бонни (дельта Нигера), сообщает пресс-служба нидерландской группы.

Буксир PASAM и земснаряд DASERAH будут работать вместе с другим земснарядом серии CSD500, поставленным ранее, для очищения и углубления подходных каналов к порту, где находится нефтебаза.

Земснаряд будет выполнять дноуглубительные работы на реке, где песчаные отмели мешают судоходству. Буксир будет сопровождать баржи с топливом, помогать при швартовке этих судов. Кроме того, буксир будет буксировать земснаряд на новое место, поставлять топливо на судно и обслуживать якоря земснаряда с помощью гидравлического палубного крана. PASAM, имеющий класс FiFi и все необходимое оборудование, сможет выполнять противопожарные функции. Земснаряд DASERAH проекта CSD500 способен проводить выемку грунта на глубину до 14 м. В комплект поставки входит плавучий и береговой пульпопровод. Для более точных дноуглубительных операций судно оснащено программным обеспечением NAGUARD.

В Иране завершается постройка крупнейшего на Ближнем и Среднем Востоке судна-нефтесборщика

Директор Организации портов и мореходства провинции Хормозган Эбрахим Идани проинформировал о том, что в феврале т.г. будет спущено на воду крупнейшее на Ближнем и Среднем Востоке судно-нефтесборщик "Дарйапак 1".

По словам Эбрахима Идани, названное судно с осадкой около 4 м способно развивать скорость 16 морских узлов и собирать до 1,2 тыс. куб. м разлив-

шихся по поверхности воды нефти и нефтепродуктов. Оно предназначается для очистки водной поверхности от загрязнений.

До конца текущего года по иранскому календарю (до 20.03.2015 г.) морской флот провинции Хормозган пополнится еще 4-мя судами-нефтесборщиками после их испытаний, а также 6-ю пассажирскими и 2-мя спасательными судами, на постройку которых было израсходовано около 300 млрд риалов (примерно $9,23 млн).

Круизные операторы подтвердили только треть заявок на судозаходы в Одессу

Военно-политическая ситуация в Украине по-прежнему негативно влияет на морской круизный туризм. Операторы пока подтвердили только треть заявок на судозаходы в Одесский МТП в 2015 г. Об этом заявил начальник администрации порта М. Соколов, сообщает *ЦТС*.

Он констатировал, что изначально имелись заявки на 91 судозаход, но на данный момент, по имеющейся информации от операторов, состоятся порядка 30 заходов лайнеров. Таким образом, пока невозможно говорить об улучшении ситуации, так как, для сравнения, в 2014 г. из запланированных 159 заходов состоялось всего 32.

Глава администрации подчеркнул, что возобновление международного круизного туризма в Одессе является более важным с имиджевой точки зрения, чем с финансовой, поскольку объем портовых сборов, получаемых от заходов круизных судов, составляет в Одессе всего 3% от общего объема портовых сборов.

Турция и Азербайджан намерены создать СП для перевозок в Каспийском море

Турция предложила Азербайджану создать совместное предприятие (СП) для систематизации и совершенствования морских перевозок на Каспии, сообщает *Trend*.

Министр транспорта, судоходства и коммуникаций Турции Лютфи Эльван выразил уверенность в том, что ввод в эксплуатацию железной дороги Баку—Тбилиси—Карс (БТК) приведет к росту числа и интенсификации морских перевозок на Каспии.

По его словам, Турция готова к созданию совместной компании, в которой может выступить в качестве акционера.

Объем морских рефрижераторных перевозок увеличился

В 2014 г. объем морских рефрижераторных перевозок впервые превысил планку 100 млн т и составил, по предварительным оценкам, 101,1 млн т. Эта цифра включает транспортировку как конвенциональными рефсудами, так и в рефконтейнерах на борту контейнеровозов. И она соответствует всего 2,7% общего объема морских перевозок сухих грузов, сообщает *SeaNews*.

Характерно, что доля контейнерных перевозок рефгрузов неуклонно растет. Если в 2014 г. на конвенциональные рефсуда приходилось 48% всего объема морской транспортировки скоропорта, то по итогам 2014 г. она сократилась до 26%, а 74% шло в рефконтейнерах.

Крупнейшими операторами рефперевозок являются Seatrade Pool, контролирующий 15,4% занятого в этом сегменте флота, на втором месте с 11,4% российский Baltic Reefers, в 2014 г. купивший NYKCool, на третьем — GreenSea с 5,7%.

Maersk и MSC запустили совместные операции в рамках альянса 2M

Munkebo Maersk, новейший контейнеровоз Maersk Line класса Triple-E, совершил первый судозаход в порт Далянь в рамках альянса Maersk Line и Mediterranean Shipping Co (MSC) — 2M, сообщают *Морские вести*.

Munkebo Maersk вместимостью 18,27 тыс. TEU прибыл в Далянь непосредственно с верфи DSME в рамках первого рейса на сервисе Maersk Line AE5. Из Даляня судно отправилось по маршруту в Пусан, Циндао, Нинбо, Сямынь и Танджунг Пелепас.

Из 20 заказанных Maersk LIne Triple-E предстоит поставка еще шести контейнеровозов. В ноябре 2014 г. был сдан контейнеровоз CSCL Globe вместимостью 19,1 тыс. TEU. В начале января 2015 г. пальма первенства перешла к MSC Oscar вместимостью 19,224 тыс. TEU, который также будет работать на сервисах в рамках альянса 2M.

Крупнейший в мире контейнеровоз MSC Oscar начал работать

Самый большой в мире контейнеровоз MSC Oscar вместимостью 19,224 тыс. TEU судоходной компании Mediterranean Shipping Company (MSC) зашел в южнокорейский порт Пусан, сообщает *ПортНьюс.*

MSC Oscar, построенный на верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) на класс DNV GL, в длину достигает 395,4 м, а в ширину — 59 м. Контейнеровоз под флагом Панамы будет размещен на азиатско-европейском сервисе Albatross в конце января.

Порт Венеции снял запрет для круизных лайнеров

Региональный административный суд итальянского региона Венето отменил запрет на вход в акваторию Венеции судов водоизмещением более 96 тыс. т, сообщает *The Telegraph.*

Ограничение на передвижение больших судов водоизмещением более 96 тыс. т, в т.ч. круизных лайнеров, мимо площади Сан-Марко и по каналу Джудекка к круизному терминалу было введено в январе 2014 г. Полный запрет был установлен в ноябре 2014 г. Кроме того, власти ограничили количество заходящих в акваторию города судов водоизмещением более 40 тыс. т до пяти в день.

Все эти меры были приняты, чтобы предотвратить нанесение ущерба историческим зданиям. Волны, поднимаемые круизными лайнерами, подтачивали сваи и фундамент и увеличивали риск наводнений.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В декабре 2014 г. "Укрзалізниця" перевезла 29,4 млн т грузов

В течение декабря 2014 г. железные дороги Украины перевезли 29,355 млн т грузов, что на 24,6% меньше, чем за аналогичный период 2013 г.

Во ***внутреннем*** сообщении перевезено 12,8 млн т (-32,5%). В т.ч. снизились объемы перевозки нефти и нефтепродуктов (-26,2%), каменного угля (-49,7%), лесных грузов (-22,2%), хим- и минудобрений (-22%). В то же время увеличились объемы перевозок минстройматериалов (+1,2%).

На ***экспорт*** в течение месяца вывезено 10,780 млн т (+19,6%). Снижение объемов экспорта произошло за счет каменного угля (-95,8%), нефти и нефтепродуктов (-81,8%), черных металлов (-33,8%). При этом объемы лесных грузов, руды цветной и серы, минстройматериалов остались на уровне 2013 г., а перевозки железной и марганцевой руды выросли на 7,5%.

Импортных грузов ввезено ж/д транспортом в объеме 2,890 млн т (-6,6%). В то же время есть грузы, объемы перевозок которых растут. Это нефть и нефтепродукты (+9,8%), руда железная и марганцевая (+13,7%), хим- и минудобрения (+59,9%), кокс.

Объемы перевозок ***транзитных*** грузов в январе — 3,400 млн т, что на 16,4% меньше по сравнению с декабрем 2013 г., когда было перевезено 2,850 млн т. Объемы транзита упали за счет нефти и нефтепродуктов, руды цветной и серного сырья, кокса, цемента. В то же время выросли объемы перевозки железной и марганцевой руды, черных металлов, цветных металлов и изделий из них, лесных грузов, кокса, цемента.

В 2014 г. ПЖД погрузила более 110 млн т

За 2014 г. на Приднепровской ж/д было погружено более 110,095 млн т грузов, в т.ч.: железной и марганцевой руды — 30860,6 тыс. т, каменного угля — 17320,2 тыс. т, флюсов — 2276,1 тыс. т, черных металлов — 1744 тыс. т, кокса — 1334,6 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 152 тыс. т, лома черных металлов — 422 тыс. т, строительных грузов — 2199 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 1222,4 тыс. т, цемента — 1127 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 2839,7 тыс. т.

На экспорт было погружено 48,074 млн т. Среди экспортных грузов преобладали железная и марганцевая руда (30,533 млн т), черные металлы (10,904 млн т) и зерно (1,294 млн т). Кроме этого, было погружено: кокса — 95,6 тыс. т, хим- и минудобрений — 649,7 тыс. т, стройгрузов — 2,722 млн т, продовольственных и сборных товаров — 2,030 млн т.

Во внутреннем сообщении было погружено 62,022 млн т (56,3% от общего количества грузов), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В 2014 г. ПЖД увеличила перевозку зерна нового урожая

В течение 2014 г. на Приднепровской ж/д было погружено 1382,4 тыс. т зерновых. Более 75,3% составило зерно нового урожая — с июля его было погружено 1041,6 тыс. т.

В основном зерновые грузы направлялись на экспорт через порты и припортовые станции Одесской ж/д Николаев-Грузовой, Одесса-Порт, Октябрьская, Ильичевск, Ксениево, Черноморская. Для этих перевозок ПЖД задействовала 16,79 тыс. вагонов-зерновозов; в среднем ежесуточно грузилось 5,7 тыс. т зерна.

В 2014 г. объемы погрузки зерна нового урожая на 7% превысили показатели 2013 г. (973,3 тыс. т), сообщает пресс-служба ПЖД.

Годовой рост грузовых тарифов "Укрзалізниці" превысил 13%

По данным Государственной службы статистики Украины, усредненный рост грузовых тарифов "Укрзалізниці" по итогам 2014 г. составил 13,4%.

Особенностью прошедшего года стало выравнивание темпов роста тарифов по номенклатурной шкале — повышение для всей номенклатуры, за исключением зерна, составило 12,5% к уровню 2013 г.

Для зерна тарифный рост составил 21% — наивысший показатель роста для данной номенклатуры за последнее пятилетие. Для сравнения: в 2013 г. перевозки зерна подорожали на 10,2%, в 2012 г. рост был нулевым.

В целом темпы роста тарифов увеличились по сравнению с динамикой 2013 г. практически по всем номенклатурным позициям. Исключением стали строительные грузы, для которых рост несколько затормозился (в 2013 г. — 13,8%, в 2014 г. — 12,5%), сообщает *РЖД-Партнер*.

В 2014 г. на ПЖД отремонтировали более 10,5 тыс. грузовых вагонов

В течение 2014 г. в специализированных депо ПЖД было отремонтировано 10,579 тыс. грузовых вагонов. В т.ч. деповской ремонт прошли 10,231 тыс. вагонов, капитальный — 348.

В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел было отремонтировано 1,799 тыс. вагонов, Верховцево — 851, Батуринская — 1,657 тыс., Мудреная — 1,558 тыс., Пятихатки — 1,173 тыс., Пологи — 1,578 тыс., Мелитополь — 1,397 тыс., Запорожье-Левое — 199, Джанкой — 367 вагонов.

На ЮЖД совершенствуют ремонтные возможности грузовых вагонных депо

Теперь сложный ремонт основных точек опоры грузового вагона осуществляют уже в двух участках вагонного депо Харьков-Сортировочный ЮЖД.

Ранее ремонт пятника на раме кузова и подпятника надрессорной балки тележки грузового вагона осуществляли только специалисты Лозовского участка вагонного депо Харьков-Сортировочный, расположенного в 150 км от Харькова.

Решение о начале восстановления этих механизмов специалистами Харьковского участка депо было принято с целью ускорения деповского ремонта дефицитных полувагонов, зерновозов, цементовозов и рационального использования магистрали. Имеющаяся техническая база депо и штат высококвалифицированных специалистов позволяют проводить восстановительные работы на самом высоком уровне, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Поездами "Тарпан" уже перевезено 107 тыс. пассажиров

С начала эксплуатации двухсистемных скоростных электропоездов ЕКС-1 "Тарпан" отечественного производства ими было перевезено 107 тыс. пассажиров. По состоянию на 1.01.2015 г. общий пробег двух поездов составлял 347 тыс. км.

Справка. *Первый коммерческий рейс электропоездом ЕКС-1 был осуществлен 24.06.2014 г. по маршруту Дарница—Киев-Пассажирский—Львов. В процессе эксплуатации эти поезда используются на маршрутах Дарница, Киев—Одесса—Киев, Дарница, Киев—Кривой Рог—Киев, Киев—Запорожье—Киев.*

Двухсистемный электропоезд в базовой комплектации состоит из 9 вагонов. Их конструкция полностью соответствует требованиям санитарных норм по эргономике, микроклимату, освещенности, шуму и вибрации, а также безопасности.

В 2014 г. на ПЖД оздоровили около 341 км пути

В 2014 г. путейщики Приднепровской ж/д реконструировали 41,8 км пути, различными видами ремонта отремонтировали 299,1 км пути (в т.ч. капитально — 48,8 км, средним ремонтом — 104,8 км, комплексно-оздоровительным — 145,5 км), заменили новыми 3,9 км рельсов.

Основные виды ремонтно-путевых работ были сосредоточены на направлениях интенсивного пассажирского и грузового движения, в частности: Пятихатки—Чаплино, Кривой Рог—Камыш Заря, Верховцево—Долинская, Лозовая—Сиваш, Красноград—Херсон, Воскобойня—Красноармейск и др. Общая стоимость этих работ превысила 292 млн грн., сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В 2014 г. Белорусская ж/д отремонтировала 555 км пути

В т.ч. восстановительный ремонт с полным обновлением рельсов, скреплений, шпал и балласта проведен на 167 км пути, средний ремонт пути выполнен на 388 км. По итогам года уложено 114 км плетей бесстыкового пути, заменен 251 комплект стрелочных переводов.

Отдельное внимание было уделено ремонтным работам на участках межобластного сообщения в рамках международных транспортных коридоров. В том числе на участке Красное—Минск—Брест II Общеевропейского транспортного коридора — в 2014 г. был проведен восстановительный ремонт 59,6 км пути, а на участках Терюха—Гудогай и Жлобин—Езерище IX Общеевропейского транспортного коридора — 46 км пути. Это позволило повысить безопасность движения поездов и увеличить их скорость на отдельных перегонах со 120 до 140 км/ч.

В целом оздоровление пути в 2013—2014 гг. позволило повысить скорость движения пассажирских поездов до 140 км/ч на 213,6 км пути, сообщает *ЦТС*.

"КТЖ" завершила 2014 г. с прибылью

15.01.2015 г. в АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) состоялось совещание по итогам работы 2014 г. Как отметил в ходе совещания президент "КТЖ" А. Мамин, при общем снижении грузооборота компания завершила 2014 г. с прибылью от операционной деятельности в размере 166,5 млрд тенге и чистым доходом, на 56% превышающим плановый показатель за счет привлечения дополнительных объемов и увеличения доли коммерческих транзитных грузопотоков, а также сокращения расходов на 61 млрд тенге. Снижение же общих объемов перевозок обусловлено неблагоприятными тенденциями сокращения спроса на основную номенклатуру казахстанского экспорта на основных международных рынках.

А. Мамин отметил, что в настоящее время 25% доходов от перевозок компании обеспечивает транзит. При этом ставится задача довести в среднесрочной перспективе этот показатель до 50%.

"2014 г. подтвердил правильность реализуемой компанией на протяжении последних лет стратегии развития новых мультимодальных компетенций и повышения эффективности", — констатировал глава "КТЖ".

"КТЖ" внедрила онлайн-сервис по зачислению денег на лицевые счета грузоотправителей

АО "НК "Казакстан темир жолы" в сотрудничестве с АО "Народный банк Казахстана" внедрило онлайн-сервис по зачислению денег на лицевые счета грузоотправителей. С января 2015 г. посредством системы "Интернет-банкинг" для юрлиц АО "Народный банк Казахстана" будет осуществляться перевод денег за оказание услуг по перевозке грузов клиентами в режиме реального времени.

Услуга "Онлайн-сервис по зачислению денег на счета клиентов" ускорит отправку платежей от грузоотправителей. Для этого всего лишь потребуется, имея доступ к системе "Интернет-банкинг" Народного банка (версия Correqts), заполнить соответствующие поля, сообщает пресс-служба "КТЖ".

В 2014 г. железнодорожные грузоперевозки в Латвии выросли

В 2014 г. объем перевозки грузов по ж/д в Латвии составил 57,04 млн т — на 2,2% больше, чем в 2013 г.

Транзитных грузов было перевезено 48,895 млн т (+2,1%), импортных — 4,066 млн т (-3,5%), экспортных — 2,823 млн т (+9,7%), внутренних — 1,257 млн т (+6,7%).

Транзит по ж/д грузов, прошедших через латвийские порты, увеличился на 4% — до 47,041 млн т, а сухопутный транзит через территорию Латвии уменьшился на 29,5% — до 1,854 млн т.

Примечание. *В 2013 г. Латвийскими ж/д было перевезено 55,832 млн т грузов (-7,9% к 2012 г.).*

Новые логистические решения в перевозках по направлению Китай—Казахстан—Европа

АО KTZ Express совместно с логистическими партнерами — компанией DBSchenker и авиаоператором KLM осуществили пилотную отправку электронной техники Hewlett Packard из Китая в Европу через Казахстан с использованием ж/д и авиатранспорта. В данной отправке были задействованы ранее приобретенные KTZ Express специализированные 45-футовые контейнеры с климатконтролем.

Логистическое решение Rail—Air предусматривает отправку грузов в составе контейнерного поезда по маршруту Чунцин (Китай)—Дуйсбург (Европа), с перегрузом на ст. Достык и последующей отправкой до Алматы. Далее груз был отправлен рейсом KLM в Амстердам из международного аэропорта в Алматы.

Данный маршрут в 9,9 тыс. км был преодолен всего за 7 дней. В то же время в существующей схеме Ocean—Air срок доставки груза составляет от 23 до 30 дней. В 2015 г. АО KTZ Express планирует введение нового маршрута на регулярной основе, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Начались контейнерные транспортировки из Китая в Китай через Россию

Первая партия из 20 сорокафутовых контейнеров проследовала через ж/д погранпереход Суйфэньхэ—Гродеково на станцию Находка-Восточная Дальневосточной дороги 7.01.2015 г.

На спецтерминале ООО "Восточная стивидорная компания" (ВСК) их отгрузят на судно, которое возьмет курс на южные китайские порты Шанхай и Хуанпу.

Транзит организован в рамках МТК "Приморье-1", предусматривающего доставку грузов из северных провинций Китая на юг страны либо в другие государства Азиатско-Тихоокеанского региона.

Примечание. *В 2014 г. по данному маршруту в тестовом режиме была отправлена партия контейнеров. Для ускорения доставки погрузка контейнеров в Суйфэньхэ производится в российские вагоны, чтобы исключить перестановку в Гродеково.*

Получив гарантии от отправителя в использовании данного сервиса, ОАО "РЖД" ввело понижающий коэффициент 0,7 к тарифу на эту перевозку, т.е. предоставило скидку в 30% (причем, это в случае повагонной отправки). Если же отправитель предъявит груз на формирование полноценного контейнерного состава, скидка увеличится до 50%

По словам начальника Дальневосточного ТЦФТО М. Белоусова, в январе в Китае пройдут переговоры, которые должны окончательно закрепить договоренности по транзиту через российскую территорию. Кроме того, аналогичные перевозки планируется наладить в рамках транспортного коридора "Приморье-2" — через погранпереход Хуньчунь—Махалино и порт Зарубино, сообщает РЖД-Партнер.

Итоги работы ОАО "РЖД" в 2014 г.

Согласно оперативным данным, в 2014 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" составила 1,227 млрд т, что на 0,8% меньше, чем за 2013 г. В частности, было погружено: каменного угля — 315,4 млн т (+1,5%), кокса — 11,8 млн т (+3%), нефти и нефтепродуктов — 256,5 млн т (+2,5%), руды железной и марганцевой — 108,6 млн т (-1,9%), черных металлов — 71,8 млн т (+2,5%), лома черных металлов — 16,7 млн т (без изменения), хим- и минудобрений — 49,2 млн т (+4,7%), цемента — 32,2 млн т (-6,3%), лесных грузов — 38,7 млн т (+8,5%), зерна — 18,2 млн т (+32,3%), стройгрузов — 141,1 млн т (-17,1%), руды цветной и серного сырья — 19,3 млн т (-6,5%), химикатов и соды — 25,3 млн т (-3,2%), промсырья и формовочных материалов — 35,5 млн т (+4,3%).

Грузооборот в 2014 г. составил 2298,3 млрд тарифных ткм (+4,6%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2954,2 млрд ткм (+5%).

Погрузка в декабре 2014 г. составила 103,1 млн т, что ниже показателя аналогичного периода 2013 г. на 0,1%. Грузооборот уменьшился на 0,6% — до 198,4 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии снизился на 0,4% — до 254,9 млрд ткм, сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2014 г. ОАО "РЖД" снизило объем перевозки пассажиров

По оперативным данным, в 2014 г. на инфраструктуре ОАО "РЖД" было перевезено более 1,068 млрд пассажиров (-1% к 2013 г.), в т.ч. в дальнем сообщении — 102,8 млн (-7,2%), в пригородном сообщении — 965,5 млн (-0,3%).

За отчетный период пассажирооборот на сети ОАО "РЖД" снизился на 7,1% — до 128,6 млрд пасс.км, в т.ч. в дальнем сообщении — до 96,1 млрд (-9,2%), в пригородном сообщении — до 32,5 млрд (-0,6%).

В декабре 2014 г. по сети "РЖД" было перевезено 84,9 млн пассажиров (на 3,5% меньше, чем за аналогичный период 2013 г.), в т.ч. в пригородном сообщении — 77,5 млн пассажиров (-2,6%), в дальнем следовании — 7,3 млн (-11,5%). Пассажирооборот составил 8,8 млрд пасс.км (-10,1%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Итоги работы Свердловской ж/д за 2014 г.

В 2014 г. на Свердловской ж/д (СвЖД, филиал "РЖД") было погружено 133,8 млн т (+4,6%, или 5,86 млн т к 2013 г.). Грузооборот составил 192,56 млрд тарифных ткм (+7,2%).

Примечание. *Дороге удалось достичь наибольшего прироста погрузки к 2013 г. (при этом доля СвЖД от общей погрузки сети "РЖД" в настоящее время составляет 11%). Превысить среднесетевые показатели удалось, в основном, за счет погрузки нефтепродуктов и удобрений.*

За отчетный период было погружено: нефти и нефтепродуктов — 38,8 млн т (+10,5%), стройгрузов — 20,5 млн т (-5,0%), хим- и минудобрений — 14,3 млн т (+19,5%), руды железной и марганцевой — 12,7 млн т (0%), черных металлов — 10,5 млн т (-4%), промсырья и формовочных материалов — 9,2 млн т (+11,2%), руды цветной и серного сырья — 7,4 млн т (+7,2%), химикатов и соды — 3,7 млн т (-7%), лома черных металлов — 2,8 млн т (+0,9%), цемента

— 2,5 млн т (+7,2%), лесных грузов — 2,0 млн т (+1%), кокса — 1,4 млн т (+15,7%), каменного угля — 573 тыс. т (-28,5%), зерна и продуктов перемола — 181 тыс. т (+35,5%).

Погрузка в декабре 2014 г. составила 11 млн т, что выше показателей аналогичного периода 2013 г. на 0,6%. Грузооборот составил 17,15 млрд тарифных ткм (+5%), сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2014 г. ОЖД сократила погрузку

В 2014 г. погрузка на полигоне Октябрьской ж/д (ОЖД, филиал "РЖД") составила 99,855 млн т, что на 3,6% (3,7 млн т) меньше, чем в 2013 г. В т.ч. было погружено: стройгрузов — 27,545 млн т (-2%), железной руды — 23,087 млн т (-4,7%), нефтеналивных грузов — 14,705 млн т (-9,2%), лесных грузов — 4,763 млн т (+9,5%), удобрений — 14,582 млн т (+1,6%), грузов в контейнерах — 3,809 млн т (+10,9%), промсырья — 2,417 млн т (+66,6%), сообщает *РЖД-Партнер*.

МЖД выполнила план на 2014 г.

В 2014 г. на Московской ж/д (МЖД, филиал "РЖД") было погружено 71,64 млн т в абсолютном значении (196,3 тыс. т ежесуточно), что составляет 100,1% к плану.

За отчетный период увеличилась погрузка нефти (+2,7%), черных металлов (+14,7%). Наибольший рост погрузки произошел за счет леса (+43,1%) и зерна (+36,5%). В то же время снизилась погрузка по следующим номенклатурным позициям: метизы (-21,1%), удобрения (-10,5%), стройгрузы (-41%), цемент (-12,4%).

В декабре 2014 г. на МЖД было погружено более 5,689 млн т (обеспечена ежесуточная погрузка в размере 183,5 тыс. т), что на 0,1% превысило установленное задание. Произошло увеличение погрузки химикатов (+5,9%), леса (+51,6%), зерна (+43,4%). Отмечено снижение погрузки черных металлов (-15,1%), удобрений (-15,4%) и цемента (-23,2%), сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2014 г. ЗабЖД сократила погрузку

В 2014 г. Забайкальская ж/д (ЗабЖД, филиал "РЖД") сократила погрузку на 14,2% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. — до 16,63 млн т. За отчетный год основной объем (88%) погрузки сформировали 4 вида грузов: каменный уголь — погружено 8,2 млн т (-7,1%), доля в общей погрузке — 51%; нефть — 2,6 млн т (-38,4%), доля в общей погрузке — 16%; стройгрузы — 2,2 млн т (-7,4%), доля в общей погрузке — 13,5%; импортные грузы — 1,2 млн т (-23,4%), доля в общей погрузке — 7,2%.

Кроме того, погружено: лесных грузов — более 437 тыс. т (+2,4), зерна — более 362 тыс. т (+10,8%), контейнерных грузов — 273 тыс. т (+32,1%), металлолома — 236 тыс. т (+11,4%), прочих грузов — 498 тыс. т.

Грузооборот в 2014 г. составил 233,3 млрд ткм (+8,1% к 2013 г.), сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2014 г. ЮУЖД увеличила погрузку

По итогам 2014 г. погрузка на Южно-Уральской ж/д (ЮУЖД, филиал "РЖД") составила 86,6 млн т, что выше показателя 2013 г. на 1,4%. В т.ч. было погружено: черных металлов — 18,8 млн т (+6,6%), стройгрузов — 30,7 млн т (+1,4%), цемента — 2,7 млн т (+9,5%), флюсов — 2 млн т (+7,8%), промсырья — 1,7 млн т (+17,7%), гранулированных шлаков — 1,5 млн т (+9%), кокса — 892,5 тыс. т (+19%), цветных металлов — 106,5 тыс. т (+14,3%).

Грузооборот за 12 месяцев 2014 г. составил 172,3 млрд ткм (+2,2% к 2013 г.), сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2014 г. ВСЖД сократила погрузку

В 2014 г. Восточно-Сибирская ж/д (ВСЖД, филиал "РЖД") погрузила 68,5 млн т (-4,3% к 2013 г.). Тем не менее, погрузка продукции предприятий лесного комплекса в течение года демонстрировала уверенный рост. В итоге она превысила показатель 2013 г. на 12,1% (+1,105 млн т).

Зафиксирован рост погрузки промсырья (+8,6%, или на 140 тыс. т), бумаги (+10,6%, или на 103,5 тыс. т), химикатов (+7,1%, или на 71,6 тыс. т), грузов в контейнерах (+13,4%, или на 287,6 тыс. т).

Погрузка каменного угля в 2014 г. значительно отстала от уровня 2013 г. — снижение составило 5,1% (-1,3 млн т). На 4,7% снизился объем погрузки нефтепродуктов (-636,4 тыс. т). Показатель погрузки железный руды уменьшился на 16,6% (-1,7 млн т). На 30,8% снизилась погрузка стройгрузов (-974,7 тыс. т), на 1,3% (-10,7 тыс. т) — цветных металлов, сообщает пресс-служба ВСЖД.

В 2014 г. ПривЖД увеличила погрузку

В 2014 г. Приволжская ж/д (ПривЖД, филиал "РЖД") увеличила объем погрузки на 2,2% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. — до 34,7 млн т. По сообщению пресс-службы магистрали, основное увеличение погрузки произошло за счет роста объемов отправления нефтепродуктов, черных металлов, химикатов, промсырья, зерна и кокса. Отрицательная динамика погрузки к 2013 г. отмечена по лому черных металлов, строительным грузам и цементу.

В 2014 г. ДВЖД снизила погрузку

В 2014 г. на станциях Дальневосточной ж/д (ДВЖД, филиал "РЖД") было погружено 48,3 млн т грузов, что на 1,4% ниже показателей 2013 г.; среднесуточный объем погрузки составил 132,2 тыс. т. Несмотря на сложные экономические условия, ДВЖД удалось обеспечить запланированный на 2014 г. объем погрузки.

По сравнению с 2013 г. отмечен значительный рост погрузки по следующим номенклатурам грузов: черные металлы — погружено 647 тыс. т (+13,6%), лесные грузы — 4,271 млн т (+11,2%), цемент — 1,168 млн т (+8,7%), лом черных металлов — 244 тыс. т (+11,6%), нефтепродукты — 11,217 млн т (+3,1%). В то же время снизился объем погрузки каменного угля — до 17,429 млн т (-6,3%).

В среднем в сутки объем выгрузки по ДВЖД составил 5550 вагонов, что на 6,1% выше соответствующего показателя 2013 г. (5230 вагонов).

Эксплуатационный грузооборот в 2014 г. составил 176,1 млрд ткм (+9,9%).

В декабре объем погрузки составил около 4 млн т (+0,3%). Среднесуточная выгрузка составила 5212 вагонов, сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2014 г. ДВЖД увеличила объем контейнерных перевозок

В 2014 г. объем контейнерных перевозок ОАО "ТрансКонтейнер" на ДВЖД увеличился на 5% по отношению к показателю 2013 г. — до 467 тыс. TEU. Всего с начала 2014 г. на станциях ДВЖД в контейнеры было погружено более 5,440 млн т грузов (+6%), в т.ч. в крупнотоннажные контейнеры — 5,440 млн т (+7%).

Объем среднесуточной погрузки с января по декабрь включительно составил 14,9 тыс. т (+6%). Средний вес контейнера — 17,9 тыс. т (+2%), сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2014 г. Северная ж/д снизила погрузку

В 2014 г. Северная ж/д (СЖД, филиал "РЖД") обеспечила общую погрузку 62,904 млн т грузов (-6,9% к 2013 г.). Это произошло в основном за счет снижения погрузки каменного угля и строительных материалов. Погрузка нефтепродуктов, черных металлов, бумаги, металлолома снижена незначительно.

За отчетный период было погружено: нефтепродуктов — 17,3 млн т (-0,5%), лесных грузов — 9 млн т (+6,8%), черных металлов — 8,2 млн т (-2,6%), каменного угля — 6,9 млн т (-20,7%), строительных материалов — 5,5 млн т (-34,9%), химудобрений — 4,4 млн т (+4,2%), бумаги — 1,3 млн т (-0,4%). Также было перевезено 0,8 млн т химикатов (+6%), 0,9 млн т металлолома (-0,5%), 0,3 млн т цемента.

Грузооборот СЖД, составил в 2014 г. 161,8 млрд эксплуатационных ткм (+2,3%).

В декабре 2014 г. общая погрузка на СЖД составила 5,2 млн т (+2,9% к декабрю 2013 г.), сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2014 г. АО "ФГК" увеличило объем перевозки грузов

По итогам производственной деятельности в 2014 г. общий объем перевезенных АО "ФГК" грузов составил 162 млн т (на 8,3% больше, чем в 2013 г.), или 2,52 млн вагоноотправок. За указанный период было погружено 2,2 млн полувагонов, 159 тыс. крытых вагонов, 92 тыс. платформ, 89 тыс. цистерн, 1,2 тыс. прочих вагонов.

Наибольший рост отмечен в сегменте перевозок в полувагонах собственности АО "ФГК": в 2014 г. перевезено 146 млн т (на 12,3 млн т больше, чем в 2013 г.). В 1,4 раза увеличился объем перевозок грузов в цистернах — 5,6 млн т (в 2013 г. — 4 млн т).

Общий грузооборот вагонов в самостоятельном управлении АО "ФГК" в отчетном периоде достиг 333,5 млрд ткм, что на 43,3 млрд ткм больше, чем в 2013 г.

Погрузка АО "ФГК" по родам грузов в 2014 г. распределилась следующим образом: каменный уголь — 85,1 млн т (58,4%), минстройгрузы — 37,1 млн т (23,7%), руда железная и марганцевая — 7,8 млн т (5,4%), черные металлы — 6 млн т (3,9%) и др.

По итогам 2014 г. приоритетными дорогами погрузки вагонов АО "ФГК" стали: полувагоны — Западно-Сибирская ж/д (40,2%); крытые вагоны — Западно-Сибирская ж/д (13,0%); платформы — Свердловская ж/д (19,1%); цистерны — Куйбышевская ж/д (17,1%).

За 2014 г. доля АО "ФГК" на рынке перевозок грузов на сети "РЖД" выросла на 1,2 п.п. по отношению к 2013 г. — до 11,7%, а по грузообороту — на 1,4 п.п. — до 15%, сообщает пресс-служба "ФГК".

Предприятия "РусАла" в 2014 г. увеличили отгрузку алюминия по ж/д

По итогам 2014 г. основные предприятия ОК "РусАл" увеличили отгрузку алюминия по "РЖД" на 16,5% по сравнению с 2013 г. — почти до 2,9 млн т.

На экспорт было отправлено более 2,5 млн т алюминия (+10,6%). Объем внутренней отгрузки вырос в 2 раза — до 319 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" повысят стоимость экспортных перевозок на 13,4%

"РЖД" повысят тариф на все грузоперевозки на 10%, при этом перевозка любых экспортных грузов подорожает еще на 13,4%. Это следует из протокола заседания правления "РЖД". Решение должно было вступить в силу 19.01.2015 г., сообщает *ЦТС.*

По словам представителя "РЖД", решение компании повысить тариф поясняется девальвацией рубля (на 70% по отношению к доллару); рост курса доллара значительно сократил тарифную нагрузку на грузоотправителей, работающих на экспорт. Поэтому затраты экспортеров на транспортировку грузов даже при дополнительной индексации на 13,4% не превысят уровня 2014 г.

Комментарий. В то же время, по мнению некоторых грузоотправителей, повышение стоимости всех экспортных перевозок на 13,4% — прямое злоупотребление монопольным положением со стороны "РЖД". Они, в частности, отмечают: правила применения тарифного коридора предполагают повышение стоимости перевозки только при резком росте мировых цен на перевозимые товары. Однако его нет.

Повышение "РЖД" тарифов снизит рентабельность экспорта грузов 1 класса

Такое мнение высказал директор по логистике компании "Стора Энсо. Лесной сектор России" А. Алексеев. Он, в частности, пояснил, что если сложить повышение тарифов на 10% в целом по сети "РЖД" и 13,4% на экспортном направлении, то получается в сумме рост услуги на 23,4%. А это воспринимается болезненно отправителями низко- и среднедоходных грузов, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Экспортеры леса сейчас переоценивают свои планы. Падения объемов экспорта леса, скорее всего, не будет, но и его существенного роста ожидать в нынешней ситуации тоже не стоит", — отметил А. Алексеев.

В 2013—2014 гг. "РЖД" удалось избежать роста себестоимости перевозок

Об этом заявил президент "РЖД" В. Якунин, выступая на Гайдаровском форуме в Москве. "В 2013—2014 гг. себестоимость перевозок ОАО "РЖД" практически не выросла. При этом инфляция, как вы знаете, составила 6,5 и 11,4% соответственно. Достигается это за счет реализации сложных и масштабных комплексных программ", — отметил В. Якунин.

По его словам, за последние 10 лет за счет внедрения системы энергоменеджмента ОАО "РЖД" удалось снизить энергоемкость перевозочной деятельности более чем на 20%. Так, при росте грузооборота в 2014 г. на 5%, потребление топливно-энергетических ресурсов осталось на уровне 2013 г. (-0,5%).

Говоря об аутсорсинге как механизме повышения эффективности работы отрасли, В. Якунин отметил, что компания 10 лет назад начала внедрять подобную практику, прежде всего в тех областях, которые не связаны с обеспечением безопасности движения. Это уборка помещений, содержание домов отдыха локомотивных бригад, развитие комплекса услуг на вокзалах, охранные мероприятия, содержание полосы отвода и пр., сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2015 г. "Укрзалізниця" планирует приобрести 1,697 тыс. полувагонов

Замминистра инфраструктуры А. Кава в интервью *biz.liga.net* рассказал о состоянии подвижного состава украинских ж/д и за счет чего будет обновляться парк вагонов и локомотивов. Он, в частности, отметил: "По уже заключенным договорам в 2015 г. планируется приобретение 1,697 тыс. полувагонов стоимостью 1,14 млрд грн. (без НДС). По пассажирским составам планируется проведение ремонта 2,6 тыс. вагонов (на сумму 533,4 млн грн.), из которых капремонт пройдет 701 вагон (на сумму 288,2 млн грн.), а деповский ремонт — 1,899 тыс. ед. (на сумму 245,2 млн грн.).

Также планируется ремонт 27,5 тыс. грузовых вагонов на сумму 1,6 млрд грн. (без НДС). Эти цифры закладываются в проект финплана "Укрзалізниці" на т.г. Также за счет бюджетных средств планируется покупка 150 пассажирских вагонов стоимостью 2,28 млрд грн.".

Также, по словам А. Кавы, в т.г. планируется купить один дизель-поезд ДПКр2 Крюковского вагонзавода стоимостью 110 млн грн. Он будет работать в пригородном сообщении Львовской ж/д.

Для покупки подвижного состава "Укрзалізниця" планирует начать более активно работать с международными финорганизациями, "которые после начала ее реформирования более открыты к таким проектам". "Будем работать и по вагонам, и по локомотивам", — уточнил А. Кава.

Износ локомотивного парка "Укрзалізниці" близок к критическому

Как сообщил замминистра инфраструктуры А. Кава в интервью *biz.liga.net,* в настоящее время износ электровозов парка "Укрзалізниці" находится на уровне 90%. Например, на Донецкой и Приднепровской железных дорогах эксплуатируется около 400 электровозов постоянного тока ВЛ8, самому новому из которых 48 лет, а средний возраст уже приближается к 60 годам. Схожая ситуация и с пассажирскими электровозами постоянного тока ЧС2. "Критическая необходимость закупки — около 1 тыс. ед. Основной акцент сейчас должен делаться на электровозы двойного питания и электровозы постоянного тока", — отметил замминистра.

В то же время, купить подвижной состав не так просто. По словам А. Кавы, если по грузовым вагонам ситуация ясна (есть 5 крупных отечественных производителей и несколько мелких заводов, которые могут их выпускать), то закупить локомотивы сложнее. В настоящее время в Украине никто не производит технику, отвечающую современным требованиям, а европейские заводы выпускают составы под другой стандарт пути, поэтому пока готовых решений по закупке локомотивов нет. Крюковский завод, безусловно, способен наладить производство электровозов, но готовых образцов у него нет.

Относительно закупок электровозов А. Кава отметил: "Оптимальным было бы стимулирование производства в Украине. В нашем случае речь идет о достаточно большом заказе — несколько сотен электровозов. Будем ставить потенциальному производителю условие организации производства на территории Украины. По такой модели работают Турция, Польша, Китай, Казахстан и т.д.".

Минпромторг РФ готов при необходимости поддержать производителей локомотивов

Министерство промышленности и торговли РФ готово выработать необходимые меры поддержки производителей локомотивов при "соответствующей потребности". Об этом заявил глава ведомства Д. Мантуров. "Что касается компенсации процентов по кредитам и лизинговым платежам, у нас эта мера поддержки действует… по грузовым вагонам, по пассажирским инновационным и по автовозам. Что касается подвижного состава, локомотивов, мы такой субсидии не имеем на сегодняшний день, но если будет соответствующая потребность — в зависимости от того, как будет складываться ситуация в целом по рынку транспортного машиностроения — мы будем принимать оперативные решения, вносить соответствующие коррективы, поскольку это очень важный сегмент, за который мы отвечаем. Мы, естественно, будем оказывать посильную поддержку", — цитирует Д. Мантурова *Интерфакс*.

Также Д. Мантуров отметил, что в настоящее время Министерство промышленности и торговли РФ проводит соответствующий мониторинг состояния рынка.

PKP Cargo закупит локомотивов почти на EUR100 млн

Второй по величине грузовой железнодорожный перевозчик Евросоюза — PKP Cargo — планирует приобрести 15 локомотивов за 400 млн злотых (EUR94 млн). Новые электровозы двойного питания будут обслуживать перевозки PKP Cargo из Польши в Германию, Чехию, Словакию и Нидерланды. Т.о. перевозчик хочет избежать необходимости менять локомотивы на границах государств и одновременно сократить затраты и время транспортировки грузов.

Участие в тендере на поставку локомотивов уже подтвердили в компаниях Bombardier (локомотивы TRAXX) и Siemens (Vectron). Польский производитель Newag выйдет на тендер со своим локомотивом Griffin, а компания Pesa предложит электровоз Gama (правда, в версии, требуемой PKP Cargo, он только проектируется), сообщает *ЦТС.*

Международные
специализированные выставки

TRANS UKRAINE

ИнтерСклад'2015

- Транспорт
- Логистика
- Инфраструктура
- Склад

ТРАНСУКРАИНА

27-29 октября 2015

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

WorldFood Ukraine
Where the World of Food Meets

Одновременно с
Международной выставкой продуктов питания и напитков

Организаторы:

PREMIER EXPO

Тел: +38 (044) 496-8645
e-mail: trans@pe.com.ua
www.transukraine.com.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Мининфраструктуры воспользуется опытом Польши по трансформации транспортной системы

Мининфраструктуры Украины и Министерство инфраструктуры и развития Польши создадут рабочие группы для сотрудничества по направлениям: дорожное хозяйство, городской, железнодорожный, авиационный и морской транспорт, имплементация европейского законодательства.

Такая договоренность была достигнута в ходе встречи министра инфраструктуры Украины А. Пивоварского с министром инфраструктуры и развития Польша М. Васяком, состоявшейся 19.01.2015 г. в Киеве в рамках рабочего визита в Украину премьер-министра Польши Е. Копач.

Транспортники Польши в формате рабочих групп будут делиться опытом с украинскими коллегами относительно тех трансформаций, которые произошли в их транспортной системе.

"Для нас очень важна возможность воспользоваться польским опытом. Польша прошла большой путь. И не нужно выдумывать колесо, где уже создан велосипед", — отметил А. Пивоварский. По его словам, в первую очередь, Мининфраструктуры во избежание возможных ошибок в ходе реформирования сферы транспорта, интересует, как состоялся процесс передачи автомобильных дорог в ведение местной власти, источники финансирования дорожной инфраструктуры в Польше, реформирование польских железных дорог и т.п.

Кроме этого, на уровне рабочих групп между транспортными ведомствами Украины и Польши будут проходить консультации по участию в реализации перспективных проектов. В частности, решено создать рейтинг самых экономически эффективных проектов для сотрудничества между Украиной и Польшей. Например, для развития транспортного сообщения по коридору Балтийское море—Черное море украинской стороной к рассмотрению предложен проект "Евроколея", проект развития пассажирского ж/д сообщения с использованием уже существующей европейской колеи на территории Украины в г. Ковель и др.

От Мининфраструктуры Украины координаторами рабочих групп по сотрудничеству с польскими коллегами будут заместители министра. Первый замминистра В. Шульмейстер будет отвечать за рабочие группы по вопросам авиационного, морского транспорта и дорожного хозяйства, замминистра А. Кава будет отвечать за ж/д транспорт. Замминистра О. Рейтер будет ответственна за имплементацию европейского законодательства, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Германия намерена инвестировать в транспортную инфраструктуру востока Украины

Правительства Украины и Германии согласовали вопрос предоставления кредитных ресурсов на восстановление разрушенной инфраструктуры Донбасса. Совместное заявление о поддержке кредитного проекта было подписано в ходе официального визита в Берлин правительственной делегации Украины во главе с Премьер-министром А. Яценюком.

Документ завизировали глава Минэкономики Украины А. Абромавичус и госсекретарь Федерального министерства экономики Германии М. Махник.

Договоренность предусматривает предоставление правительством Германии украинской стороне кредитных гарантий в размере EUR500 млн. По оценке КМУ, данный проект позволит привлечь кредитные ресурсы под проценты ниже рыночных. Срок возврата кредитов составит 12—15 лет, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По оценке Мининфраструктуры Украины, предварительная сумма убытков от разрушений транспортной инфраструктуры на востоке страны достигает $230 млн.*

В 2014 г. Евросоюз стал крупнейшим торговым партнером Украины вместо СНГ

Как сообщила пресс-служба ГФСУ, в 2014 г. товарооборот Украины перераспределился между этими группами стран. Первое место заняли страны ЕС — 35,5%, второе — страны СНГ (29%), страны Азии — 24%. При этом страны ЕС заняли первое место как в украинском экспорте, так и в импорте товаров.

В ГФСУ отметили, что аннексия Крыма и оккупация части Донбасса существенно повлияли на географическую и товарную структуру внешнеторговых операций Украины. Так, в 2013 г. Украиной наибольший объем торговли был осуществлен со странами СНГ (36%), ЕС занимал второе место (31%), страны Азии — третье (23%).

В 2014 г. международная торговля Украины товарами наименьшими темпами уменьшалась со странами ЕС (-13%), наибольшими — со странами СНГ (-39%), с СНГ без РФ — на 17%.

На фоне общего уменьшения объемов торговли, в 2014 г. произошел рост украинского экспорта в страны ЕС на 2%. Рост объемов поставок украинских товаров произошел почти во все страны ЕС. Это, прежде всего: Нидерланды — 7%, Италия — 5%, Польша — 4%, Германия — 1%, другие страны — 2%. Уменьшение украинского экспорта произошло только во Францию и Венгрию.

По итогам 2014 г. Россия все же остается крупнейшим торговым партнером Украины, сообщает *РБК*.

В 2015 г. планируется выдать гражданам Украины около 2,5 млн биометрических паспортов

Об этом сообщил Премьер-министр Украины А. Яценюк на заседании правительства.

По его словам, уже установлено 35 терминалов, которые смогут выдавать до 30 тыс. паспортов в месяц, а с 15.02.2015 г. должно функционировать 606

точек выдачи паспортов. Также А. Яценюк отметил, что все загранпаспорта нынешнего образца являются действующими.

"По ним можно ездить, их не нужно сдавать или менять. Все эти паспорта также работают до того момента, пока человек не примет решение получить новый биометрический паспорт", — отметил Премьер-министр.

Также он сообщил, что детям будут выдаваться не проездные документы, а паспорта сроком действия на 4 года, как и в странах-членах Евросоюза. В настоящее время министр внутренних дел А. Аваков работает над упрощением порядка выдачи паспортов, в т.ч. "чтобы было меньше очередей и меньше квитанций".

Справка. *Выдачу биометрических паспортов начали с 12.01.2015 г.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Стратегия устойчивого развития "Украина-2020"

Указ от 12.01.2015 г. № 5/2015
"О Стратегии устойчивого развития "Украина-2020"

Одобрена Стратегия устойчивого развития "Украина-2020", которая определяет цель, векторы движения, дорожную карту, первоочередные приоритеты и индикаторы надлежащих оборонных, социально-экономических, организационных, политико-правовых условий для становления и развития Украины.

Так, целью Стратегии является внедрение в Украине европейских стандартов жизни и выход Украины на ведущие позиции в мире.

Стратегия предусматривает в рамках четырех векторов движения (развития, безопасности, ответственности и гордости) реализацию 62 реформ и программ развития государства.

Реализация Стратегии предусматривает достижение 25 ключевых показателей, оценивающих ход выполнения реформ и программ.

Кроме того, КМУ должен:

— утверждать ежегодно до 15 февраля план действий по реализации положений Стратегии устойчивого развития "Украина-2020";

— информировать ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, о выполнении плана действий по реализации положений Стратегии устойчивого развития "Украина-2020".

Имеется в распоряжении редакции.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Налоговый компромисс

Закон от 25.12.2014 г. № 63-VIII
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно особенностей уточнения налоговых обязательств по налогу на прибыль предприятий и налогу на добавленную стоимость в случае применения налогового компромисса"

Вступил в силу 17.01.2015 г.

Раздел XX "Переходные положения" НКУ дополнен подразделом 9^2 "Особенности уточнения налоговых обязательств по налогу на прибыль предприятий и налогу на добавленную стоимость при применении налогового компромисса", согласно которому, в частности, определено, что:

— налоговый компромисс — это режим освобождения от юридической ответственности налогоплательщиков и/или их должностных (служебных) лиц за занижение налоговых обязательств по налогу на прибыль предприятий и/или НДС за любые налоговые периоды до 1.04.2014 г. с учетом сроков давности, установленных ст. 102 НКУ;

— налогоплательщик, который решил воспользоваться процедурой налогового компромисса, во время действия налогового компромисса за такие налоговые периоды вправе подать соответствующие уточняющие расчеты налоговых обязательств по налогу на прибыль предприятий и/или НДС, в которых определяет сумму завышения расходов, которые учитываются при определении объекта налогообложения налогом на прибыль предприятий и/или сумму завышения налогового кредита по НДС;

— при составлении уточняющих расчетов налоговых обязательств для применения налогового компромисса не учитываются суммы корректировок налогового кредита по НДС и/или расходов, учитываемых при исчислении объекта налогообложения налогом на прибыль, отраженные в уточняющих расчетах, которые одновременно отвечают следующим условиям:

- представлены в порядке, установленном ст. 50 НКУ, после 1.04.2014 г.;

- уточняют показатели налоговых деклараций за отчетные (налоговые) периоды, предшествовавшие 1.04.2014 г.;

- по результатам представления таких уточняющих расчетов было уменьшено налоговое обязательство (увеличено отрицательное значение) по налогу на прибыль или НДС за такие отчетные (налоговые) периоды;

— у налогоплательщика по результатам применения налогового компромисса не могут возникать или увеличиваться ошибочно и/или излишне уплаченные денежные обязательства;

— сумма заниженного налогового обязательства по налогу на прибыль предприятий и/или НДС уплачивается в размере 5% такой суммы. При этом 95% суммы заниженного налогового обязательства по налогу на прибыль предприятий и/или НДС считаются погашенными, штрафные санкции не применяются, пеня не начисляется;

— процедура достижения налогового компромисса продолжается не более 70 календарных дней со дня, следующего за днем представления уточняющего расчета;

— в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем представления уточняющего расчета, контролирующий орган принимает решение о необходимости проведения документальной внеплановой проверки, о чем сообщает налогоплательщику в соответствии со ст. 42 НКУ;

— если контролирующий орган уведомил налогоплательщика об отсутствии необходимости проведения документальной внеплановой проверки, сумма задекларированных обязательств считается согласованной;

— налоговый компромисс считается достигнутым после уплаты налогоплательщиком согласованных налоговых обязательств;

— после достижения налогового компромисса такие обязательства не подлежат обжалованию и их размер не может быть изменен в других налоговых периодах.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Переданы целостные имущественные комплексы структурных подразделений ГП "Донецкая железная дорога"

Распоряжение от 29.12.2014 г. № 1284-р

"Некоторые вопросы функционирования государственного предприятия "Донецкая железная дорога"

Переданы целостные имущественные комплексы структурных подразделений ГП "Донецкая железная дорога" (код согласно ЕГРПОУ 1074957), расположенные в населенных пунктах Донецкой и Луганской областей, на территории которых органы госвласти осуществляют свои полномочия в полном объеме, госпредприятиям "Приднепровская железная дорога" и "Южная железная дорога" согласно приложениям 1 и 2.

Мининфраструктуры, "Укрзалізниця" после проведения инвентаризации госимущества, которое учитывается на балансе структурных подразделений ГП "Донецкая железная дорога" и расположено в населенных пунктах Донецкой и Луганской областей, на территории которых органы госвласти осуществляют свои полномочия в полном объеме, должны осуществить в установленном законодательством порядке передачу такого имущества госпредприятиям "Приднепровская железная дорога" и "Южная железная дорога" по приложениям 3 и 4.

Установлены временно, до завершения АТО, территориальные границы Приднепровской, Южной и Донецкой железных дорог согласно приложению 5.

Министерству инфраструктуры, Государственной администрации железнодорожного транспорта по согласованию со Службой безопасности необходимо установить координаты границ Приднепровской, Южной и Донецкой железных дорог, которые определены этим распоряжением.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок составления финансовой и бюджетной отчетности распорядителями и получателями бюджетных средств

Приказ от 17.12.2014 г. № 1207

"О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 24 января 2012 г. № 44"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.12.2014 г. под № 1649/26426)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок составления финансовой и бюджетной отчетности распорядителями и получателями бюджетных средств, утвержденный приказом Минфина от 24.01.2012 г. № 44, которыми, в частности, определено, что:

— в случае непредставления на отчетную дату финансовой и бюджетной отчетности распорядителями и получателями бюджетных средств, находящимися на временно оккупированной территории и на территории проведения АТО, в сводную финансовую и бюджетную отчетность включаются показатели финансовой и бюджетной отчетности таких распорядителей и получателей бюджетных средств, которая была подана ими за предыдущий отчетный период;

— главные распорядители бюджетных средств в сводной годовой финансовой и бюджетной отчетности отдельно подают сводную финансовую и бюджетную отчетность распорядителей и получателей бюджетных средств, находящихся на временно оккупированной территории.

Кроме того, в новой редакции изложены:

— приложение 1 БАЛАНС (форма № 1);

— приложение 19 "Справка о материальных ценностях, которые переданы на ответственное хранение";

— приложение 28 "Справка о причинах возникновения просроченной дебиторской задолженности общего фонда и принятых мерах по ее взысканию";

— приложение 29 "Справка о причинах возникновения просроченной кредиторской задолженности общего фонда";

— приложение 33 "Справка о дебиторской задолженности по расходам";

— приложение 36 "Сверка показателей форм финансовой и бюджетной отчетности".

Коды доходов бюджета для новых налогов и сборов

Приказ от 31.12.2014 г. № 1290

"Об утверждении Изменений к бюджетной классификации"

Вступил в силу 1.01.2015 г.

В соответствии с Законом Украины "О Государственном бюджете Украины на 2015 год" утверждены изменения в бюджетную классификацию, утвержденную приказом Минфина от 14.01.2011 г. № 11 "О бюджетной классификации" (с изменениями), согласно которым предусмотрены коды для новых налогов и сборов.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА

Прекращены полномочия Общественного совета при Госавиаслужбе

Приказ от 13.01.2015 г. № 6

"О прекращении полномочий Общественного совета при Госавиаслужбе"

Во исполнение п. 7 постановления КМУ от 3.11.2010 г. № 996 "Об обеспечении участия общественности в формировании и реализации государственной политики" прекращены полномочия Общественного совета при Госавиаслужбе.

УКРТРАНСИНСПЕКЦИЯ

Отменены планы проверок на 1 квартал

Приказ от 5.01.2015 г. № 3

"Об отмене некоторых приказов Укртрансинспекции"

На основании Закона Украины от 28.12.2014 г. № 76-VIII "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Украины" отменены приказы Укртрансинспекции:

— от 18.12.2014 г. № 692 "Об утверждении Плана проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус) требований законодательства, норм и стандартов на 1 квартал 2015 г.";

— от 19.12.2014 г. № 697 "Об утверждении Плана проверок субъектов хозяйствования относительно соблюдения ими требований законодательства, норм и стандартов в сфере железнодорожного транспорта на 1 квартал 2015 года";

— от 24.12.2014 г. № 704 "Об утверждении Плана осуществления государственного контроля по местонахождению субъектов хозяйствования в сфере автомобильного транспорта на 1 квартал 2015 года".

Приказ от 5.01.2015 г. № 4

"Об отмене некоторых приказов Укртрансинспекции"

В соответствии с п. 8 заключительных положений Закона Украины от 28.12.2014 г. № 76-VIII "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Украины" признаны утратившими силу приказы Укртрансинспекции:

— от 17.12.2014 г. № 690 "Об утверждении Плана проверок соблюдения лицензиатами Лицензионных условий автомобильного транспорта на 1 квартал 2015 года";

— от 25.12.2014 г. № 708 "Об утверждении Плана проверок соблюдения лицензиатами Лицензионных условий железнодорожного транспорта на 1 квартал 2015 года".

УКРАВТОДОР

Финансирование работ по текущему среднему ремонту автодорог

Приказ от 8.12.2014 г. № 389
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автомобильных дорог в Харьковской обл. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования, в том числе 200000 тыс. грн. на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов отечественными комплексными системами освещения и обозначения дорожными знаками и разметкой", предусмотрено финансирование в сумме 50796,152 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский на участках км 395+064—472+218, км 516+200—646+200.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 11.12.2014 г. № 396
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автомобильных дорог в Херсонской обл. по бюджетной программе 3111020, предусмотрено финансирование в сумме 1754,529 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д М-17 Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь на участке км 57+400—64+000.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 12.12.2014 г. № 397
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 предусмотрено финансирование в сумме 43510,96199 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту автомобильных дорог в Николаевской обл.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 12.12.2014 г. № 399
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 предусмотрено финансирование в сумме 42605,518 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту автомобильных дорог в Киевской обл.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 12.12.2014 г. № 401
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 предусмотрено финансирование в сумме 7420 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту Службе автодорог во Львовской обл.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 12.12.2014 г. № 402
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 предусмотрено финансирование в сумме 37642,886 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту автодорог в Одесской обл.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Европейские стандарты в Украине

Приказ от 29.12.2014 г. № 1483
"О принятии европейских стандартов как национальных стандартов Украины и отмене национальных стандартов Украины"

В соответствии с Законом Украины "О стандартах, технических регламентах и процедурах оценки соответствия" и во исполнение ст. 56 и ст. 57 Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, ратифицированного Законом Украины от 16.09.2014 г. № 1678-VII:

— приняты европейские стандарты в качестве национальных стандартов Украины методом подтверждения, приведенные в приложении 1, со вступлением в силу с 1.01.2016 г.;

— отменены с 1.01.2016 г. национальные стандарты Украины, приведенные в приложении 2.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОССЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Порядок заполнения отчета о работе автотранспорта

Разъяснение от 4.12.2014 г. № 17.4-12/62

"Разъяснения по заполнению формы государственного статистического наблюдения № 51-авто (месячная) "Отчет о перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом"

Разъяснения содержат информацию о показателях и содержании формы государственного статнаблюдения № 51-авто (месячная) "Отчет о перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом" (далее — форма).

Форма охватывает данные за месяц отчетного года. Показатели формы отражены в числах с одним десятичным знаком после запятой, строки 01, 02 — с двумя десятичными знаками после запятой.

Содержание формы соответствует данным документов первичного учета:

— ТТН — типовая форма № 1-ТН, форма № 1-ТН (спирт), форма № 1-ТН (вкд), форма № 1-ТН (алкогольные напитки), форма № 1-ТН (мс), форма № 1-ТТН (хлеб);

— билетно-учетный лист № 11-АП для городских и пригородных маршрутных перевозок пассажиров; билетно-учетный лист № 12-АП для междугородных маршрутных перевозок пассажиров, утвержденные приказом Минтранса от 23.04.1996 г. № 133.

Форма включает данные:

— о работе грузовых автомобилей, связанной с выполнением грузовых перевозок, в т.ч. международных, на собственном и арендованном автомобиле, на коммерческой основе (т.е. за плату); объемы перевозок, выполненные пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и на автоприцепах;

— о работе пассажирских автобусов на маршрутах, по разовым заказам других юрлиц и в порядке индивидуального обслуживания физлиц, включая экскурсионные и туристические перевозки пассажиров на коммерческой основе (т.е. за плату). Содержит данные учета о перевозке пассажиров по всем видам сообщения (городскому, пригородному, междугородному и международному).

Показатели формы не учитывают данных о работе подвижного состава для собственных нужд юрлиц и их обособленных подразделений и работе собственного подвижного состава, который передан в аренду (без водителя) другим юр- и физлицам и документальный учет работы которых выполняется ими.

Информация, содержащаяся в форме, включая сведения за месяц и на момент составления формы, может не содержать информацию всех первичных документов за текущий период. Неучтенные данные могут быть включены в форму за следующий месяц.

Кроме того, подробно разъяснен порядок заполнения граф формы.

ГЛАВНЫЙ ГОСИНСПЕКТОР ВЕТМЕДИЦИНЫ УКРАИНЫ

Контроль таможней товаров, представляющих риск для здоровья людей и животных

Приказ от 15.01.2014 г. № 3

"О реализации статей 7, 44, 46 и 47 Закона Украины "О безопасности и качестве пищевых продуктов" и статей 88 и 89 Закона Украины "О ветеринарной медицине"

Учитывая требования решения Комиссии от 20.05.1994 г. № 94/360 ЕС об уменьшенной частоте фактических проверок партий определенных продуктов из третьих стран в соответствии с Директивой 90/675/ЕЭС и с целью выполнения требований ст.ст. 7, 44, 46 и 47 Закона Украины "О безопасности и качестве пищевых продуктов", ст.ст. 88 и 89 Закона Украины "О ветеринарной медицине" утверждены:

— перечень товаров, которые составляют высокий и низкий риск для здоровья людей и животных;

— специально определенный процент грузов товаров, представляющих риск для здоровья людей и животных и которые подлежат обязательному государственному расширенному ветеринарно-санитарному контролю согласно программе выборочного ветеринарно-санитарного контроля за товарами, подконтрольными Государственной ветеринарной и фитосанитарной службе Украины, которые импортируются;

— Программа стандартного и выборочного расширенного ветеринарно-санитарного контроля товаров, подконтрольных Государственной ветеринарной и фитосанитарной службе Украины, которые представляют высокий и низкий риск для здоровья людей.

В частности, предусмотрено, что для грузов, которые импортируются, расширенный ветеринарно-санитарный контроль осуществляется на таможнях по месту назначения груза и является обязательным, если:

— груз определен для такого контроля согласно программе выборочного ветеринарно-санитарного контроля;

— товар по крайней мере в одном из последних 5 грузов определенного товара из определенных мощностей (объектов) происхождения был признан опасным, непригодным к употреблению, неправильно маркированным или иным образом не соответствует техническим регламентам и санитарным мерам;

— визуальное инспектирование во время стандартного ветеринарного пограничного контроля выявило очевидное нарушение соответствующих санитарных требований;

— товар ввозится на таможенную территорию Украины производителем или поставщиком впервые.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

9.01.2015 г.:

— Некоторые вопросы перераспределения поступлений от перевозок железнодорожным транспортом во время проведения антитеррористической операции (Постановление КМУ от 29.12.2014 г. № 720);

— Некоторые вопросы Государственной регуляторной службы Украины (Постановление КМУ от 24.12.2014 г. № 724).

10.01.2015 г.:

— О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины относительно ввоза на таможенную территорию Украины энергосберегающих материалов, оборудования, устройств и комплектующих (Постановление КМУ от 29.12.2014 г. № 719).

13.01.2015 г.:

— Об утверждении Правил объективного контроля в государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 3.12.2014 г. № 860).

16.01.2015 г.:

— Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины (Приказ Мининфраструктуры от 5.11.2014 г. № 565).

ПРОЕКТЫ

Реестр владельцев ТС планируется сделать открытым

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О дорожном движении" (относительно предоставления информации о зарегистрированных транспортных средствах из Единого государственного реестра)"

Зарегистрирован в ВР 23.12.2014 г. под № 1595.

Предполагается Закон Украины "О дорожном движении" дополнить статьей 34-1 "Предоставление информации о зарегистрированных транспортных средствах из Единого государственного реестра", согласно которой информация о зарегистрированных ТС и их владельцах, содержащаяся в Едином государственном реестре, держателем которого является ГАИ МВД, будет открытой и общедоступной (форма и порядок предоставления такой информации будет определяться КМУ).

Кроме того, предусматривается, что по заявлению собственника или иного правообладателя орган регистрации и учета ТС будет предоставлять информацию в форме выписки о лицах, получивших сведения о зарегистрированном ТС, которое ему принадлежит.

Совершенствование законодательства в сфере морского и речного транспорта

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях (относительно усиления ответственности за правонарушения в сфере морского и речного транспорта)"

Зарегистрирован в ВР 30.12.2014 г. под № 1682.

Предполагается увеличение размеров штрафных санкций за правонарушения в сфере морского и речного транспорта, что, как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, позволит качественнее осуществлять мероприятия по контролю (надзору) в указанной сфере, будет способствовать осуществлению действенного влияния, направленного на соблюдение требований законодательства в сфере обеспечения безопасности судоходства на морском и речном транспорте, а также побуждать воздерживаться физ- и юрлиц от правонарушений.

Кроме того, предлагается совершенствование организационных основ деятельности инспекторского состава Укрморречинспекции по реализации госполитики в сфере безопасности на морском и речном транспорте по соблюдению законности при осуществлении производства по делам об административных правонарушениях.

Кроме того, предусматривается исправление технической ошибки в ст. 255 КУоАП, что, в свою очередь, будет отвечать нормам действующего законодательства относительно полномочий Укрморречинспекции составлять протоколы об административных правонарушениях за управление речными или маломерными судами судоводителями в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов и т.д.

Размещение рекламоносителей в пределах полосы отвода автодорог общего пользования предполагается запретить

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины о запрете размещения рекламоносителей в пределах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования"

Предполагается внести изменения в законы Украины "О рекламе" и "Об автомобильных дорогах", согласно которым предполагается запретить размещение рекламоносителей в пределах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования.

Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, целью его принятия является обеспечение безопасных, экономических и комфортных условий дорожного движения.

Примечание. *В настоящее время вдоль дорог общего пользования установлено более 6000 рекламоносителей, из которых 3400 — на дорогах международного значения. При этом 75% рекламоносителей установлены с нарушением действующих нормативно-правовых актов.*

Толкование понятия "специальное согласование"

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильных дорогах"

Предполагается Закон Украины "Об автомобильных дорогах" дополнить понятием "специальное согласование" — определенный органом государственного управления автомобильными дорогами общего пользования или его органами управления на местах маршрут движения транспортного средства, нагрузка на ось, общая масса и/или габариты которых превышают нормы, установленные нормативно-правовыми актами. Специальное согласование является основанием для выдачи соответствующим подразделением Министерства внутренних дел разрешения на участие в дорожном движении транспортных средств, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные.

Примечание. *Как отмечено в обосновании необходимости принятия нормативного акта, автомобильные дороги общего пользования являются составляющей частью единой транспортной системы государства, которая удовлетворяет потребности в автомобильных пассажирских и грузовых перевозках и значительным образом влияет на социальное и экономическое развитие страны.*

Без надежно работающей сети автомобильных дорог невозможным становится решение проблем, накопившихся в экономике и социальной сфере, формирование цивилизованного и конкурентного рынка.

Вследствие недостаточного финансирования сети автодорог общего пользования и их неудовлетворительного состояния ежегодно экономика государства недополучает около 5% ВВП, а это почти 50 млрд грн.

Уровень финансирования дорожных работ за последние 10 лет составил 14—34% определенной учеными минимально необходимой потребности на ремонт и содержание сети автодорог. Из-за недостаточного финансирования нарушаются межремонтные нормативные сроки, не производится техническое переоснащение дорожной отрасли.

В 2014 г. финансирование дорожной отрасли было обеспечено лишь на 34,5% от минимальной расчетной потребности и направлялось только на поддержание существующего состояния дорог.

Быстрое развитие разрушений дорожных конструкций обусловлено ростом интенсивности движения и увеличением весовых нагрузок от ТС. Результатом является ухудшение состояния дорог, образование на покрытии оползней, колейности и других деформаций, чем создается реальная угроза безопасности дорожного движения.

На сегодня почти 90% протяженности дорог нуждаются в капитальном ремонте и не в последнюю очередь из-за их преждевременного разрушения перегруженными автомобилями. При этом работы по реконструкции и капитальному ремонту дорог не обеспечены финансированием.

На автодорогах насчитывается 14191 мост и путепровод общей протяженностью 383,9 тыс. пог. м. Большинство из них (около 65%) построено в период до 1970 г. по тогдашним нормативам.

Сейчас более 8,7 тыс. мостов по техническим параметрам не соответствуют требованиям современных норм и фактической нагрузке, а 1861 — нуждаются в срочном ремонте. При подъезде к большинству из них установлены запрещающие дорожные знаки 3.15 "Движение транспортных средств, масса которых превышает ... т, запрещено", 3.16 "Движение транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает ... т, запрещено", 3.17 "Движение транспортных средств, ширина которых превышает ... м, запрещено" и 3.18 "Движение транспортных средств, высота которых превышает ... м, запрещено".

П. 22.5 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением КМУ от 10.10.2001 г. № 1306, введены определенные ограничения для ТС по общей массе, нагрузке на ось и габаритным размерам. Т.е. перевозки ТС сверхнормативных грузов по автодорогам общего пользования без предварительного обследования и определения дорожными специалистами условий движения и технических характеристик искусственных сооружений приводят к преждевременному разрушению дорог и могут стать причиной возникновения чрезвычайных ситуаций на мостах или путепроводах.

Пунктом 8) ст. 12 Закона Украины "Об автомобильных дорогах" определено, что орган государственного управления автодорогами общего пользования имеет право "ограничивать или запрещать движение транспортных средств, нагрузка на ось, общая масса или габариты которых превышают нормы, определенные для них государственными стандартами, в случае отсутствия соответствующего специального согласования".

Сейчас определение термина "специальное согласование" отсутствует, что не позволяет полностью понимать положения указанного пункта.

Специальное согласование в соответствии с законами Украины "О перечне документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности" и "Об административных услугах" не является документом разрешительного характера и административной услугой.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Сокращен перечень товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию

Правительство утвердило перечень товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию. Такое решение принято на заседании КМУ 14.01.2015 г. Перечень был разработан Министерством экономического развития и торговли с учетом предложений министерств и ведомств, а также субъектов рынка, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Для обеспечения формирования рациональной структуры экспорта и импорта отдельных видов товаров, выполнения международных договоров Украины предполагается, что в 2015 г. получение лицензии потребуют такие внешнеэкономические операции:

— экспорт и импорт озоноразрушающих веществ и товаров, их содержащих (в соответствии с условиями Монреальского протокола);

— экспорт и импорт оптического поликарбоната и оборудование для производства дисков для лазерных систем считывания;

— экспорт золота и серебра, газа природного, цинксодержащих и медьсодержащих шлаков, на которые установлены квоты, товаров с содержанием легированных черных металлов, цветных металлов и их сплавов, а также антрацита;

— импорт из Республики Македония в рамках тарифных квот отдельных видов сельскохозяйственной продукции, на которую установлены квоты (в соответствии с требованиями Соглашения о свободной торговле между Республикой Македония и Украиной от 18.01.2001 г.).

Перечень существенно сокращен по сравнению с 2014 г. В частности:

— не предвидится лицензирование импорта средств защиты растений, экспорта и импорта красок с защитными свойствами и бумаги с водяными знаками;

— не предвидится предоставление письма-подтверждения Минприроды об отсутствии озоноразрушающих веществ в товарах при их таможенном оформлении;

— сокращен на 14 товарных позиций (с 29 до 15) перечень товаров с содержанием легированных черных металлов, цветных металлов и их сплавов, экспорт которых подлежит лицензированию (приложение 5 к проекту постановления).

Постановление нашло поддержку Европейской бизнес ассоциации, Американской торговой палаты, других бизнес-ассоциаций и объединений.

Изменен порядок назначения руководителей крупных госпредприятий

Правительство изменило порядок назначения руководителей крупных госпредприятий, что обеспечит прозрачный и профессиональный подход в этом вопросе. Об этом проинформировал министр экономического развития и торговли А. Абромавичус на брифинге в Доме Правительства 14.01.2015 г., сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

"Сегодня постановлением Кабинета Министров мы меняем порядок назначения руководителей крупных важных государственных предприятий", — сообщил министр.

Для внедрения этой новации все 3374 субъекта госсектора будут разделены на две части: крупные компании, которых более 60, и все остальные.

"Дефиниция крупной компании — это активы, которые превышают 2 млрд грн., или оборот компании превышает 1,5 млрд грн. На данный момент таких компаний более 60", — сказал А. Абромавичус.

Для этих 60 компаний профильные министерства с помощью независимых комиссий будут отбирать кандидатов. А. Абромавичус отметил, что здесь будет использоваться опыт Мининфраструктуры, которое уже разместило на сайте объявление о конкурсе кандидатов на должности генеральных директоров "Укрзалізниці" и аэропорта "Борисполь" — соответственно поступило около 200 и 100 заявок.

"Там прозрачная система заключается в том, что независимые эксперты отбирают лучших кандидатов от 2 до 5 и рекомендуют их комитету по номинации", — рассказал министр.

Комитет по номинации будет состоять из 5 министров — "экономики, финансов, инфраструктуры, угольной промышленности и агрополитики". Остальными 5 членами комитета по номинации будут независимые эксперты.

"Эта комиссия будет выбирать одного кандидата и предлагать на Кабмине, ведь именно правительство будет утверждать руководителей ключевых предприятий госсектора", — рассказал А. Абромавичус.

Министр отметил, что это первые шаги по улучшению корпоративного управления. По его мнению, в дальнейшем все госкомпании нужно корпоратизировать с соблюдением западных стандартов такого управления — создание наблюдательных советов, института независимых директоров. Он выразил надежду, что "номинационный комитет в дальнейшем также будет утверждать независимых членов наблюдательных советов этих же компаний".

"Очень много кандидатов на должности директоров ключевых компаний, поэтому нужно подойти к этому профессионально, прозрачно. Будем все выносить на публичное пространство", — подчеркнул А. Абромавичус.

Европейский подход к техническим регламентам и оценке соответствия

ВР приняла Закон "О технических регламентах и оценке соответствия", которым установлены единые правовые и организационные основы разработки, принятия и применения технических регламентов и процедур оценки соответствия, а также осуществления оценки соответствия. Этот закон — один из важных шагов на пути выхода украинских товаров на рынок ЕС, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Для упрощения процедуры экспорта товаров из Украины в ЕС украинское законодательство нуждается в адаптации к соответствующим европейским требованиям. Принятый Закон обеспечит в будущем возможность осуществления в Украине испытаний и получения сертификатов, которые будут признаваться в ЕС. Это уменьшит расходы бизнеса, который сейчас вынужден получать такие документы в учреждениях стран ЕС.

С начала года проводится гармонизация законодательства Украины со стандартами и законодательством ЕС для упрощения процедуры экспорта украинских товаров на европейские рынки. Ранее ВР приняла законы Украины "О стандартизации" и "О метрологии и метрологической деятельности", заложившие основу преодоления технических барьеров в торговле.

Данный Закон создан путем консолидации в единый законодательный акт норм двух законов Украины — "О подтверждении соответствия" и "О стандартах, технических регламентах и процедурах оценки соответствия".

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок расчетов в машине-такси (перевозка пассажиров) субъекта хозяйствования на общей системе налогообложения

Согласно п. 1 ст. 3 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" (далее — Закон) субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной и/или в безналичной форме (с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п.) при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг, а также операции по приему наличности для дальнейшего ее перевода обязаны проводить расчетные операции на полную сумму покупки (предоставления услуги) через зарегистрированные, опломбированные в установленном порядке и переведенные в фискальный режим работы регистраторы расчетных операций с распечаткой соответствующих расчетных документов, подтверждающих выполнение расчетных операций, или в случаях, предусмотренных Законом, с применением зарегистрированных в установленном порядке расчетных книжек.

Электронный таксометр — регистратор расчетных операций, который дополнительно обеспечивает предварительное программирование тарифов за проезд и учет стоимости предоставленных услуг по перевозкам пассажиров (ст. 2 Закона).

Т.о., субъекты хозяйствования, находящиеся на общей системе налогообложения, в машинах-такси при расчетах с пассажирами наличными должны применять надлежащим образом зарегистрированные регистраторы расчетных операций с распечаткой соответствующих расчетных документов, подтверждающих выполнение расчетных операций.

Физлица-предприниматели плательщики единого налога, осуществляющие перевозки пассажиров, не обязаны применять расчетные книжки и книги учета расчетных операций

Согласно ст. 39 Закона Украины 5.04.2001 г. № 2344-III "Об автомобильном транспорте" документ для регулярных пассажирских перевозок для пассажира — билет на проезд в автобусе и на перевозку багажа (для льготного проезда — удостоверение личности установленного образца).

Согласно п. 41 Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденных постановлением КМУ от 18.02.1997 г. № 176 (далее — Постановление № 176), пассажир должен иметь билет на проезд, квитанцию на перевозку багажа междугородными маршрутами регулярных перевозок, которые действительны только на указанные в них день и рейс автобуса.

Приказом Минтранссвязи от 25.05.2006 г. № 503 (далее — приказ № 503) утверждены Типовые формы билетов на проезд пассажиров и перевозку багажа на маршрутах общего пользования.

П. 6 ст. 9 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 265) предусмотрено, что РРО и расчетные книжки не применяются при продаже товаров (предоставлении услуг) физлицами-предпринимателями, которые относятся согласно НКУ к группе плательщиков единого налога.

Вместе с тем, согласно п. 15 ст. 3 Закона № 265 субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной и/или в безналичной форме (с применением платежных карточек, чеков, жетонов

и т.п.) при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг, а также операции по приему наличности для дальнейшего ее перевода обязаны предоставлять покупателю товаров (услуг) по его требованию чек, накладную или другой письменный документ, удостоверяющий передачу права собственности на них от продавца к покупателю с целью выполнения требований Закона Украины от 12.05.1991 г. № 1023-XII "О защите прав потребителей" (далее — Закон № 1023). Нарушение этого правила влечет за собой ответственность, предусмотренную указанным законом, но не может быть основанием для применения к нарушителю административных или финансовых санкций, предусмотренных законодательством по вопросам налогообложения.

Учитывая вышеизложенное, физлица-предприниматели плательщики единого налога, которые осуществляют перевозки пассажиров, не обязаны применять расчетные книжки и книги учета расчетных операций.

В то же время, с целью выполнения требований Закона № 1023 и Постановления № 176, по требованию пассажиров, такие лица обязаны выдавать соответствующие документы, по форме, утвержденной приказом № 503.

Транспортный налог

Объект и база налогообложения для транспортного налога

Согласно пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 разд. XII НКУ объектом налогообложения являются легковые автомобили, которые использовались до 5 лет и имеют объем цилиндров двигателя более 3000 куб. см.

В соответствии с пп. 267.3.1 п. 267.3 ст. 267 НКУ базой налогообложения является легковой автомобиль, который является объектом налогообложения в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ.

Сроки уплаты транспортного налога

В соответствии с пп. 267.7.1 п. 267.7 ст. 267 разд. XII НКУ налог уплачивается по месту регистрации объектов налогообложения и зачисляется в соответствующий бюджет согласно положениям Бюджетного кодекса Украины.

Транспортный налог уплачивается в сроки уплаты налога, установленные пп. 267.8.1 п. 267.8 ст. 267 НКУ, а именно:

— физлицами — в течение 60 дней со дня вручения налогового уведомления-решения;

— юрлицами — авансовыми взносами ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, которые отображаются в годовой налоговой декларации.

Плательщики транспортного налога

Согласно пп. 267.1.1 п. 267.1 ст. 267 разд. XII НКУ плательщиками транспортного налога являются физ- и юрлица, в т.ч. нерезиденты, которые имеют зарегистрированные в Украине согласно действующему законодательству собственные легковые автомобили, которые в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ являются объектами налогообложения.

Ставка транспортного налога

В соответствии с п. 267.4 ст. 267 разд. XII НКУ ставка налога устанавливается в расчете на календарный год в размере 25000 грн. за каждый легковой автомобиль, который является объектом налогообложения в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ.

Базовый налоговый (отчетный) период, установленный для транспортного налога

Согласно пп. 267.5.1 п. 267.5 ст. 267 разд. XII НКУ базовый налоговый (отчетный) период равен календарному году.

Кто предоставляет контролирующему органу сведения, необходимые для расчета транспортного налога?

Согласно пп. 267.6.3 п. 267.6 ст. 267 разд. XII НКУ органы внутренних дел обязаны до 1.04.2015 г. подать контролирующим органам по месту регистрации объекта налогообложения сведения, необходимые для расчета налога.

С 1.04.2015 г. органы внутренних дел обязаны ежемесячно в 10-дневный срок после окончания календарного месяца подавать контролирующим органам сведения, необходимые для расчета налога, по месту регистрации объекта налогообложения по состоянию на первое число соответствующего месяца.

Форма подачи информации устанавливается центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной налоговой политики.

Порядок исчисления и уплаты транспортного налога

Согласно п.п. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 разд. XII НКУ **налогоплательщики-юрлица** самостоятельно исчисляют сумму налога по состоянию на 1 января отчетного года и до 20 февраля этого же года подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально.

По объектам налогообложения, приобретенным в течение года, декларация юрлицом-плательщиком подается в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой объект, а налог уплачивается начиная с месяца, в котором возникло право собственности на такой объект.

Согласно п.п. 267.6.1 п. 267.6 ст. 267 разд. XII НКУ исчисление суммы налога с объекта/объектов налогообложения **физлиц** осуществляется контролирующим органом по месту регистрации налогоплательщика.

Пп. 267.6.2 п. 267.6 ст. 267 НКУ определено, что налоговые уведомления-решения об уплате суммы/сумм налога и соответствующие платежные реквизиты направляются (вручаются) налогоплательщику контролирующим органом по месту его регистрации до 1 июля года базового налогового (отчетного) периода (года).

По объектам налогообложения, приобретенным в течение года, налог уплачивается физлицом-плательщиком, начиная с месяца, в котором возникло право собственности на такой объект. Контролирующий орган направляет налоговое уведомление-решение новому владельцу после получения информации о переходе права собственности.

Начисление налога и направление (вручение) налоговых уведомлений-решений об уплате налога физлицам-нерезидентам осуществляют контролирующие органы по месту регистрации объектов налогообложения, находящихся в собственности таких нерезидентов.

Исчисление и уплата физлицом транспортного налога в случае перехода права собственности на объект налогообложения в течение отчетного года

Согласно пп. 267.6.5 п. 267.6 ст. 267 р. XII НКУ в случае перехода права собственности на объект налогообложения от одного владельца к другому в течение отчетного года налог исчисляется предыдущим собственником за период с 1 января этого года до начала того месяца, в котором он утратил право собственности на указанный объект налогообложения, а новым собственником — начиная с месяца, в котором он приобрел право собственности на этот объект.

Контролирующий орган направляет налоговое уведомление-решение новому владельцу после получения информации о переходе права собственности.

Пп. 267.6.6 п. 267.6 ст. 267 НКУ определено, что за объекты налогообложения, приобретенные в течение года, налог уплачивается пропорционально количеству месяцев, которые остались до конца года, начиная с месяца, в котором проведена регистрация ТС.

Сбор за места для парковки ТС

Плательщики сбора за места для парковки транспортных средств и порядок установления перечня специальных земельных участков, отведенных для организации и осуществления деятельности по обеспечению парковки

Согласно пп. 268 прим. 1.1.1 п. 268 прим. 1.1. ст. 268 прим. 1 р. XII НКУ плательщиками сбора за места для парковки ТС являются юрлица, их филиалы (отделения, представительства), физлица-предприниматели, которые согласно решению сельского, поселкового или городского совета организуют и осуществляют деятельность по обеспечению парковки ТС на площадках для платной парковки и специально отведенных автостоянках.

Перечень специальных земельных участков, отведенных для организации и осуществления деятельности по обеспечению парковки ТС, в котором указываются их местонахождение, общая площадь, техническое обустройство, количество мест для парковки ТС, утверждается решением сельского, поселкового или городского совета об установлении сбора.

Такое решение вместе с перечнем лиц, уполномоченных организовывать и осуществлять деятельность по обеспечению парковки ТС, предоставляется исполнительным органом сельского, поселкового, городского совета контролирующему органу в порядке, установленном р. I НКУ.

Согласно пп. 12.3.3 п. 12.3 ст. 12 р. I НКУ копия принятого решения об установлении местных налогов или сборов направляется в 10-дневный срок со дня опубликования в контролирующий орган, в котором находятся на учете плательщики соответствующих местных налогов и сборов.

База налогообложения сбором за места для парковки ТС

Согласно пп. 268 прим. 1.2.2 п. 268 прим. 1.2 ст. 268 прим. 1 р. XII НКУ с изменениями и дополнениями базой налогообложения сбором за места для парковки ТС является площадь земельного участка, отведенная для парковки, а также площадь коммунальных гаражей, стоянок, паркингов (зданий, сооружений, их частей), которые построены за счет средств местного бюджета.

Порядок установления ставки сбора за места для парковки ТС

В соответствии с п. 268 прим. 1.3 ст. 268 прим. 1 разд. XI НКУ ставки сбора за места для парковки ТС устанавливаются за каждый день осуществления деятельности по обеспечению парковки ТС в гривнях за 1 кв. м площади земельного участка, отведенного для организации и осуществления такой деятельности, в размере от 0,03% до 0,15% минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года.

При определении ставки сбора сельские, поселковые и городские советы учитывают местонахождение специально отведенных мест для парковки ТС, площадь специально отведенного места, количество мест для парковки ТС, способ постановки ТС на стоянку, режим работы и их заполняемость.

Ставка сбора и порядок уплаты сбора в бюджет устанавливаются соответствующим сельским, поселковым или городским советом.

Срок уплаты сбора за места для парковки ТС

Согласно п.п. 268 прим.1.5.1 п. 268 прим.1.5 ст. 268 прим.1 разд. XII НКУ с изменениями и дополнениями сумма сбора за места для парковки ТС, исчисленная в соответствии с налоговой декларацией за отчетный (налоговый) квартал, уплачивается ежеквартально, в определенный для квартального отчетного (налогового) периода срок, по местонахождению объекта налогообложения.

В частности, пп. 49.18.2 п. 49.18 ст. 49 НКУ определено, что налоговые декларации за базовый отчетный (налоговый) период, равный календарному кварталу, подаются в течение 40 календарных дней, следующих за последним календарным днем отчетного (налогового) квартала.

Налогоплательщик обязан самостоятельно уплатить сумму налогового обязательства, указанную в представленной им налоговой декларации, в течение 10 календарных дней, следующих за последним днем соответствующего предельного срока, предусмотренного НКУ для представления налоговой декларации, кроме случаев, установленных НКУ (п. 57.1 ст. 57 НКУ).

Льготы по уплате сбора за места для парковки ТС

Согласно пп. 268 прим. 1.2.1 п. 268 прим. 1.2 ст. 268 прим.1 разд. XII НКУ объектом налогообложения сбора за места для парковки ТС является земельный участок, который согласно решению сельского, поселкового или городского совета специально отведен для обеспечения парковки ТС на автодорогах общего пользования, тротуарах или других местах, а также коммунальные гаражи, стоянки, паркинги (здания, сооружения, их части), которые построены за счет средств местного бюджета, за исключением площади земельного участка, который отведен для бесплатной парковки ТС, предусмотренные ст. 30 Закона Украины 21.03.1991 г. № 875-XII "Об основах социальной защищенности инвалидов в Украине" с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 875).

Согласно ст. 30 Закона № 875 органы местного самоуправления обеспечивают выделение земельных участков инвалидам с заболеваниями опорно-двигательного аппарата под строительство гаражей для автомобилей с ручным управлением вблизи места их проживания.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Утверждена новая структура Мининфраструктуры

В структуру управления Мининфраструктуры внесены изменения, которые уже утверждены Минфином, сообщает пресс-служба ведомства. В соответствии с реструктуризацией количество персонала министерства сокращается с 262 до 210 человек.

Как отметил замминистра, руководитель аппарата В. Омелян, увольнения будут минимальными. Специалистов, выразивших желание в дальнейшем работать в этой сфере, Мининфраструктуры будет рекомендовать на вакантные должности в другие центральные органы исполнительной власти, администрации и госпредприятия. "Никто в министерстве не будет назначен из личных друзей, кумовьев, или по каким-то квотам. Все, кто будет работать профессионально на Украину, останутся на своем рабочем месте. Каждый заместитель министра встретится с каждым сотрудником профильного направления. Решение о дальнейшем трудоустройстве будет приниматься совместно", — подчеркнул он.

К разработке новой структуры привлекались специалисты отрасли, бывшие министры, а также международные эксперты. Новации позволят устранить дублирующие функции и максимально оптимизировать работу персонала.

Структура министерства теперь построена следующим образом: Патронатная служба министра — 10 человек, Юридический департамент, Департамент стратегического развития инфраструктуры, Департамент управления объектами госсобственности, Департамент международного сотрудничества — по 21; Управление аудита и контроля, Управление безопасности на транспорте и разрешительных документов, Управление экономического развития и финансов — по 16 человек; Управление кадровой службы, Управление взаимодействия с ВР и органами госвласти и науки, Управление документооборота и IT-обеспечения — по 11 человек.

В отделах железнодорожного, автомобильного и водного транспорта будут работать по 8 человек; Сектор бухгалтерского учета и отчетности, а также бюджетного финансирования будут вести 5 человек; Сектор по вопросам предотвращения и выявления коррупции — 3 человека; Режимно-секретный сектор — 3 человека; Сектор мобилизационной работы — 2 человека.

ВР не поддержала корпоратизацию "Укрзалізниці" и аэропорта "Борисполь"

15.01.2015 г. ВР вернула на доработку КМУ законопроект № 1567, сокращающий перечень госпредприятий, не подлежащих приватизации, на 1200 объектов. За соответствующее решение проголосовали 233 депутата.

В ходе обсуждения народные избранники сошлись во мнении, что приватизировать "Укрзалізницю", "Укрспирт" и ряд научно-исследовательских институтов преждевременно.

Примечание. *Законопроект № 1567 не исключал транспортные объекты из списка не подлежащих приватизации предприятий, однако обеспечивал возможность их акционирования в будущем.*

В этот перечень входили аэропорты "Борисполь" и "Львов", а также все шесть железных дорог.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Укртрансинспекция будет осуществлять госконтроль за соблюдением автотранспортного законодательства перевозчиками-нерезидентами Украины

Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте будет осуществлять госконтроль за соблюдением перевозчиками-нерезидентами автотранспортного законодательства Украины, а также за водителями-нарушителями условий и правил международных перевозок. Об этом шла речь во время рабочего совещания с руководителями терорганов Укртрансинспекции под председательством руководителя Укртрансинспекции В. Черненко. "Осуществление госконтроля — наиболее действенный механизм анализа тенденциозности и предупреждения роста уровня аварийности, возможность своевременного устранения недостатков, которые снижают уровень безопасности перевозок, а также выявления и вывода с рынка автоперевозок перевозчиков, работающих вне правового поля. К сожалению, в 1 полугодии 2015 г. снова запрещено осуществлять проверки предприятий контролирующими органами, поэтому Укртрансинспекция не имеет возможности в полном объеме выполнять свои функции", — сообщил В. Черненко.

По его словам, в настоящее время Укртрансинспекция будет осуществлять госконтроль путем организации и проведения рейдовых проверок перевозчиков-нерезидентов Украины в соответствии с требованиями действующего законодательства. Кроме того, разработан проект распоряжения правительства об осуществлении габаритно-весового контроля транспортных средств Укртрансинспекцией. Поскольку приостановление мероприятий габаритно-весового контроля приводит к ухудшению уровня безопасности дорожного движения, увеличению ДТП, ухудшению состояния автодорог и искусственных сооружений, увеличению расходов на содержание и ремонт дорожного покрытия и как следствие, вместо наполнения Госбюджета Украины влечет незапланированные затраты на восстановление дорожной инфраструктуры.

Также В. Черненко рассказал, что подготовлен проект распоряжения правительства об осуществлении госконтроля за соблюдением перевозчиками требований Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки, что позволит обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей транспортных средств.

За допуск работника к работе без оформления трудового договора будет налагаться штраф

За неофициальное трудоустройство работников вводятся финсанкции в виде штрафов. Такая ответственность предусмотрена Законом Украины от 28.12.2014 г. № 77-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования общеобязательного государственного социального страхования и легализации фонда оплаты труда".

Так, в случае фактического допуска сотрудника к работе без оформления трудового договора, оформления работника на неполное рабочее время в случае фактического выполнения работы полное рабочее время, установленное на предприятии, будет налагаться штраф в 30-кратном размере минимальной заработной платы, установленной законом на момент выявления нарушения. Штраф будет налагаться за каждого работника, в отношении которого совершено нарушение.

Укртрансинспекция напоминает, что в соответствии с Лицензионными условиями осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автотранспортом, утвержденными приказом Минтранссвязи Украины от 2.07.2010 г. № 427, перевозчики обязаны обеспечивать оформление трудовых отношений с персоналом автотранспорта в соответствии с положениями трудового законодательства. Нарушение данного требования является основанием для аннулирования лицензии на право осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг перевозки пассажиров, опасных грузов и багажа автотранспортом.

В случае установления фактов допуска сотрудников к работе с указанными нарушениями, Укртрансинспекция будет сообщать о таких случаях в центральный орган исполнительной власти, реализующий госполитику по вопросам надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде, который и будет налагать штрафы в порядке, установленном КМУ.

Кроме того, штрафы могут быть наложены без проведения мероприятия госнадзора на основании решения суда об оформлении трудовых отношений с работником, который выполнял работу без заключения трудового договора.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина готова предоставлять сервис для стран Евроконтроля по гибкому использованию воздушного пространства

Право предоставлять такой сервис в случае победы в открытом тендере получит консорциум, в который войдут провайдеры аэронавигационного обслуживания Украины, Польши и Литвы, а также испанский производитель аэронавигационного оборудования компания Indra, сообщает пресс-служба "Украэроруха".

В Варшаве на встрече руководителей предприятий-потенциальных участников консорциума директор "Украэроруха" Д. Бабейчук согласует с коллегами финальную версию предложения, подаваемого на участие в тендере Евроконтроля.

"Украэрорух" уже 15 лет применяет концепцию гибкого использования воздушного пространства. Это стало возможным благодаря функционированию в Украине объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения. Тем самым удалось максимально сбалансировать интересы коммерческой и государственной авиации и обеспечивать эффективность воздушного движения и обороноспособность государства", — отмечается в сообщении "Украэроруха".

Предприятие отмечает, что Украина как член Евроконтроля поддерживает внедрение инициативы единого европейского неба и готова к дальнейшим шагам по ее реализации. В частности, Евроконтролем определены девять приоритетных централизованных сервисов, предоставление которых в данном контексте является целесообразным на панъевропейском уровне.

"Украэрорух" совместно с партнерами сосредоточит свое внимание на разработке одного из них — централизованного сервиса CS4 "Услуга по предоставлению поддержки относительно гибкого использования воздушного пространства (AFUAS)". Сервис имеет целью максимально полное и эффективное использование возможностей европейского воздушного пространства и гражданскими, и военными. Это позволит повысить безопасность и эффективность полетов, а в перспективе снизить издержки авиаперевозчиков, что, в свою очередь, должно положительно сказаться на стоимости перелетов для авиапассажиров.

Справка. *Государственное предприятие обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух"), созданное в 1992 г., является основой национальной аэронавигационной системы и Объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения Украины (ОГВС). Среди основных задач предприятия — обслуживание воздушного движения, организация и менеджмент воздушного пространства и организация потоков воздушного движения; организация радиотехнического и электротехнического обеспечения обслуживания воздушного движения и выполнения полетов; обеспечение деятельности и развития подразделений ОГВС; организация аварийного оповещения и участие в проведении поисково-спасательных работ; предоставление аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Госинспекция Украины по безопасности на морском и речном транспорте подвела итоги работы за 2014 г.

15.01.2015 г. на заседании Коллегии Укрморречинспекции под председательством П. Булановича подведены итоги работы инспекции за 2014 г., рассмотрены вопросы предоставления админуслуг, определены следующие шаги, направленные на совершенствование работы и повышение уровня безопасности на водном транспорте. Кроме специалистов Укрморречинспекции, в мероприятии приняли участие народный депутат Украины, зампредседателя Комитета ВР по вопросам транспорта Б. Козырь, министр инфраструктуры А. Пивоварский, первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер, представители ГП "АМПУ", ГП "Укрводпуть", ГУ "Госгидрография", ГП "Классификационное общество "Регистр судоходства Украины", ЗАО "УДП" и представители общественности.

В рамках заседания Коллегии участниками проанализированы результаты контрольно-надзорной деятельности Департамента госнадзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте за 2014 г., в т.ч. состояние аварийности на водном транспорте за отчетный период. Среди других вопросов, поднятых на заседании, — вопрос нормотворческой деятельности Укрморречинспекции за 2014 г., а также финансово-экономическая деятельность и материально-техническое обеспечение.

В 2014 г. на морском и речном транспорте Украины произошло 18 аварийных событий, в которых погибли 11 человек, пропали без вести 2 человека и 3 травмированы. Из 18 аварийных событий на морском и речном транспорте 10 аварийных событий произошли с участием маломерных (малых) судов. "Как показывает практика, большая часть аварий возникает из-за грубых нарушений и несоблюдения судоводителями правил безопасности судоходства. Согласно статистике, за год из 11 погибших в авариях 6 находились на незарегистрированных ММС", — отметил в своем выступлении начальник отдела организации расследования аварийных событий Укрморречинспекции А. Туровский. Он добавил, что последствия некоторых аварийных событий бывают очень тяжелыми и приводят к гибели людей. Поэтому для того, чтобы избежать таких последствий, нужно минимум следовать требованиям нормативно-правовых актов по безопасности судоходства, не совершать выход на маломерных (малых) судах в зимний период, после закрытия навигации и т.п. "Недопустимо и отсутствие обеспечения экипажа и пассажиров спасательными средствами, а также превышение норм пассажировместимости и грузоподъемности, что, как правило, приводит к потере остойчивости судна", — отметил начальник отдела.

Все аварийные события, которые уже произошли, расследуются и тщательно анализируются инспекторами Укрморречинспекции для профилактики и предупреждения подобных случаев в будущем, сообщил А. Туровский. О результатах осуществления Укрморречинспекцией в 2014 г. мероприятий госнадзора и контроля в сфере безопасности на морском и речном транспорте доложил замдиректора Департамента госнадзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте, начальник отдела контроля за судоходными компаниями и предприятиями Укрморречинспекции И. Тихонов.

В ходе осуществления контроля судов государством порта проверено 1534 судна под иностранным флагом. При осуществлении этих проверок составлено 2854 замечания, 10 судов задержаны.

В рамках осуществления контроля судов государством флага по результатам осмотра 778 судов выявлено 1325 недостатков, задержаны 4 судна.

Кроме того, в 2014 г. в рамках контрольно-надзорной деятельности по вопросам обеспечения безопасности судоходства Укрморречинспекцией осмотрено 998 маломерных (малых) судов, выявлен 1061 недостаток, запрещена эксплуатация 14 судов.

Осуществлено 372 осмотра баз для стоянки маломерных (малых) судов, по результатам которых запрещена эксплуатация 66 таких баз.

Кроме того, Укрморречинспекцией организованы и проведены 82 комплексные плановые проверки судоходных компаний и предприятий морского и речного транспорта, а также 1 внеплановая проверка. Осуществлено 55 осмотров учебно-тренажерных заведений, проводящих подготовку членов экипажей морских, речных и маломерных судов по оценке соответствия уровня их подготовки международным и национальным требованиям.

По результатам мероприятий контрольно-надзорной деятельности в 2014 г. инспекторами составлено 543 протокола об административных правонарушениях на морском и речном транспорте, выдано 142 предписания и уполномоченными лицами вынесено 433 постановления о привлечении к административной ответственности.

Распоряжением КМУ от 26.11.2014 г. № 1178-р Госинспекции предоставлено разрешение на проведение проверок готовности предприятий и учреждений морского и речного транспорта к работе в осенне-зимний период 2014/15 года. Для реализации этого распоряжения приказом Укрморречинспекции были созданы комиссии для проверки готовности предприятий и учреждений морского и речного транспорта к работе в осенне-зимний период 2014/2015 г., отметил в своем докладе И. Тихонов. Так, работниками Укрморречинспекции с 8 по 19 декабря 2014 г. были проверены ГП "АМПУ", ГП "Одесский МТП", ГП "МТП "Южный", ГП "Ильичевский МТП", ГП "Ренийский МТП", ГП МТП "Усть-Дунайск", ГП "Белгород-Днестровский МТП", ГП "Измаильский МТП", ГП "Николаевский МТП", ГП "Херсонский МТП", ГП "Бердянский МТП", ГП "Мариупольский МТП", ГП "Скадовский МТП", ГП "СМП "Октябрьск", ГУ "Госгидрография", ГП "Укрводпуть", ЗАО "УДП".

С учетом фактических погодных условий приказом Укрморречинспекции от 31.12.2014 г. № 461 была объявлена ледовая кампания в Бугско-Днепровском регионе и на акватории морского порта Белгород-Днестровский. Руководство Укрморречинспекции постоянно контролируют ситуацию по ледовым усло-

виям, осуществляется сбор оперативной информации о состоянии ледовой обстановки во всех регионах и контроль за движением судов в составе ледовых караванов, отметил И. Тихонов.

Подводя итоги работы Укрморречинспекции, в частности Департамента госнадзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте, зампредседателя Н. Севирин отметил, что тенденция снижения показателей аварийности за 2010—2014 гг. отражает плодотворную и эффективную работу специалистов инспекции.

Относительно предоставления админуслуг, в 2014 г. Управлением предоставления админуслуг Укрморречинспекции осуществлено 7163 регистрационных действия, связанных с выдачей судовых документов. По их результатам в госбюджет Украины перечислено почти 5 млн грн. За 2014 г. выдано 58 лицензий на право осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом, переоформлено 10 лицензий и предоставлено 9 копий таких лицензий, по результатам в госбюджет Украины поступило 71,434 тыс. грн.

При этом проведено 38 плановых и 3 внеплановые проверки соблюдения лицензиатами соответствующих лицензионных условий, по результатам которых выдано 5 предписаний об устранении нарушений лицензионных условий и аннулировано 20 лицензий.

Проанализировано состояние нормотворческой деятельности Укрморречинспекции за 2014 г.: разработаны и доведены до принятия в установленном порядке один закон Украины, 8 актов правительства и 5 приказов Мининфраструктуры с регистрацией в Минюсте, касающиеся деятельности Укрморречинспекции.

Не обошли вниманием участники заседания и вопросы реорганизации Укрморречинспекции. Развернулась оживленная дискуссия о целесообразности ее проведения, в результате которой сформировалось несколько мнений относительно данного вопроса среди специалистов морской отрасли.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинские железнодорожники до 2020 г. планируют электрифицировать 838 км путей в направлении портов Черного моря и границы с Польшей и Беларусью

В Мининфраструктуры обсудили перспективы электрификации отдельных участков украинских железных дорог (ориентировочно до 2020 г.). Замминистра инфраструктуры А. Кава настаивает на том, что в первую очередь нужно электрифицировать те железнодорожные направления, которые являются наиболее экономически выгодными на данный момент для государства и имеют быструю окупаемость.

Предполагается, что в течение 2015—2017 гг. "Укрзалізниця" сосредоточится на электрификации направления Долинская—Николаев—Колосовка. Электрификация этих участков будет способствовать повышению эффективности перевозок в порты Большой Одессы и Николаева. На этот проект уже готова необходимая рабочая документация, а в его финансировании выразил заинтересованность Европейский инвестиционный банк. Вскоре проект будет представлен на утверждение правительства.

Также в этот период железнодорожники активизируют работу по подготовке и реализации проектов электрификации железнодорожных путей к границам с Польшей и Беларусью. "Готовим документы на утверждение КМУ по проекту Долинская—Николаев, дорабатываем другие, начинаем — по двум направлениям на Беларусь — Бердичев—Коростень—Словечно—Госграница и Чернигов—Горностаевка—Госграница, Ковель—Изов—Госграница и Потоки (Кременчуг)—Золотнишино", — отметил А. Кава. Замминистра отметил, что электрификация железнодорожных путей в направлении госграницы — один из самых перспективных проектов для привлечения транзитных потоков.

А. Кава поручил железнодорожникам активизировать сотрудничество с белорусскими коллегами, которые уже осуществляют электрификацию железной дороги в направлении границы с Украиной. Это будет способствовать развитию транспортного коридора Балтийское море—Черное море. Кроме этого, электрификация участка Чернигов—Горностаевка—Гомель позволит значительно сократить время в пути пассажирских поездов в направлении Киев—Минск, а также ввести дневные скоростные поезда сообщением Киев—Гомель и Чернигов—Минск.

Электрификация направления Ковель—Изов предварительно запланирована на 2016 г., Коростень—Словечно — 2016—2017 гг., Бердичев—Коростень — 2017—2018 гг., Чернигов—Горностаевка — 2019—2020 гг. Кроме этих участков, в 2017—2018 гг. рассматривается электрификация направлений Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье и Николаев—Херсон — в 2019—2020 гг.

В целом на протяжении 2015—2020 гг. по этим направлениям будет электрифицировано 836 км железнодорожных путей.

Мининфраструктуры и "Укрзалізниця" будут искать источники финансирования для выполнения запланированного.

Справка.

Направление	Эксплуатационная длина, км	Окупаемость проекта, годы	Ожидаемая экономическая эффективность, млн грн. в год	Повышение пропускной способности
Долинская—Николаев	148	3,39	413,3	на 30%
Николаев—Колосовка	105	2,36	159,7	на 25%
Ковель—Изов—Госграница—(Хрубешув)	81	2,2	227,1	на 30%
Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье	240	9,6	324,	на 25%
Бердичев—Житомир—Коростень—Словечно—Госграница—(Калинковичи)	196	2,5	537,3	на 30%
Чернигов—Горностаевка—Госграница— (Гомель)	66	3,2 р.	66,9	на 25%
Потоки—Золотнишино	14	1,2	27,1	

Автомобили для бизнеса

TIR'2015

11 Международный автосалон грузовых и коммерческих автомобилей
Пассажирский транспорт. Коммерческий и специальный автотранспорт и автотехника

27-29 октября

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

До встречи!

www.tir-motorshow.com.ua

Организаторы:

УкрАвтопром PREMIER EXPO ITE

Тел: +38 (044) 496-86-45,
e-mail: tir@pe.com.ua

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Ограничено движение

Волынская обл.

В связи с устранением неотложных недостатков пути на ж/д переезде 335 км перегона Переспа—Голобы, который на км 120+400 пересекает а/д госзначения М-19 Домановo—Ковель—Черновцы—Тереблече, с 8:00 20.01.2015 г. до 17:00 23.01.2015 г. будет закрыто движение автотранспорта через указанный переезд.

Проезд автотранспорта будет осуществляться через временно устроенный переезд.

Об открытии движения транспорта через ж/д переезд будет проинформировано дополнительно.

С 14.01.2015 г. в целях обеспечения безопасного проезда и избежания возможных заторов в движении на участке от км 61—73 а/д Р-15 Ковель—В.-Волынский—Червоноград—Жовква введено ограничение движения грузового транспорта в зимний период без цепей противоскольжения путем установления соответствующих информационных панно, эскиз и место установки которых в установленном порядке согласованы с УГАИ УМВД Украины в Волынской обл.

Движение транспорта между территориями, подконтрольными Украине, и "ЛНР" полностью закрыто

С 19.01.2015 г. закрыто транспортное сообщение между территориями, которые контролирует Украина, и оккупированной боевиками "ЛНР" частью Луганской обл., сообщает председатель Луганской ОГА Г. Москаль.

"Закрыто полностью автобусное и грузовое сообщение с "ЛНР" в Луганской области с сегодняшнего дня", — сказал он, отметив, что транспорт не пускают "ни в одну сторону, ни в другую".

Как ранее сообщал Г. Москаль, запрет не касается медицинского, спасательного транспорта, автомобилей, предоставляющих ритуальные услуги, а также некоторых других категорий спецтранспорта.

При этом ограничение действует только на территории Луганской обл. На Донетчине транспорт движется через Дебальцево.

Использование электронного сервиса Granica при перевозке товаров через пункты пропуска на границах Республики Польша

В продолжение работы по минимизации временных затрат при пересечении границ международными перевозчиками польской таможней разработан и введен в действие электронный сервис Granica, который доступен как для стационарных, так и для мобильных устройств. Программа позволяет быстро получить информацию об актуальной ситуации в автомобильных пунктах пропуска, длине очереди, среднем времени ожидания и прогнозе его изменения.

С помощью программы можно получить информацию о ситуации на границе Польши с Украиной, Республикой Беларусь и РФ как для грузовиков, так и для легковых автомобилей, автобусов, получить индивидуальный расчет времени на въезд и пересечение границы. Также в наличии имеется функция прогнозирования возможной нагрузки на пункты пропуска на следующую неделю на основе архивных данных.

Программа доступна для пользователей операционных систем iOS, Android и Windows на шести языках. Программу Granica можно найти по адресу granica.gov.pl.

Украинским водителям отказывают в пропуске на территорию РФ через пункт контроля Езерище—Лобок

По сообщению перевозчиков, при осуществлении международных перевозок в РФ, Балтийские страны транзитом через Беларусь, при пересечении государственной границы Республики Беларусь с РФ в пункте контроля Езерище—Лобок должностные лица погранслужбы РФ (Псковская обл., Невельский р-н) отказывают украинским водителям в пропуске на территорию России, сообщает Департамент сопровождения Конвенции МДП.

При этом официального документа об отказе не выдается. По неофициальной информации, причиной запрета въезда водителей на территорию РФ являются требования ст. 5 Соглашения между правительством Украины и правительством РФ о безвизовых поездках граждан Украины и РФ от 16.01.1997 г., согласно которой безвизовые поездки граждан осуществляются через пункты пропуска на государственной границе между Украиной и РФ.

В данном случае граждане Украины (водители) осуществляют въезд на территорию РФ из Республики Беларусь.

Сейчас временно рекомендовано не совершать перевозки товаров через пункт контроля Езерище—Лобок белорусско-российской границы.

ЛИТВА

Информация о сборах с пользователей автомагистралями

За проезд по определенным автомагистралям в Литве взимается сбор с пользователя. Виньетки продаются на автозаправочных станциях и в других указанных пунктах продажи. Тариф основан на максимально допустимом весе ТС, указанном в сертификате о регистрации данного ТС, сообщает МСАТ.

Тарифы с 1.01.2015 г. (в EUR)

Городские и туристические автобусы (полная масса)	дневной	недельный	месячный	годовой	
				Евро-3 и выше	Евро-0, 1, 2
ТС более чем с 8 местами, включая место водителя, и с максимально допустимым весом, не превышающим 5 т	6	14	28	304	
ТС более чем с 8 местами, но не более чем с 22 местами, включая место водителя, и с максимально допустимым весом, превышающим 5 т	11	26	52	550	
ТС более чем с 22 местами, включая место водителя	11	37	75	753	

Виньетки обязательны для проезда по следующим дорогам:

— A1 Вильнюс—Каунас—Клайпеда;
— A2 Вильнюс—Паневежис;
— A3 Вильнюс—Минск;
— A4 Вильнюс—Варена—Гродно;
— A5 Каунас—Мариамполе—Сувалки;
— A6 Каунас—Зарасай—Даугавпилс;
— A7 Мариамполе—Кубартай—Калининград;
— A8 Паневежис—Аристава—Ситкунай;
— A9 Паневежис—Шауляй;
— A10 Паневежис—Пасвалис—Рига;
— A11 Шауляй—Паланга;
— A12 Рига—Шауляй—Таураге—Калининград;
— A13 Клайпеда—Лиепая;
— A14 Вильнюс—Утена;
— A15 Вильнюс—Лида;
— A16 Вильнюс—Приенай—Мариамполе;
— A17 Объездная дорога—Паневежис;
— A18 Объездная дорога—Шауляй.

Вышеупомянутые участки дорог обозначены дорожными указателями. Сборы за пользование участками, продлевающими эти дороги до жилых зон, не взимаются.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

АК "Днипроавиа" открывает два регулярных рейса из аэропорта "Киев" (Жуляны).

В частности, с 19.01.2015 г. авиакомпания начала осуществлять полеты по маршруту **Киев—Днепропетровск** с ежедневной частотой. Вылет из Днепропетровска утром, в 7:30, из Киева — вечером в 19:30 по местному времени.

Кроме того, с 22.01.2015 г. "Днипроавиа" запустит рейсы Киев (Жуляны)—Москва. Вылет из Киева в 9:30, из Москвы — в 20:25.

Полеты будут выполняться на самолете Embraer-145, сообщает *ЦТС*.

***

С 29.03.2015 г. **Turkish Airlines** увеличит число рейсов **Херсон—Стамбул** почти в два раза и будет выполнять полеты на этой линии на ежедневной основе.

В настоящее время рейсы Стамбул—Херсон выполняются 4 раза в неделю по средам, пятницам, субботам и воскресеньям. Дополнительные рейсы по понедельникам, вторникам и четвергам уже внесены в системы бронирования.

Минимальная стоимость перелета из Херсона в Стамбул при покупке заранее составляет $163—230 в обе стороны с учетом сборов, сообщает *avianews.com*

***

5.02.2015 г. **АК "Трансаэро"** впервые в своей истории начинает выполнять регулярные рейсы по маршруту **Москва—Дели—Москва**. Рейс UN543/544 будет выполняться из терминала "А" международного аэропорта "Внуково" два раза в неделю, сообщает *aex.ru.*

***

Турецкая бюджетная авиакомпания **Pegasus Airlines** увеличивает частоту полетов на линии **Стамбул—Москва**. Вместо 3 раз в неделю она будет обслуживать маршрут ежедневно. Вылеты по средам, пятницам и субботам — с 16.01.2015 г., по понедельникам — с 2.02.2015 г. Минимальная цена билетов составляет сейчас EUR81 в одну сторону и EUR147 туда-обратно. В эту цену входит провоз одного места багажа, но не включены выбор места, питание на борту и другие услуги.

Вылет из Стамбула (аэропорт Sabiha Gokcen) в 11:55, прилет в Москву (аэропорт "Домодедово") в 16:00. Обратное отправление в 16:50, прилет в Стамбул в 19:00. На линии используется самолет Boeing 737, сообщает *travel.ru.*

AZAL проводит спецакцию на рейсы Баку—Киев и Киев—Баку

В соответствии с акцией ЗАО "Азербайджанские авиалинии" (AZAL) стоимость билета на рейс Баку—Киев—Баку составляет EUR309, Киев—Баку—Киев -— $409, Баку—Киев — EUR219 и Киев—Баку — $289.

Данная акция распространяется на билеты, приобретенные в период с 15.01 по 10.02.2015 г. для вылетов в период с 25.01 по 15.03.2015 г. Предварительная выписка билета должна быть осуществлена минимум за 10 дней до вылета. Максимальный срок пребывания в пункте назначения — 1 месяц, сообщает *aviaport.ru.*

Airbaltic запустил посадочные талоны для электронных бумажников в смартфонах

Латвийская национальная авиакомпания airBaltic запустила новую услугу — возможность закачать посадочный талон в электронный бумажник смартфона.

В качестве бумажника используется встроенная в iOS Apple аппликация Passbook. Для Android необходимо бесплатно загрузить из Google Play аппликацию Passwallet.

Посадочные талоны airBaltic давно рассылали по e-mail. Теперь талон из почты можно переместить в бумажник телефона — достаточно открыть почту в телефоне, кликнуть на квадратик с зеленым самолетиком и нажать "Добавить" (Add). Если в телефоне включена геолокация, то посадочный талон появится на экране телефона на подъезде к аэропорту. Если известны ворота вылета, их номер будет указан на талоне. Остается приложить телефон к считывателю на входе в зону посадки.

Нажав i в правом нижнем углу, можно перевернуть талон. На обратной стороне указана необходимая для полета информация — номер резервации, правила, сведения о багаже, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *Электронный бумажник предназначен для хранения не только посадочных талонов, но и билетов на мероприятия, подарочных купонов, скидочных карт.*

Компания TICKETS.UA автоматизировала процедуру внесения изменений в авиабилеты

Крупнейшее авиационное агентство Украины Tickets.UA впервые в Восточной Европе внедрило решение компании Amadeus — Amadeus Ticket Changer Shopper (ATC Shopper). Продукт предназначен для автоматизации процесса внесения изменений в авиабилеты, что позволяет пассажиру сделать это самостоятельно на сайте.

Ранее, чтобы изменить дату или пункт назначения в уже купленном билете, пассажир оставлял запрос в системе, а агентство согласовывало с авиакомпанией удобный вариант перелета и размер штрафных санкций.

Теперь, с помощью нового решения от компании Amadeus, пассажир сам выбирает на сайте *Tickets.UA* наиболее подходящий рейс для замены, получая на экране стоимость возможных вариантов по каждому альтернативному перелету. Больше не нужно изучать правила обмена билетов для своего тарифа — если возможности замены нет или есть ограничения, ATC Shopper сообщит об этом.

Благодаря ATC Shopper пассажир может самостоятельно управлять изменениями в своем билете, что, в свою очередь, предоставляет ему удобный формат выбора возможных вариантов и значительно экономит время.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

VESSEL	ZIM LIVORNO	OOCL ISTANBUL	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	OOCL NOVOROSSIYSK
ZIM VOY	41	130	22	41	33	30
NOVOROSSIYSK						20.01 22.01
ODESSA					19.01 20.01	23.01 24.01
ISTANBUL AMB					21.01 22.01	25.01 26.01
HAIFA					24.01 25.01	28.01 29.01
SUEZ CANAL					26.01 26.01	29.01 30.01
					OMIT NAVA SHEVA	
NHAVA SHEVA			20.01 20.01	26.01 26.01		09.02 09.02
PORT KLANG		20.01 21.01	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02
DA CHAN BAY	19.01 20.01	26.01 27.01	02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02
PUSAN	23.01 24.01	30.01 31.01	06.02 07.02	13.02 14.02	20.02 21.02	27.02 28.02

VESSEL	ZIM VANCOUVER	ZIM SAO PAOLO	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM LIVORNO	OOCL ISTANBUL
ZIM VOY	17	39	32	37	42	131
PUSAN					23.01 24.01	30.01 31.01
NINGBO - BEIL				18.01 19.01	25.01 26.01	01.02 02.02
SHANGHAI - GU				19.01 20.01	26.01 27.01	02.02 03.02
DA CHAN BAY				22.01 23.01	29.01 30.01	05.02 06.02
PORT KLANG			19.01 20.01	26.01 27.01	02.02 03.02	09.02 10.02
SUEZ CANAL	19.01 20.01	25.01 26.01	02.02 02.02	08.02 09.02	16.02 16.02	22.02 23.02
NOVOROSSIYSK	26.01 28.01	02.02 04.02	08.02 11.02	15.02 18.02	22.02 25.02	01.03 04.03
ODESSA	29.01 30.01	05.02 06.02	12.02 13.02	19.02 20.02	26.02 27.02	05.03 06.03
ISTANBUL AMB	31.01 01.02	07.02 08.02	14.02 15.02	21.02 22.02	28.02 01.03	07.03 08.03
HAIFA	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02	03.03 04.03	10.03 11.03
SUEZ CANAL	04.02 05.02	12.02 12.02	19.02 19.02	26.02 26.02	05.03 05.03	12.03 12.03
NHAVA SHEVA	16.02 16.02	23.02 23.02	02.03 02.03	09.03 09.03	16.03 16.03	23.03 23.03
PORT KLANG	24.02 25.02	03.03 04.03	10.03 11.03	17.03 18.03	24.03 25.03	31.03 01.04
DA CHAN BAY	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04
PUSAN	06.03 07.03	13.03 14.03	20.03 21.03	27.03 28.03	03.04 04.04	10.04 11.04

VESSEL	ZIM VANCOUVER	ZIM SAO PAOLO	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM LIVORNO	OOCL ISTANBUL
ZIM VOY	17	39	32	37	42	131
PUSAN					23.01 24.01	30.01 31.01
NINGBO - BEIL				18.01 19.01	25.01 26.01	01.02 02.02
SHANGHAI - GU				19.01 20.01	26.01 27.01	02.02 03.02
DA CHAN BAY				22.01 23.01	29.01 30.01	05.02 06.02
PORT KLANG			19.01 20.01	26.01 27.01	02.02 03.02	09.02 10.02
SUEZ CANAL	19.01 20.01	25.01 26.01	02.02 02.02	08.02 09.02	16.02 16.02	22.02 23.02
HAIFA	21.01 22.01	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02
ISTANBUL AMB	24.01 25.01	30.01 31.01	06.02 07.02	13.02 14.02	20.02 21.02	27.02 28.02
NOVOROSSIYSK	26.01 28.01	02.02 04.02	08.02 11.02	15.02 18.02	22.02 25.02	01.03 04.03
ODESSA	29.01 30.01	05.02 06.02	12.02 13.02	19.02 20.02	26.02 27.02	05.03 06.03
ISTANBUL AMB	31.01 01.02	07.02 08.02	14.02 15.02	21.02 22.02	28.02 01.03	07.03 08.03
HAIFA	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02	03.03 04.03	10.03 11.03
SUEZ CANAL	04.02 05.02	12.02 12.02	19.02 19.02	26.02 26.02	05.03 05.03	12.03 12.03
NHAVA SHEVA	16.02 16.02	23.02 23.02	02.03 02.03	09.03 09.03	16.03 16.03	23.03 23.03
PORT KLANG	24.02 25.02	03.03 04.03	10.03 11.03	17.03 18.03	24.03 25.03	31.03 01.04
DA CHAN BAY	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04
PUSAN	06.03 07.03	13.03 14.03	20.03 21.03	27.03 28.03	03.04 04.04	10.04 11.04

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

MSC Ukraine Ltd.

WEST MED TO GREECE/TURKEY

Vessel	Voyages	PIRAEUS		ISTANBUL		GEBZE		BURGAS		ILYICHEVSK		ODESSA	
		Arr-wed	Dep-thu	Arr-fri	Dep-fri	Arr-fri	Dep-fri	Arr-sat	Dep-sun	Arr-mon	Dep-tue	Arr-tue	Dep-wed
WESTERTAL	MT501A, MT503R	MT501A-MT501A				MT501A-MT501A		MT501A-MT501A		MT501A-MT501A		MT501A-MT503R	
		07.01	08.01			09.01	09.01	10.01	11.01	12.01	13.01	13.01	14.01
		7:00	1:00			17:00	21:00	21:00	5:00	3:00	3:00	9:00	9:00
MSC KOREA	MT502A, MT504R	MT502A-MT502A		MT502A-MT502A		MT502A-MT502A				MT502A-MT502A		MT502A-MT504R	
		14.01	15.01	16.01	16.01	16.01	16.01			19.01	20.01	20.01	21.01
		7:00	1:00	0:00	11:00	17:00	21:00			3:00	3:00	9:00	9:00
MSC CELINE	MT503A, MT505R	MT503A-MT503A		MT503A-MT503A		MT503A-MT503A		MT503A-MT503A		MT503A-MT503A		MT503A-MT505R	
		21.01	22.01	23.01	23.01	23.01	23.01	24.01	25.01	26.01	27.01	27.01	28.01
		7:00	1:00	0:00	11:00	17:00	21:00	21:00	5:00	3:00	3:00	9:00	9:00
MSC ELOISE	MT504A, MT506R	MT504A-MT504A				MT504A-MT504A				MT504A-MT504A		MT504A-MT506R	
		28.01	29.01	30.01	30.01	30.01	30.01			02.02	03.02	03.02	04.02
		7:00	1:00	0:00	11:00	17:00	21:00			3:00	3:00	9:00	9:00
WESTERTAL	MT505A, MT507R	MT505A-MT505A		MT505A-MT505A		MT505A-MT505A		MT505A-MT505A		MT505A-MT505A		MT505A-MT507R	
		04.02	05.02	06.02	06.02	06.02	06.02	07.02	08.02	09.02	10.02	10.02	11.02
		7:00	1:00	0:00	11:00	17:00	21:00	21:00	5:00	3:00	3:00	9:00	9:00
MSC KOREA	MT506A, MT508R	MT506A-MT506A		MT506A-MT506A		MT506A-MT506A				MT506A-MT506A		MT506A-MT508R	
		11.02	12.02	13.02	13.02	13.02	13.02			16.02	17.02	17.02	18.02
		7:00	1:00	0:00	11:00	17:00	21:00			3:00	3:00	9:00	9:00
MSC CELINE	MT507A, MT509R	MT507A-MT507A		MT507A-MT507A		MT507A-MT507A				MT507A-MT507A		MT507A-MT509R	
		18.02	19.02	20.02	20.02	20.02	20.02			23.02	24.02	24.02	25.02
		7:00	1:00	0:00	11:00	17:00	21:00			3:00	3:00	9:00	9:00
MSC ELOISE	MT508A, MT510R	MT508A-MT508A		MT508A-MT508A		MT508A-MT508A				MT508A-MT508A		MT508A-MT510R	
		25.02	26.02	27.02	27.02	27.02	27.02			02.03	03.03	03.03	04.03
		7:00	1:00	0:00	11:00	17:00	21:00			3:00	3:00	9:00	9:00
WESTERTAL	MT509A, MT511R	MT509A-MT509A		MT509A-MT509A		MT509A-MT509A				MT509A-MT509A		MT509A-MT511R	
		04.03	05.03	06.03	06.03	06.03	06.03			09.03	10.03	10.03	11.03
		7:00	1:00	0:00	11:00	17:00	21:00			3:00	3:00	9:00	9:00

Vessel	Voyages	ISTANBUL		GEBZE		GEMLIK		IZMIR		ALIAGA		VALENCIA	
		Arr-sat	Dep-sun	Arr-sun	Dep-mon	Arr-mon	Dep-mon	Arr-tue	Dep-wed	Arr-thu	Dep-thu	Arr-tue	Dep--wed
WESTERTAL	MT501A, MT503R	MT503R-MT503R		MT503R-MT503R		MT503R-MT503R		MT503R-MT503R		MT503R-MT503R		MT503R	
		17.01	18.01	18.01	19.01	19.01	19.01	20.01	21.01	22.01	22.01	27.01	
		19:00	10:00	15:00	3:00	9:00	21:00	22:00	22:00	4:00	14:00	1:59	
MSC KOREA	MT502A, MT504R	MT504R-MT504R		MT504R-MT504R		MT504R-MT504R		MT504R-MT504R		MT504R-MT504R		MT504R	
		24.01	25.01	25.01	26.01	26.01	26.01	27.01	28.01	29.01	29.01	03.02	
		19:00	10:00	15:00	3:00	9:00	21:00	22:00	22:00	4:00	14:00	1:59	
MSC CELINE	MT503A, MT505R	MT505R-MT505R		MT505R-MT505R		MT505R-MT505R		MT505R-MT505R		MT505R-MT505R		MT505R	
		31.01	01.02	01.02	02.02	02.02	02.02	03.02	04.02	05.02	05.02	10.02	
		19:00	10:00	15:00	3:00	9:00	21:00	22:00	22:00	4:00	14:00	1:59	
MSC ELOISE	MT504A, MT506R	MT506R-MT506R		MT506R-MT506R		MT506R-MT506R		MT506R-MT506R		MT506R-MT506R		MT506R	
		07.02	08.02	08.02	09.02	09.02	09.02	10.02	11.02	12.02	12.02	17.02	
		19:00	10:00	15:00	3:00	9:00	21:00	22:00	22:00	4:00	14:00	1:59	
WESTERTAL	MT505A, MT507R	MT507R-MT507R		MT507R-MT507R		MT507R-MT507R		MT507R-MT507R		MT507R-MT507R		MT507R	
		14.02	15.02	15.02	16.02	16.02	16.02	17.02	18.02	19.02	19.02	24.02	
		19:00	10:00	15:00	3:00	9:00	21:00	22:00	22:00	4:00	14:00	1:59	
MSC KOREA	MT506A, MT508R	MT508R-MT508R		MT508R-MT508R		MT508R-MT508R		MT508R-MT508R		MT508R-MT508R		MT508R	
		21.02	22.02	22.02	23.02	23.02	23.02	24.02	25.02	26.02	26.02	03.03	
		19:00	10:00	15:00	3:00	9:00	21:00	22:00	22:00	4:00	14:00	1:59	
MSC CELINE	MT507A, MT509R	MT509R-MT509R		MT509R-MT509R		MT509R-MT509R		MT509R-MT509R		MT509R-MT509R		MT509R	
		28.02	01.03	01.03	02.03	02.03	02.03	03.03	04.03	05.03	05.03	10.03	
		19:00	10:00	15:00	3:00	9:00	21:00	22:00	22:00	4:00	14:00	1:59	
MSC ELOISE	MT508A, MT510R	MT510R-MT510R		MT510R-MT510R		MT510R-MT510R		MT510R-MT510R		MT510R-MT510R		MT510R	
		07.03	08.03	08.03	09.03	09.03	09.03	10.03	11.03	12.03	12.03	17.03	
		19:00	10:00	15:00	3:00	9:00	21:00	22:00	22:00	4:00	14:00	1:59	
WESTERTAL	MT509A, MT511R	MT511R-MT511R		MT511R-MT511R		MT511R-MT511R		MT511R-MT511R		MT511R-MT511R		MT511R	
		14.03	15.03	15.03	16.03	16.03	16.03	17.03	18.03	19.03	19.03	24.03	
		19:00	10:00	15:00	3:00	9:00	21:00	22:00	22:00	4:00	14:00	1:59	

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237
Тел . +38 048 784 72 72, факс: +38 048 784 72 74, www.msc.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 19.01.2015 г.

(по дате объявления с 12.01.2015 г. на 19.01.2015 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Румыния ЧФР (53) через Унгень (эксп. БДЖ) МЛД (392202), Унгень (эксп. ЧФР) МЛД (392109), Джурджулешть (эксп. БДЖ) МЛД (397901), Джурджулешть (эксп. ЧФР) МЛД (397808), Рени (эксп. ЧФР) Од. ж/д (403407), Вадул-Сирет (эксп. ЧФР) Льв. ж/д (368701), Вадул-Сирет (эксп. БДЖ) Льв. ж/д (368805), Дьяково (эксп. ЧФР) Льв. ж/д (384901), Ларга (эксп.) Льв. (367501)	по ГНГ: оружие, коды: 93011100—93070000; танки и пр. боевые самоходные бронированные транспортные средства с вооружением или без вооружения, и их части (8710)	с 13.01.2015 г. до 31.12.2015 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/35 от 13.01.2015 г.	Запрещается отправление (включительно переадресовки) назначением Румыния и транзитом через Румынию в третьи страны веществ и предметов 1 класса РИД (взрывчатые вещества) токсичных веществ — класса 6 пункт 1 РИД, радиоактивных веществ классов 7 РИД, оружия, боеприпасов и боевой техники; за исключением отправок, уже согласованных с условиями приема: оружия, боеприпасов и боевой техники в сопровождении солдат. Перевозки в: все
Румыния, станции ЧФР (53), код ЦИМ: ст. Халмеу (45531-1), ст. Порумбешть (45505-5)	по ГНГ: пропан сжиженный (27111200); бутаны сжиженные (27111300); газы нефтяные сжиженные (27111900); алканы (29011000)	с 13.01.2015 г. до 31.12.2015 г.	для всех получателей	Сургут Сверд. ж/д (797303) отправитель фирма "Газпром Транс Москва", код 117420 (0000)	ЦЗМ-14/33 от 13.01.2015 г.	Перевозки в: все

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Сербия Сербия (72)	по ГНГ: химудобрения, коды: 31021000—31059000	с 13.01.2015 г. до 31.12.2015 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/34 от 13.01.2015 г.	Запрещается перевозка химудобрений в Сербию транзитом через Румынию через п/п Жимболия/ЧФР (660)—Кикинда (ЖС) (включительно отправки, предусмотренные с перегрузом на погранстанциях ЧФР): ГНГ: 310200—310290; 310300—310390; 310400—310490; 310500—310590. Исключение: разрешаются отправки, взвешенные на вагонных весах ж/д, с указанием данных по взвешиванию в накладной. Лист о взвешивании должен быть приложен к накладной. Перевозки в: все
Румыния, станции ЧФР (53), код ЦИМ: ст. Кымпиница (33411-0)	все грузы	с 13.01.2015 г. до 31.12.2015 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/36 от 13.01.2015 г.	Перевозки в: все
Украина, Авдеевка Дон. ж/д (482803)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421); уголь камен. (161)	с 15.01.2015 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/44 от 14.01.2015 г.*	Перевозки в: все
РФ, Придача Ю.-Вост. ж/д (597104)	по ЕТСНГ: щебень гран. пр. (232395); щебень пр. (232431)	с 17.01.2015 г. до 26.01.2015 г.	ООО "Анстрой" (4337)	Передатная Придн. ж/д (463501), Игрень Придн. ж/д (453105), Новоукраинка Од. ж/д (411808)	ЦДЗ-1/70 от 15.01.2015 г.	Перевозки в: все

** Согласно ЦДЗМ/76 от 15.01.2015 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станции Роя Дон. ж/д (481001) в направлении: Авдеевка Дон. ж/д (482803).*

Остальное без изменений.

Согласно ЦДЗ-1/1744 от 17.01.2015 г. разрешается погрузка со станций: Черноморская (эксп. для "ТИС") Од. ж/д (403002), Береговая (эксп.) Од. ж/д (400606), Николаев-Грузовой (эксп.) Од. ж/д (415601), Херсон (эксп.) (морской) Од. ж/д (418604) в направлении: Авдеевка Дон. ж/д (482803).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/1944 от 19.01.2015 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: уголь камен. (161); вагоны вс (421) со станции Кривой Торец Дон. ж/д (491003) в направлении: Авдеевка Дон. ж/д (482803).

Остальное без изменений.

"Укрзалізниця" стабилизировала транзитные ставки для "Викинга" и "Зубра"

Решением "Укрзалізниці" ставки текущего года для транзита контейнеров поездами "Викинг" и "Зубр" установлены на уровне 2014 г.

Как информирует коммерческий главк "Укрзалізниці", стабилизация тарифов предпринята с целью привлечения дополнительных объемов транзита на маршруты перевозок данными контейнерными поездами.

В то же время, на транзит не распространяется действие льготного положения, установленного "Укрзалізницею" для экспортно-импортных перевозок контейнеров поездами "Викинг" и "Зубр" — скидки в размере 20%.

Утверждена сеть маршрутов поездов "Викинг" и "Зубр" по сети "Укрзалізниці" на т.г., включающая 7 направлений: 6 — через морские порты (Одесский, "Южный", Ильичевский), 1 — в сухопутном направлении (по линии Беларусь—Украина—Беларусь). Из перечня маршрутов исключено сухопутное направление Изов—Бережесть (транзит поездом "Викинг" в сообщениях Польша—Украина—Беларусь).

Данное Тарифное положение пролонгировано на I полугодие 2015 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

"УТЛЦ" изменил ставку платы за пользование вагоном в пределах (транзит) и за пределами Украины

С 1.01.2015 г. по 31.01.2015 г. при организации международных перевозок с использованием полувагонов государственных вагонных компаний (ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод", ГП "Украинский государственный центр по эксплуатации специализированных вагонов") ставка платы за пользование вагоном в пределах (транзит) и за пределами Украины составит 328,89 грн. за вагон в сутки без учета НДС, что соответствует 21,03 швейцарского франка по официальному курсу НБУ по состоянию на 1.12.2014 г., сообщает пресс-служба УТЛЦ.

БЖД информирует об изменении сроков возврата проездных документов в международном сообщении в случае опоздания пассажира на поезд

С 1.01.2015 г. в случае опоздания пассажира на поезд международного сообщения вернуть стоимость проездного документа (его билетную часть) можно только в течение 1 часа после отправления поезда. Раньше возвращалась стоимость билета, если об опоздании было заявлено в билетную кассу в течение 3 часов, сообщает пресс-служба БЖД.

Поезда западного направления из Одессы не отменены

Пассажирские поезда № 108/107 сообщением Одесса—Ужгород и № 136/135 Одесса —Черновцы пока не отменены. "Укрзалізницею" было принято решение о временном закрытии продажи билетов на указанные поезда с 1.02.2015 г. до решения вопроса о возможном изменении периодичности их курсирования. Рассмотрение этого вопроса в настоящее время продолжается из-за прогнозируемого спада пассажиропотока после новогодних праздников, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 9.01.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	19100	20000	16500
Минимальная	—	20830	21200	18300
Средняя	—	20083	20833	17305

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11,87	14,85	15,20	14,65
Минимальная	14,80	17,00	17,40	16,80
Средняя	13,34	16,01	16,43	15,62

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	14,39	15,57	15,77	15,87
Минимальная	17,79	17,99	18,49	17,85
Средняя	15,97	16,63	16,92	16,63

Изменение средней цены за период 19.12.2014 г.—9.01.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-4,69	-2,11	-6,84
Мелкий опт	-4,37	-3,73	-3,64	-3,94
Розница	-0,81	-3,48	-3,48	-3,48

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 19.01.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	9,68	10,05	10,33
Винницкая	9,68	9,68	10,15	10,34
Волынская	9,61	9,61	10,04	10,29
Днепропетровская	9,56	9,56	9,98	10,24
Донецкая	9,67	9,67	10,19	10,41
Житомирская	9,70	9,70	9,99	10,24
Закарпатская	9,71	9,71	10,10	10,31
Запорожская	9,69	9,69	9,97	10,25
Ивано-Франковская	9,73	9,73	10,15	10,38
Киев	9,64	9,64	10,11	10,34
Киевская	9,64	9,64	10,11	10,34
Кировоградская	9,61	9,61	10,02	10,28
Луганская	9,61	9,61	10,18	10,40
Львовская	9,74	9,74	10,15	10,36
Николаевская	9,68	9,68	10,10	10,28
Одесская	9,73	9,73	10,13	10,34
Полтавская	9,54	9,54	10,02	10,26
Ривненская	9,58	9,58	10,03	10,29
Сумская	9,47	9,47	9,88	10,18
Тернопольская	9,69	9,69	10,14	10,33
Харьковская	9,54	9,54	9,97	10,27

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
Херсонская	9,70	9,70	10,07	10,31
Хмельницкая	9,76	9,76	10,09	10,35
Черкасская	9,60	9,60	10,00	10,27
Черниговская	9,52	9,52	9,94	10,22

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 19.01.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	170,00	—	167,00
Андорра	EUR	1,057	1,199	0,935
Австрия	EUR	1,167	1,342	1,144
Беларусь	EUR	0,714	—	0,738
Бельгия	EUR	1,339	1,403	1,205
Босния и Герцеговина	BAM	1,95	2,10	1,95
Болгария	BGN	1,99	2,29	1,99
Хорватия	HRK	8,60	—	8,20
Чехия	CZK	30,95	—	31,09
Дания	DKK	9,91	—	8,79
Эстония	EUR	0,999	1,039	1,069
Финляндия	EUR	1,354	1,418	1,271
Франция	EUR	1,304	1,354	1,142
Грузия	GEL	1,89	1,97	1,89
Германия	EUR	1,281	—	1,146
Греция	EUR	1,354	1,656	1,094
Венгрия	HUF	379,00	—	396,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,219
Италия	EUR	1,545	—	1,451
Япония	JPY	145,20	156,00	125,70
Казахстан	KZT	155,00	170,00	107,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,027	1,076	1,039
Литва	LTL	1,095	1,130	1,048
Люксембург	EUR	1,079	1,141	0,984
Македония	MKD	65,50	67,00	56,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	16,87	17,50	15,87
Черногория	EUR	1,150	1,180	1,080
Нидерланды	EUR	1,565	1,634	1,277
Норвегия	NOK	14,33	—	13,38
Польша	PLN	4,51	4,79	4,52
Португалия	EUR	1,361	1,489	1,200
Румыния	RON	4,96	5,57	5,16
РФ	RUB	35,77	—	34,77
Сербия	RSD	132,90	—	143,90
Словакия	EUR	1,315	—	1,205
Словения	EUR	1,268	1,293	1,197
Испания	EUR	1,125	1,257	1,083
Швеция	SEK	12,29	12,79	12,55
Швейцария	CHF	1,516	1,565	1,587
Турция	TRY	4,16	4,18	3,62
Украина	UAH	16,50	18,90	16,60
Великобритания	GBP	1,096	1,197	1,167

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 9.01.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	156,6	65,8	518,5	179,8	-8,3%	-19,1%	-46,7%
Азия и Океания	22%	154,7	65,0	513,3	185,7	-8,7%	-20,1%	-46,8%
Европа и СНГ	28%	158,7	66,7	525,3	179,6	-8,1%	-19,1%	-46,2%

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Ближний Восток и Африка	7%	148,6	62,4	492,4	186,4	-8,7%	-20,3%	-48,2%
Северная Америка	39%	157,5	66,2	522,0	175,9	-8,1%	-18,3%	-46,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	157,8	66,3	510,4	183,6	-8,0%	-18,8%	-47,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 19.01.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			354,0	+13,0	529,0	+14,0
Дурбан			281,0	+5,0	634,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	305,0	+5,0	320,0	+5,0	520,0	0,0
Каошинг	359,0	-10,0	364,0	-10,0	655,0	0,0
Сингапур	280,5	+5,0	297,0	+5,0	496,0	+8,5
Южная Америка						
Маракайбо	271,0	+1,5	398,5	-48,5	669,5	-7,5
Рио-де-Жанейро	256,5	0,0	280,0	0,0	856,0	-6,0
Сантос	261,5	0,0	283,0	0,0	884,0	-6,0
Северная Америка						
Хьюстон	252,0	-2,5	309,0	-10,0	570,0	-12,0
Новый Орлеан	272,5	+7,5	330,0	+10,0	563,0	+3,0
Ближний Восток						
Фуджейра	282,5	-2,5	330,0	+12,5	840,0	-5,0
Северная Европа						
Антверпен	246,0	+1,0	276,0	+1,0	462,5	-5,0
Роттердам	245,0	+2,5	275,0	+2,5	461,5	-6,0
Южная Европа						
Стамбул	285,0	-2,5	310,0	-6,0	542,5	-17,5
Лиссабон	262,0	+6,0	286,0	+5,0	497,0	-13,0
Пирей	270,0	-1,0	290,5	-2,5	484,0	-1,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Сотрудничество на таможне и границе усилят

Украина и Польша договорились усилить сотрудничество на таможне и границе. Об этом журналистам сообщила глава Минфина Н. Яресько, сообщает *РБК-Украина*.

"Мы будем интенсифицировать наше сотрудничество по таможне. У нас очень большая граница, и это сотрудничество очень важно для нас, чтобы все прошло свободно, эффективно, чисто и прозрачно. Мы договорились интенсифицировать наше сотрудничество по границе", — отметила Н. Яресько.

Она также добавила, что сотрудничество предусмотрено для улучшения украинской фискальной системы.

В таможне и налоговой пройдет большая "чистка" рядов

Премьер-министр Украины А. Яценюк поручил провести полную смену среднего звена руководящего состава таможенной и налоговой служб на местах. Об этом он сообщил на заседании правительства 19.01.2015 г.

"Тотальная смена руководства налоговой, таможенной и разного рода служб на местах", — заявил А. Яценюк.

По словам Премьер-министра, новому кадровому составу, помимо предоставления возможности пройти обучение, необходимо будет "предоставить социальный пакет, который позволит бороться с коррупцией и нормально нести свою службу".

Персональная ответственность за результаты возложена на профильных министров, сообщает *Mdoffice* со ссылкой на *coruption.net*.

Одесскую таможню возглавил В. Передерий

Согласно приказу ГФСУ от 16.01.2015 г. Передерий Владимир Всеволодович в порядке увольнения с должности замначальника Днепропетровской таможни ГФС

назначен на должность заместителя начальника Одесской таможни ГФС с возложением на него обязанностей начальника Одесской таможни ГФС.

В. Передерий имеет специальное звание советника налогового и таможенного дела I ранга.

Также известно, что В. Передерий родился в 1969 г. В таможенных органах работает с 1995 г., служебную работу начинал с инспекторских должностей. Работал на руководящих должностях в Киевской региональной и Южной таможнях. Возглавлял Бориспольскую таможню.

В 2014 г. через Херсонскую таможню экспортировали украинских товаров на 13,2 млрд

За 2014 г. Херсонской таможней Миндоходов оформлено более 3,1 млн т экспортных грузов на общую фактурную стоимость более 13240,0 млн грн., или $1098,0 млн, сообщает пресс-служба ГУ ГФС в Херсонской обл. Крупнейшими странами-импортерами украинской продукции были Турция, Франция, Египет, Израиль, Нидерланды, Ливия, Италия, Испания, Беларусь, Россия и Грузия.

По сравнению с 2013 г. наблюдалось увеличение весовых показателей на 47% и стоимостных — на 90%. Такие изменения обусловлены увеличением объемов экспорта зерновых и бобовых культур, проката плоского из углеродистой стали, металлолома, шрота, жмыха и других отходов пищевой промышленности.

Чаще всего экспорт из Херсона отправляли субъекты ВЭД из г. Киев, а также Винницкой, Донецкой, Днепропетровской, Запорожской, Кировоградской, Одесской и Харьковской областей.

Харьковские таможенники за 2014 г. увеличили сбор налогов

Харьковская таможня ГФС за 2014 г. направила в госбюджет 7,881 млрд грн. налогов, что на 71% больше, чем за 2013 г., сообщает ГУ ГФС в Харьковской обл. Благодаря работе таможни, в 2014 г. в госказну ежедневно в среднем перечислялось 21,6 млн грн. За декабрь 2014 г. в госбюджет было перечислено 771 млн грн.

В ходе проведения таможенных формальностей за счет контроля таможенной стоимости товаров, классификационной работы, контроля за определением страны происхождения было дополнительно привлечено в бюджет 126,6 млн грн.

Николаевская таможня за 2014 г. завела 205 дел на почти 4,7 млн грн.

Николаевской таможней Миндоходов на протяжении 2014 г. открыто 205 дел о нарушении таможенных правил на общую сумму 4,684 млн грн., из которых 124 дела с реально изъятыми предметами правонарушений на сумму 1,303 млн грн., сообщает пресс-служба ГУ ГФС в Николаевской обл.

Судом рассмотрено в 2014 г. 135 дел о нарушении таможенных правил на общую сумму 4,323 млн грн., из них по 128 делам, т.е. 95%, применена конфискация предметов правонарушений на общую сумму 1,661 млн грн. По 126 рассмотренным судом делам вынесено решение о применении штрафа на общую сумму 3,862 млн грн.

Перечислено в госбюджет по результатам правоохранительной деятельности таможни 2,204 млн грн., из них за счет реализации конфискованного имущества — 732,1 тыс. грн., за счет наложенного штрафа — 1,229 млн грн.

С начала 2015 г., по материалам оперативного управления по борьбе с контрабандой и таможенными правонарушениями Николаевской таможни, правоохранительными органами области открыто 6 уголовных производств, по которым расследования продолжаются.

С начала действия закона о СЭЗ "Крым" товары на полуостров возили почти 2 тыс. украинских предприятий

С начала действия закона о СЭЗ "Крым" товары в Крым с материковой части Украины возили 1862 субъекта предпринимательской деятельности. Об этом в ответе на информационный запрос Центра журналистских расследований сообщил замглавы ГФСУ, сообщает *diligans.kiev.ua*.

По информации ГФС, с начала действия закона о СЭЗ "Крым", с 27.09.2014 г. по декабрь 2014 г. на территорию аннексированного полуострова были ввезены товары общей стоимостью $288,333 млн.

Самые большие объемы поставок из материковой Украины в Крым за это время составила молочная продукция — 15,8 тыс. т стоимостью $22,9 млн. Стоимость поставленной на оккупированные территории аппаратуры и оборудования — $18,9 млн, алкогольной и безалкогольной продукции — $15,6 млн.

Количество крымских предприятий, торговавших с материковой Украиной, — на порядок меньше — 167. Всего с полуострова было вывезено товаров на $20,251 млн. Больше всего из Крыма вывозили соль, серу, землю и камень — на $4,715 млн, продукты неорганической химии — на $4,937 млн, алкогольные и безалкогольные напитки и уксус — на $2,158 млн.

"Во время таможенного оформления товаров, которые перемещаются в/из СЭЗ "Крым", уплачено вывозной пошлины 0,8 млн грн., ввозной пошлины — 3 млн грн., акцизного налога — 1 млн грн., НДС — 56,4 млн грн.", — говорится в ответе на информационный запрос Центра.

Примечание. *1.01.2015 г. в Крыму закончился "переходный период", установленный российским законодательством после аннексии Крыма. Прекращено действие особого режима ввоза товаров с материковой части Украины в Крым, согласно которому они не облагались таможенными пошлинами и пропускались с минимальным числом проверок. Теперь все товары, ввозимые на оккупированный полуостров, на общих основаниях проходят таможенное декларирование с заполнением всех документов и уплатой таможенных платежей. С 1.01.2015 г. количество поставок украинской продукции в Крым резко сократилось.*

Украина закрыла 16 из 65 пунктов пропуска на границе с РФ

Об этом говорится в сообщении пресс-службы КМУ. Цель закрытия — "обеспечение общественной безопасности", сообщает *vlasti.net*.

Maritime Days in Odessa

May 2015 Odessa, Ukraine

www.maritimedays.odessa.ua

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ BSEC

3-5 июня 2015

ОДЕССА, ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР PLASKE ПЛАСКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ Транспорт

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР

"ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

«Одесская библиотека»

Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Production

Свидетельство Госкомтелерадио о внесении субъекта издательского дела в государственный реестр издателей, изготовителей и распространителей издательской продукции:
Серия ДК №3673 от 21.01.2010

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ***2015 г.*** _____ ***по*** « _ » _____ ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г. Цены указаны в грн			
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	12 месяцев
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — электронная PDF-версия — 1, 2, 3 недели месяца — оперативная новостная и нормативная информация; **печатная версия — 4 неделя** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	312,00	936,00	1780,00	3482,00
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — Еженедельно — оперативная новостная и нормативная информация, аналитика и комментарии о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	219,00	657,00	1248,00	2442,00
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	140,00	420,00	798,00	1562,00

_____ /_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**